



臺中市統計通報

第 108-06-01 號

小黃公車概況

108 年 5 月

交通局

會計室

【提要】本市「小黃公車」自上路以來，黃 1 路累計行駛 4,444 班次、載客人數 3,756 人、平均每班載客 0.8 人。黃 2 路累計行駛 3,682 班次、載客人數 5,592 人、平均每班載客 1.5 人。

本市為提供多元公共運輸服務，照顧偏遠地居民基本交通權益，自 106 年 4 月 1 日起規劃全市第 1 條「小黃公車」黃 1 路（豐原－豐原球場），並續於 106 年 8 月推出黃 2 路（東勢－民安），讓東勢、石岡及豐原地區民眾有更多元優質的公共運輸服務。

截至 108 年 3 月底，黃 1 路累計行駛 4,444 班次、載客 3,756 人、平均每班載客 0.8 人。黃 2 路行駛 3,682 班次、載客 5,592 人、平

表 臺中市小黃公車營運概況

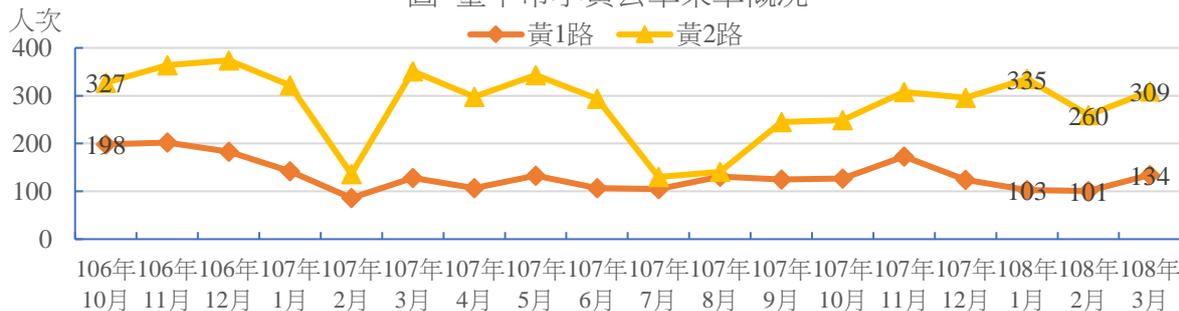
單位：班次、人次

| | 合計 | | | 黃 1 路 | | | 黃 2 路 | | |
|------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 行駛班次 | 載客人次 | 日均服務人次 | 行駛班次 | 載客人次 | 日均服務人次 | 行駛班次 | 載客人次 | 日均服務人次 |
| 106 年整年 | 2,646 | 3,505 | 17.3 | 1,694 | 1,930 | 7.0 | 952 | 1,575 | 10.3 |
| 107 年第 1 季 | 1,086 | 1,165 | 12.9 | 546 | 356 | 4.0 | 540 | 809 | 9.0 |
| 107 年第 2 季 | 1,098 | 1,282 | 14.1 | 552 | 347 | 3.8 | 546 | 935 | 10.3 |
| 107 年第 3 季 | 1,104 | 877 | 9.5 | 552 | 361 | 3.9 | 552 | 516 | 5.6 |
| 107 年第 4 季 | 1,112 | 1,277 | 13.9 | 560 | 424 | 4.6 | 552 | 853 | 9.3 |
| 108 年第 1 季 | 1,080 | 1,242 | 13.8 | 540 | 338 | 3.8 | 540 | 904 | 10.0 |

資料來源：本府交通局

均每班載客 1.5 人。另以 108 年第 1 季最新資料觀察，小黃公車平均每月行駛 360 班，平均每月載客 414 人，平均每日服務 13.8 人次，其中黃 1 路 3.8 人次，黃 2 路 10.0 人次。小黃公車以預約制計程車代替公車行駛搭乘人次較少路線，減輕公車業者吃緊的人力負擔外，也增加年長或行動不便者上下車的便利性，達到雙贏目標。

圖 臺中市小黃公車乘車概況



資料來源：本府交通局

* 本通報同步發布於臺中市政府主計處網站 <https://www.dbas.taichung.gov.tw> 「公務統計」項下「臺中市統計通報」專區。