



臺中市統計通報

第 111-09-3 號

臺中市交通控制系統發展

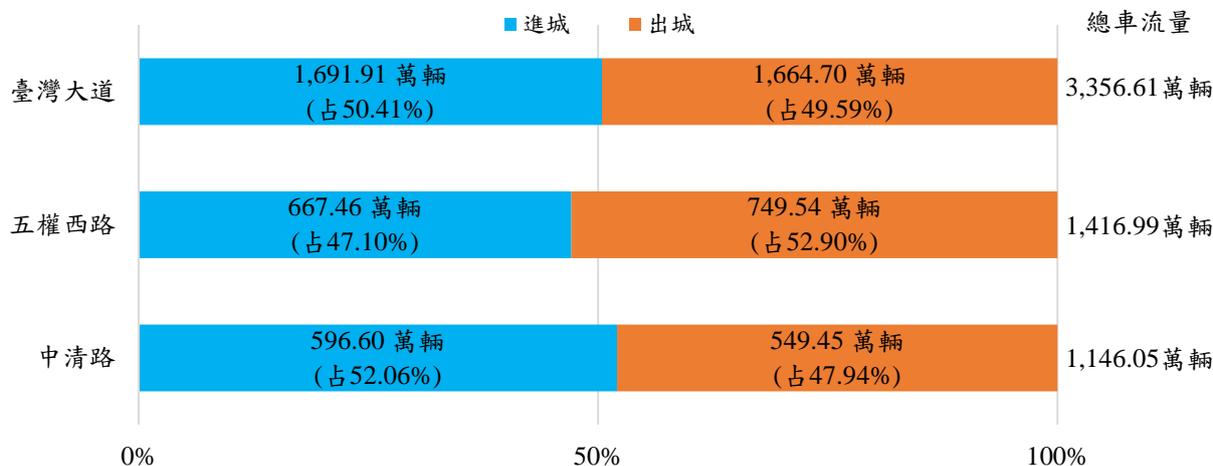
111 年 9 月
交通局
主計處

【提要】本市積極維運交通控制系統，提供市民更優質的交通資訊服務。110 年 6 月至 111 年 5 月總車流量以臺灣大道 3,356.61 萬輛最多，五權西路 1,416.99 萬輛次之，中清路 1,146.05 萬輛再次之；其中五權西路出城車輛較進城車輛多 82.08 萬輛。

都市交通控制系統除有賴完善的軟硬體配合外，健全的管理策略及精確的控制亦是不可或缺；本市為增進行車安全，達成交通順暢之目標，推動「臺中市交通控制中心維運案」，積極管理交通控制路側設備、擬定交通控制策略、即時疏導轄內壅塞路段及通報交通事故等工作，並從系統分析及平時觀測路段的監視器（CCTV）中，對易發生壅塞之主要道路，配合路口車輛偵測器（VD）通過之車流量，來研析該路段車流型態，進一步於「臺中交通網」APP 與「台中即時交通資訊網」登錄事故及壅塞等訊息，提供市民即時道路交通狀況。

本市主要道路（五權西路、臺灣大道、中清路）因往返國道及市區需求高，部分路段易有壅塞情況發生，分析各該路段 110 年 6 月至 111 年 5 月 12 個月總車流量情形，以臺灣大道 3,356.61 萬輛最多，其中進城車輛占 50.41%（1,691.91 萬輛），出城車輛則占 49.59%（1,664.70 萬輛），進城較出城車輛多 27.21 萬輛；五權西路 1,416.99 萬輛次之，出城車輛占 52.90%（749.54 萬輛），進城車輛則占 47.10%（667.46 萬輛），出城較進城車輛多 82.08 萬輛；中清路 1,146.05 萬輛再次之，進城車輛占 52.06%（596.60 萬輛），出城車輛則占 47.94%（549.45 萬輛），進城較出城車輛多 47.15 萬輛。

圖 臺中市主要道路110年6月至111年5月總車流量情形



資料來源：臺中市政府交通局

備註：因4捨5入致細項加總與總計不符。