

# 主計處市政統計簡析

第 107-011 號

107 年 7 月

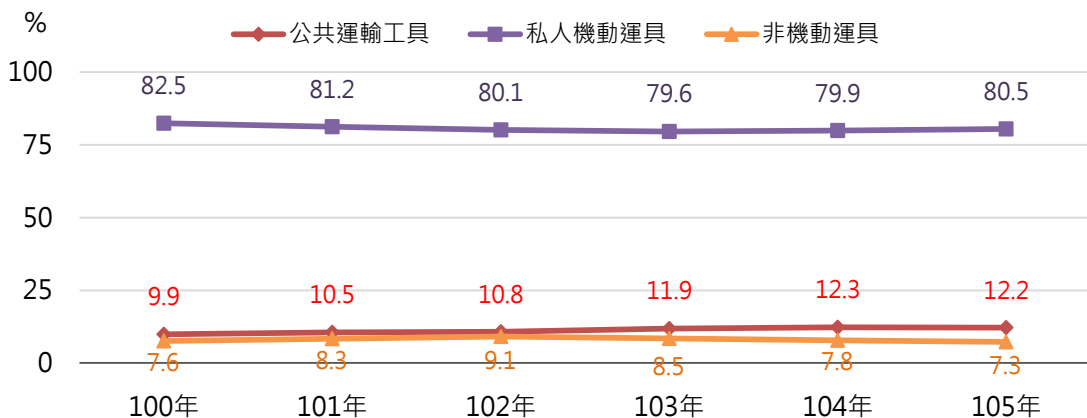
## 便捷 Mr.B&B，臺中好行

交通運輸發展與都市發展有相當密切的關係，都市的交通運輸規劃始終是政府最重視的課題，本市以「安全、人本、綠色」的交通政策理念，積極推動各項交通建設，期打造完善而便捷的運輸系統，進而吸引觀光人潮，帶動地方繁榮。

一、105 年本市公共運輸工具使用次數市占率 12.2%，較 100 年 9.9% 增加 2.3 個百分點。

根據交通部歷年「民眾日常生活使用運具狀況調查」報告顯示，105 年<sup>1</sup>本市民眾外出仍以私人機動運具<sup>2</sup>為主，占率約 8 成，綠運輸(公共運輸工具<sup>3</sup>及非機動運具<sup>4</sup>)占率僅約 2 成。依六都各式運具使用次數情形觀察，私人機動運具占率以臺南市 83.7% 最高，高雄市 80.6% 次之，本市 80.5% 再次之；公共運輸工具方面，臺北市因擁有

圖1、臺中市外出民眾使用運具次數占率



註：運具次數占率計算方式為所有旅次使用到的運具次數中該運具次數所占比率

資料來源：交通部歷年民眾日常生活使用運具調查

<sup>1</sup>交通部「民眾日常生活使用運具狀況調查」自 106 年起停辦。

<sup>2</sup>私人機動運具：包含機車、自用小客車、自用大客車、自用小貨車、自用大貨車。

<sup>3</sup>公共運輸工具：包含捷運、市區公車、計程車、臺鐵、高鐵、交通車、免費接駁公車、國道客運及飛機等。

<sup>4</sup>非機動運具：包含步行及自行車。

四通八達的公共運輸系統及發展成熟的捷運，其占率 42.8% 最高，新北市則以 33.8% 居次，本市 12.2% 居第 4 位。然依歷年趨勢觀察，本市私人機動運具占率自 100 年 82.5%，下降至 105 年 80.5%，故 105 年綠運輸之占率達 19.5%，6 年來增加 2.0 個百分點(圖 1、表 1)。

表1、105年六都各式運具使用次數占率

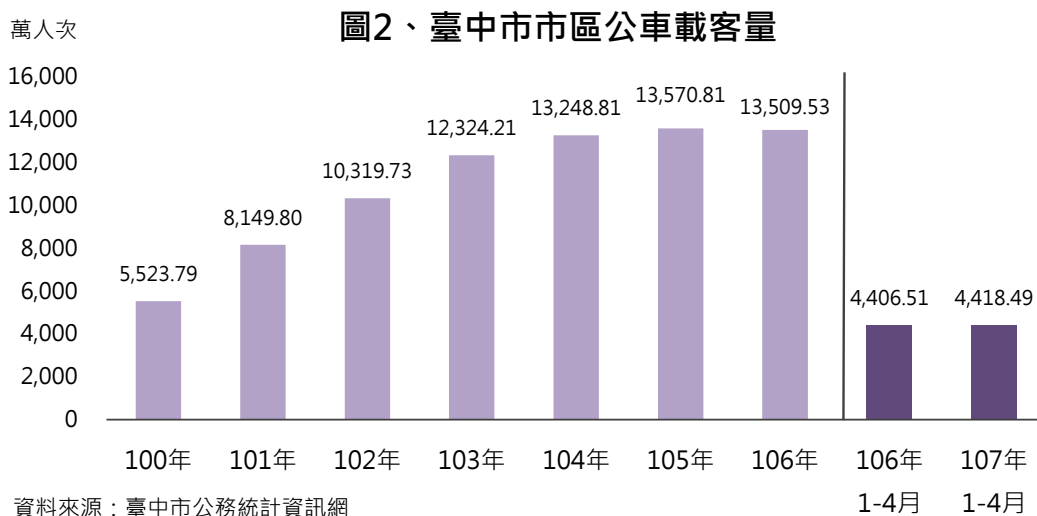
單位：%

	公共運輸工具	非機動運具	私人機動運具
全體	18.2	11.2	70.6
臺北市	42.8	17.6	39.6
新北市	33.8	12.0	54.2
桃園市	15.0	10.6	74.4
臺中市	12.2	7.3	80.5
臺南市	6.7	9.6	83.7
高雄市	9.3	10.1	80.6

資料來源：交通部民眾日常使用運具調查

## 二、107 年 1-4 月本市市區公車載客量 4,418.49 萬人次，較 106 年同期增加 11.98 萬人次。

為鼓勵市民搭乘大眾運輸工具，本市交通政策多管齊下，實施 10 公里內免費乘車優惠，並持續調整公車路網，擴增服務範圍，改善公車候車環境，安裝附掛式智慧型站牌，主動提供候車民眾公車動態相關訊息，使公車服務更便利與多元，有效提升載客量。107 年 1-4 月市區公車載客達 4,418.49 萬人次，較 106 年同期 4,406.51 萬人次增加

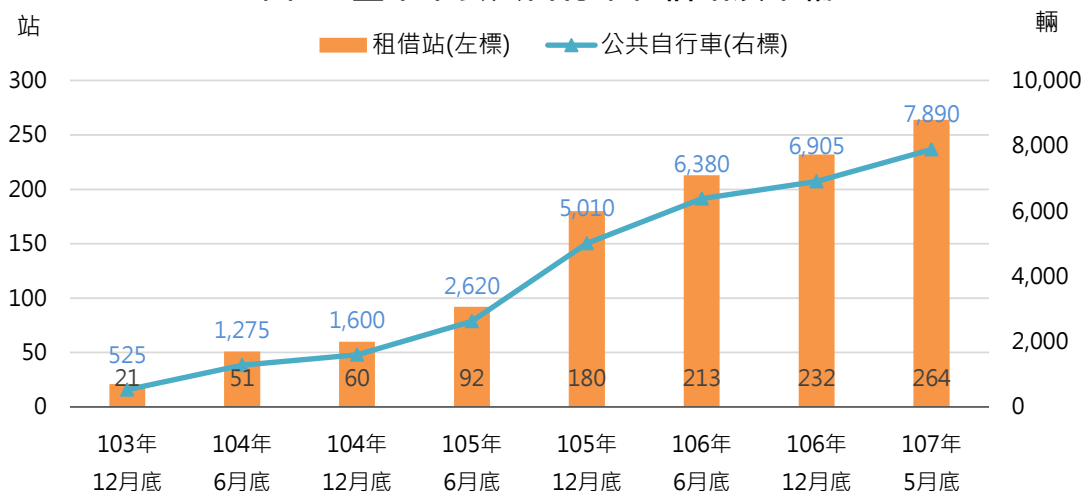


11.98 萬人次(0.27%)。歷史資料觀察，載客人次自 100 年 5,523.79 萬人次逐年增加，102 年突破 1 億人次，至 105 年達 1 億 3,570.81 萬人次高峰，106 年仍維持 1 億 3,509.53 萬人次，平均每日載客約 37 萬人次(圖 2)。

### 三、107 年前 5 月本市公共自行車每月平均租借次數 62.50 萬車次，較 104 年月平均增加 177.65%。

為落實人本綠色運輸，本市建置 iBike 公共自行車系統，鼓勵民眾使用低污染、低耗能的公共自行車作為短程接駁運具。自 103 年 7 月起營運，於 107 年 5 月底已建置自行車租借站 264 站及公共自行車 7,890 輛，分別較 103 年底增加 243 站(1,157.14%)及 7,365 輛(1,402.86%)；若以租借次數觀察，104 年每月平均租借僅 22.51 萬車次，隨租借站及車輛持續擴增，至今(107)年前 5 個月每月平均租借次數達 62.50 萬車次，增加 177.65%，未來將持續向外延伸布點，提升設站密集度及租借率(圖 3、圖 4)。

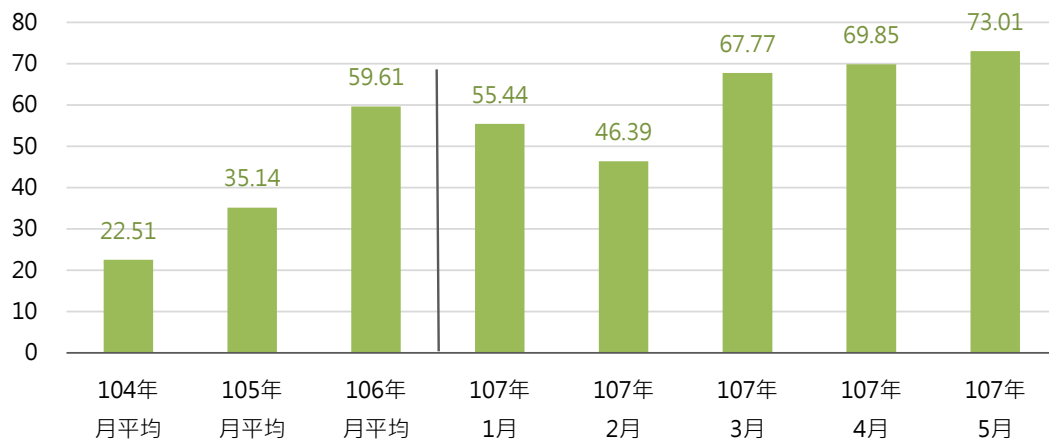
圖3、臺中市公共自行車租借站及車輛



資料來源：臺中市公務統計資訊網

萬車次

圖4、臺中市公共自行車租借情形



資料來源：臺中市公務統計資訊網

**四、107年4月底本市每千人擁有自用小客車 326.70 輛，居六都之冠，較100年底增 32.16 輛；每千人擁有機車 606.28 輛，居六都第3位高，較104年底增加 4.75 輛。**

目前本市市民外出仍以私人機動運具為主，故本市自用小客車登記數呈逐年遞增趨勢，107年4月底登記數達 91.34 萬輛，較100年底 78.48 萬輛增加 12.86 萬輛，成長 16.39%。以人均數量觀察，至107年4月底每千人擁有 326.70 輛，居六都之冠，較100年底 294.54 輛增加 32.16 輛(10.92%)(圖 5、圖 6、圖 7)。

機車登記數方面，101年底 175.99 萬輛達高峰，102年因報廢高齡機車可免補繳積欠之燃料使用費，致使機車登記數銳減，103年底 164.78 萬輛為近年最低，其後則呈逐年遞增趨勢，至107年4月底達 169.54 萬輛，較103年底 164.78 萬輛增加 4.76 萬輛(2.89%)。以人均數量觀察，107年4月底每千人擁有機車 606.28 輛，於六都中僅次於高雄市(722.21 輛/千人)及臺南市(686.25 輛/千人)居第3位，較104年底低點 601.53 輛增加 4.75 輛(0.79%)(圖 5、圖 6、圖 7)。

圖5、臺中市歷年自用小客車及機車登記數

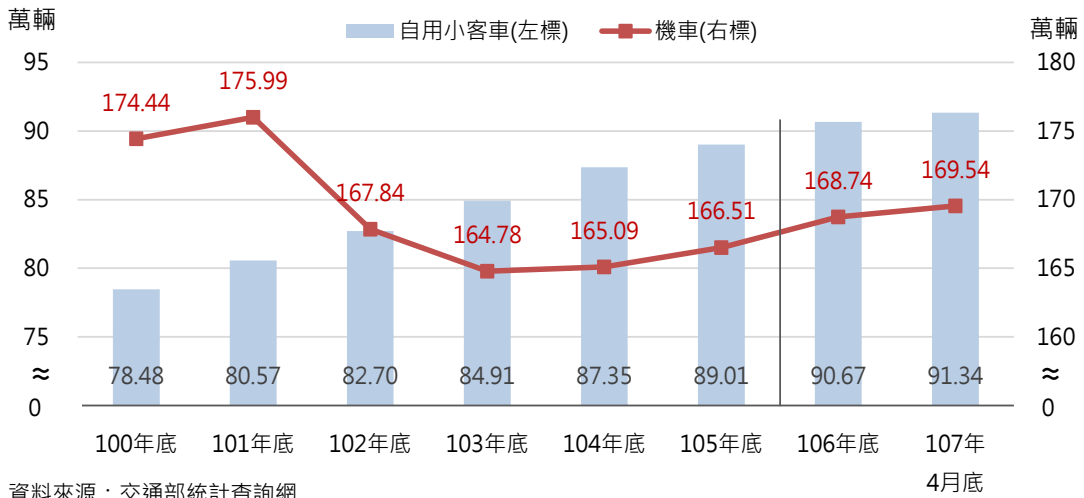


圖6、臺中市歷年每千人擁有自用小客車及機車數量

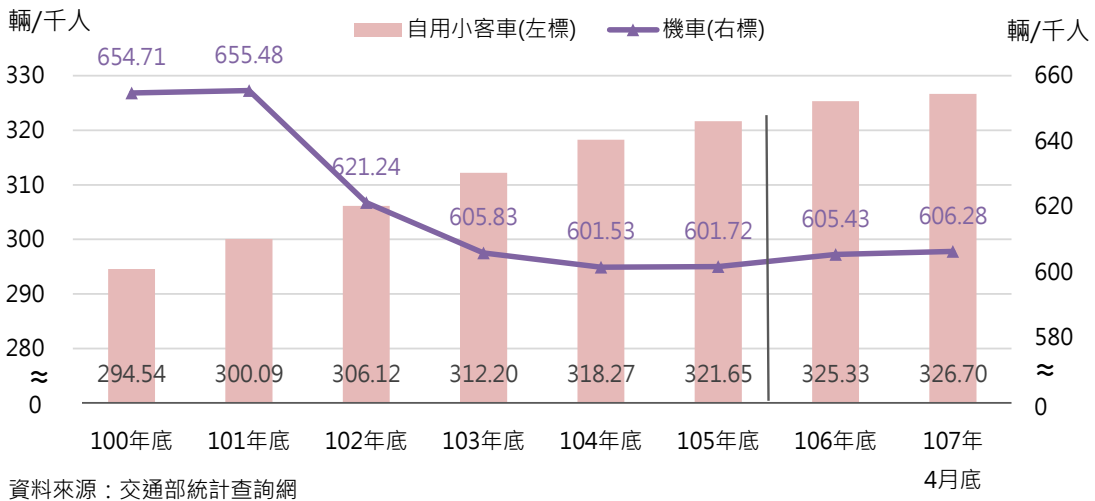
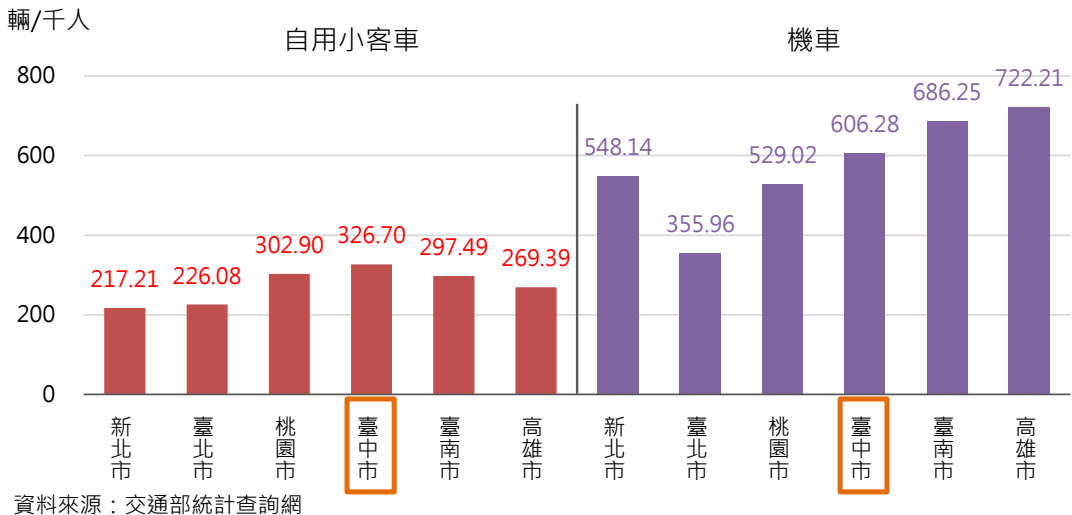


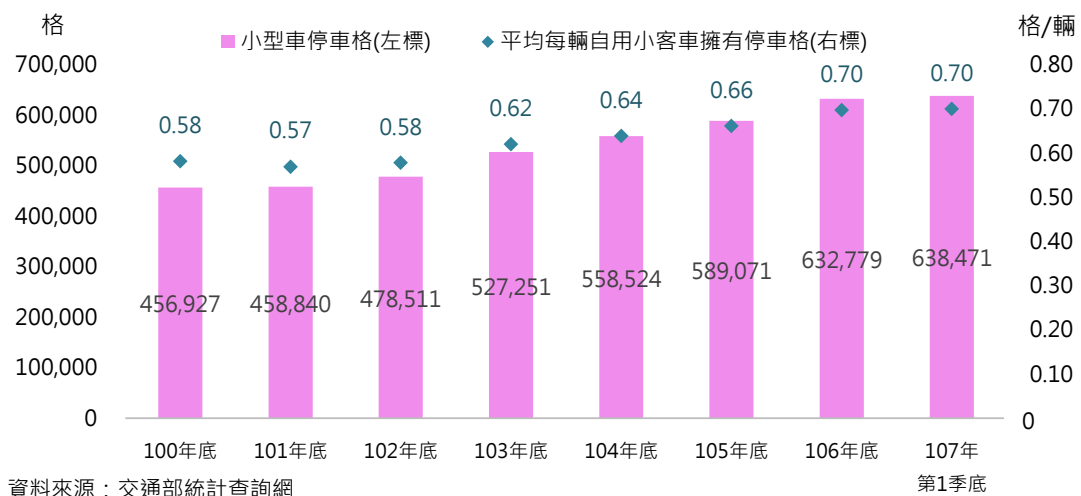
圖7、六都107年4月底每千人擁有自用小客車及機車數量



五、107 年第 1 季底本市小型車停車格計 63.85 萬格，其中 79.22% 為建築物附設停車位，平均每輛小客車擁有 0.70 格停車格，較 100 年底增加 20.69%。

為舒緩停車需求，改善停車秩序，本市朝增加停車供給、機車停車位提升方向發展。107 年第 1 季底小型車停車格共設 63.85 萬格，以建築物附設停車格 50.58 萬格(占 79.22%)最多，路外停車格 8.36 萬格(占 13.09%)次之，路邊停車格 4.43 萬格(占 6.94%)再次之；與 100 年底 45.69 萬格相較，增加 18.16 萬格(39.75%)，停車格建置數量逐年增加；以平均每輛自用小客車擁有停車格觀察，107 年第 1 季底平均每輛自用小客車擁有 0.70 格停車格，較 100 年底增加 0.12 格(20.69%)，顯示本市停車格建置速率高於車輛成長率，有助於減緩停車困難之問題 (圖 8、表 2)。

圖8、臺中市小型車停車格概況



與六都比較，107 年第 1 季底以新北市 82.67 萬格居冠，臺北市 81.50 萬格次之，桃園市 65.06 萬格再次之，本市位居第 4 位，六都皆以建築物附設之停車格為主要來源，占 6 成 7 以上，再以平均每輛自用小客車擁有停車格觀察，以臺北市 1.34 格居冠，桃園市 0.98 格居次，本市 0.70 格僅高於臺南市(0.63 格)居第 5 位，顯示本市自用小客車駕駛人找尋停車位難易度相對較高(表 2)。

表2、107年第1季底六都小型車停車格數量

單位：格、格/輛

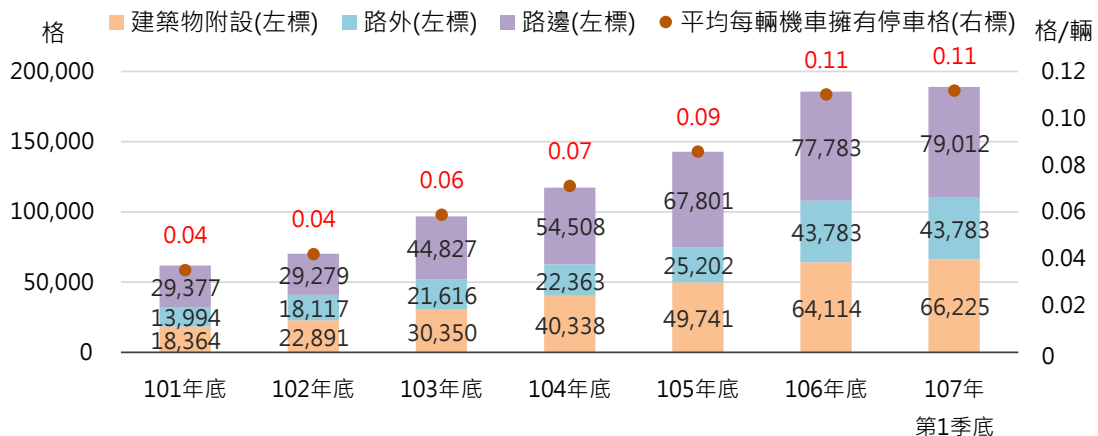
類別/縣市別	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
總計	814,976	826,664	650,555	638,471	351,722	605,209
路外	159,386	232,017	44,992	83,554	50,296	70,655
路邊	56,741	35,968	21,377	44,273	18,257	49,097
建築物附設	598,849	554,133	577,816	505,770	274,567	481,691
風景遊樂區	-	4,546	6,370	4,874	8,602	3,766
平均每輛自用小 客車擁有停車格	1.34	0.95	0.98	0.70	0.63	0.81

資料來源：交通部統計查詢網

六、107年第1季底本市機車停車格計18.90萬格，較101年底增加12.73萬格，平均每輛機車擁有0.11格停車格，較101年底增加175.00%。

本市私人機動運具中機車占比超過6成居大宗，為維護其停車秩序，本市提出「先供給，後管理」之嶄新思維，107年第1季底機車停車格計18.90萬格，較101年底6.17萬格大幅增加12.73萬格(206.32%)，類型以路邊停車格7.90萬格(占41.80%)最多，建築物附設停車格6.62萬格(占35.03%)次之，路外停車格4.38萬格(23.17%)再次之，不同於小型車，機車停車格主要來源為路邊停車格；以平均每輛機車擁有停車格觀察，107年第1季底平均每輛機車僅擁有0.11格停車格，雖較101年底大幅增加0.07格(175.00%)，與小型車(0.70格)相較仍顯不足，因此未來仍會持續劃設路邊機車停車位並擴大停

圖9、臺中市機車停車格概況



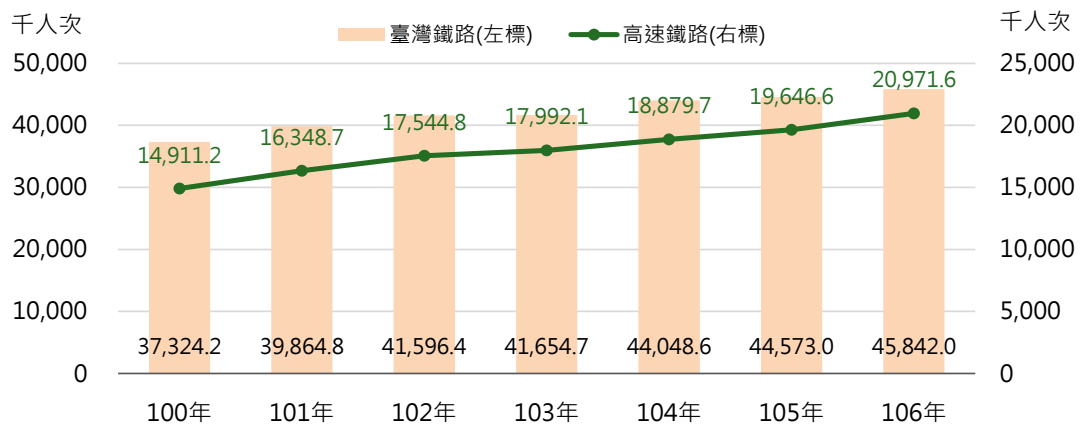
資料來源：臺中市公務統計資訊網

車收費管理，落實使用者付費原則，期提升車格數量與周轉率，以解決車位不足之問題(圖 9)。

### 七、106 年臺中地區臺鐵客運量 4,584.20 萬人次，高鐵臺中站客運量 2,097.16 萬人次，雙鐵臺中地區客運量逐年穩定成長。

106 年臺中地區臺鐵客運量 4,584.20 萬人次，較 100 年增加 851.78 萬人次(22.82%)，高鐵臺中站客運量 2,097.16 萬人次，較 100 年增加 606.04 萬人次(40.64%)，雙鐵臺中地區客運量逐年穩定成長，而高鐵臺中站客運量成長速率高於臺鐵(臺中地區)，故其運量占比 31.39% 較 100 年增加 2.84 個百分點。有鑑於臺鐵平面軌道穿越臺中市區，造成前、後站發展不均，因應臺鐵轉型及臺中、豐原車站地區都市更新發展、消除鐵路對市區之阻隔，配合交通部執行「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」。第一階段豐原車站—大慶車站已於 105 年 10 月通車啟用，助於疏解日益嚴重的都市交通，未來將整合都會區運輸系統(捷運綠線、大臺中山手線)，構成四通八達的交通網絡(圖 10)。

圖10、臺中地區鐵路客運量



資料來源：臺灣鐵路管理局、交通部統計查詢網

本市積極推動交通建設，以 MR.B&B 的「Metro」捷運加上「Rail」鐵道，普及的「Bus」公車路網，搭配「Bike」公共自行車，讓複合式的大眾運輸網得以落實，另為改善停車問題，近年積極透過劃設路邊車格及闢建路外停車場，並鼓勵民間辦理登記證合法經營停車場來擴大供給，同時採行各種便利停車措施(如：停車多卡通付款、台中交通



網 APP 等)，落實停車資訊公開，並強化停車收費管理，以提升本市交通便利度。