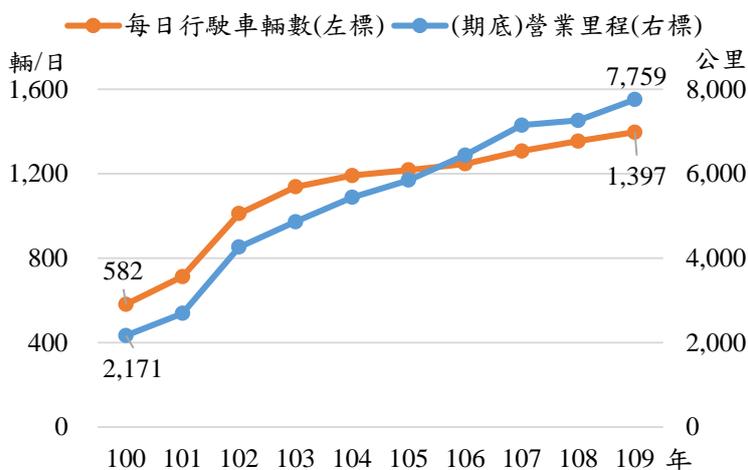


【提要】為打造自駕快捷運輸系統，提升整體大眾運輸服務範圍及質量，本市改裝 2 輛甲類大客車轉型為自駕巴士進行 17 天載客測試，共發車 328 班次，總載客人數 861 人，累計 1,512.8 公里以上之自駕運行里程，民眾搭乘整體滿意度達 9 成。

本市以發展大眾運輸作為交通政策的主軸，109 年市區公車客運每日行駛車輛數，計 1,397 輛，較 100 年 582 輛，增 815 輛(140.03%)；年底營業里程數 7,759 公里，較 100 年底 2,171 公里，增 5,588 公里(257.39%)，皆呈現逐年遞增的趨勢。

圖 臺中市市區公車客運行駛概況



資料來源：本市公共運輸及捷運工程處

臺灣將於 2025 年邁入超高齡化社會，客運業面臨駕駛人力短缺、高齡化問題，如何提升駕駛安全、彌補人力短缺等成為客運業生存之重要課題，因此本市期透過將自駕技術導入市區公車，以無人駕駛、大數據分析彈性調度班次、加上車上及路側安裝輔助設備等，提升整體大眾運輸的服務範圍及質量。

本市將水滴智慧城打造為自駕巴士示範訓練場域，繼 2018 年完成自駕巴士封閉場域載客測試，於 2019 至 2020 年執行本專案，以高精地圖及實地交通調查數據建置擬真場域，訓練驗證自駕巴士應變決



策，並於沿線建置路側輔助設備，彌足自駕巴士車上設備不足之處，有效控管自駕巴士上路風險，目標於混合車流完成自駕巴士載客測試，期早日讓自駕巴士的技術成熟，下一階段導入臺灣大道公車專用道運行，擔負起大眾運輸的重任，以自駕車隊與行控中心模式管理，邁向自駕快捷運輸(ART:Autonomous Rapid Transit)系統發展，提升臺中公共運輸之安全性、可靠性與舒適性。

本市改裝 2 輛甲類大客車轉型為自駕巴士進行 17 天載客測試，並開放一般民眾免費試乘，共發車 328 班次，總載客人數 861 人，累計 1,512.8 公里之自駕運行里程，無論直行、號誌化路口左右轉、二輛自駕巴士跟車、自駕巴士靠站載客、與他車混流、機車超車切入行駛車道、行人穿越、停靠站閃避違規停車等皆都順利完成測試，民眾搭乘整體滿意度達 9 成，顯示已有足夠技術能量及人才自行研發打造自駕車系統。