

# 建設局市政統計簡析

第 106-A07-01 號

106 年 5 月

## 路平專案計畫成果簡析

落實道路平整順暢為市府團隊首要目標，市府為全面提升用路人之安全，參考臺北市路平 6 年計畫(該計畫約完成 560 公里道路改善)，提出本市「4 年 500 公里路平專案計畫」，自 104 年起至 107 年止，以改善 500 公里道路為目標。

「4 年 500 公里路平專案計畫」，有異於以往鋪路作業模式，以「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為優先規劃原則，規劃「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」三大面向，落實執行路平「十大要領」之施工步驟，藉由完整之規劃及明確之步驟積極推動各項措施，更以 2:1 資源分配方式推動偏鄉與市區路平，一併解決道路施工品質良莠不齊、管線挖補頻繁、人手孔蓋過多、標線抗滑能力不足以及人行通行障礙等問題，以滿足社會上不同用路人族群安心、順心與貼心之需求，提升道路施工品質。

成果方面，4 年 500 公里路平專案計畫，自 104 年 1 月 12 日起至今(106)年 2 月底止，已完成改善 692 條主要道路，累計改善長度約 343.64 公里。

### 一、計畫滿意度分析

本局自 104 年 1 月 12 日推動 4 年 500 公里路平專案計畫起，截至 105 年 2 月底止，已完成路段總計約 150.42 公里，較 104 年 2 月底(約 34.06 公里)增加約 116.36 公里，截至今(106)年 2 月底止，已完成路段總計約 343.64 公里，較 104 年 2 月底，增加約 309.58 公里。

(詳表一)

表一、路平專案計畫累計公里數及相較第一期變動情形

期別(年度/月份)	104/2	105/2	106/2
累計公里數	34.06	150.42	343.64
相較第一期變動數	-	116.36	309.58

資料來源:本局統計資料

依表二、圖一及圖二所示，自 104 年 8 月至 105 年 2 月底六個月間路平完成計 97.55 公里，期間完成之主要路段，計有配合新社花海完成之新社區協興街等 3 條路段約 3.2 公里、龍井區龍新路 2.6 公里、外埔區甲后路 1.0 公里、大馬路 1.5 公里、大甲區如意路 1.16 公里、水源路 1.1 公里、梧棲區中央路 0.9 公里、大安區中山南路 2.7 公里，南區高工路 0.6 公里、西區太原路 0.5 公里、中西區中清路 0.9 公里、清水區中山路 1.5 公里、后里區南村路 1.9 公里及西屯區環中路 1.7 公里等 20 餘條路段。另調查資料顯示，於 104 年 8 月及 105 年 2 月，市民對本市道路平整改善程度認為變好之比例約 38.5% 及 45.2%，上升 6.7 個百分點，對路平專案推動成果表示滿意之比例約 53.9% 及 57.5%，上升 3.6 個百分點，對推動道路工程建設表現表示滿意之比例約 61.7% 及 65.5%，上升 3.8 個百分點。道路因管線重複挖掘及孔蓋不平等問題，導致噪音產生、管挖後回填不實或有公安之虞等，係市民對於路平成果成敗之首要議題。為減少管線重複挖掘，以維持道路使用壽命，本局自 104 年 10 月起恢復辦理統一挖補作業，經整合

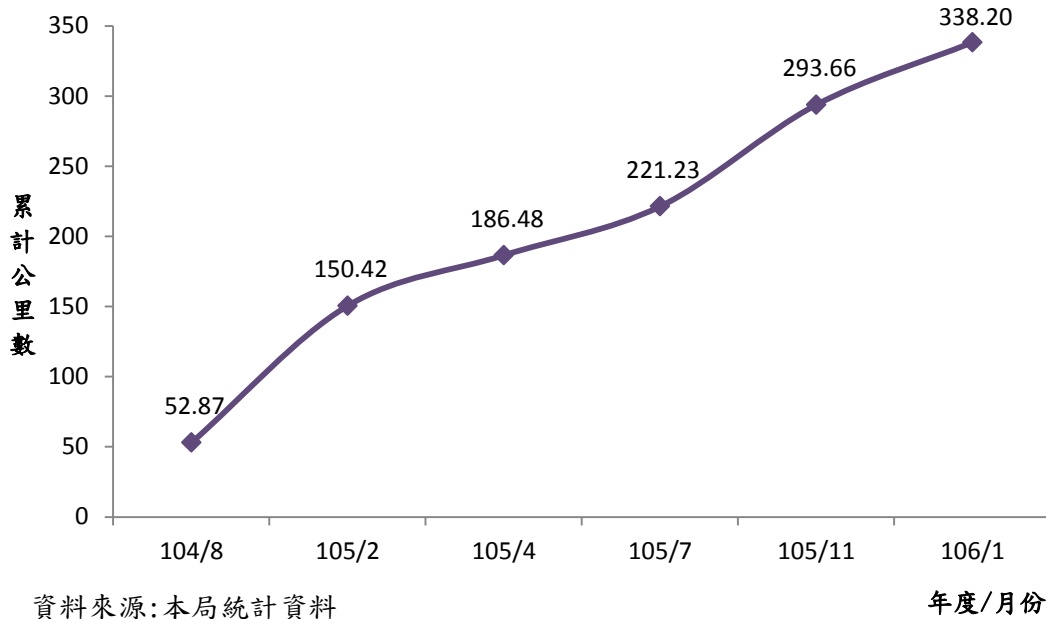
表二、路平專案計畫累計公里數及當期變動情形

期別(年度/月份)	104/8	105/2	105/4	105/7	105/11	106/1
累計公里數	52.87	150.42	186.48	221.23	293.66	338.20
當期變動數	-	97.55	36.06	34.75	72.43	44.54

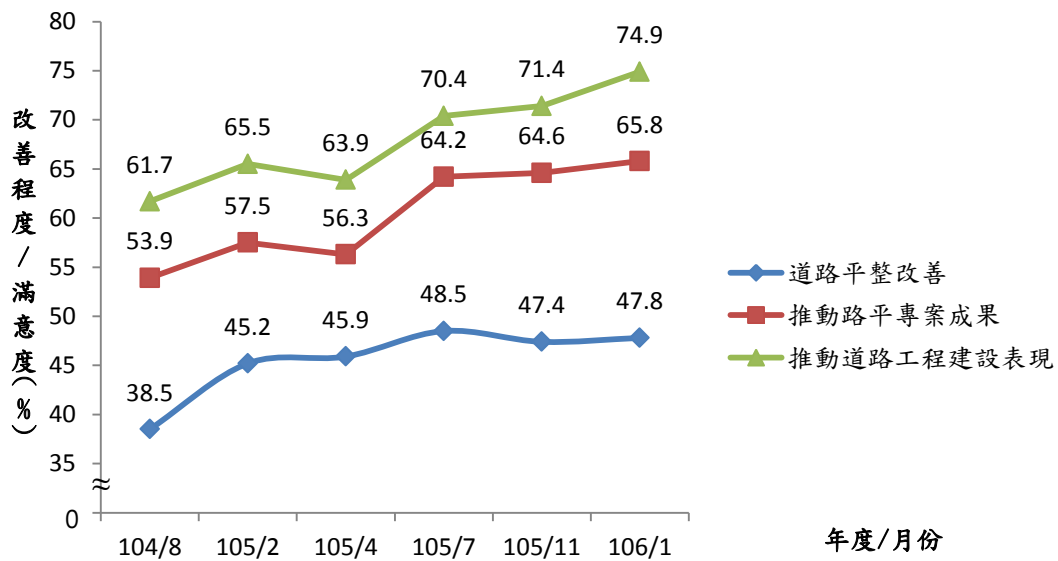
資料來源:本局統計資料

後約減少 3 成挖掘，確實達到統一挖補、減少道路挖掘目標並增加道路舒適性。

圖一、路平專案計畫累計公里數



圖二、滿意度趨勢



自 105 年 2 月至 105 年 7 月底五個月間路平完成計 70.81 公里(詳表二, 36.06+34.75 公里)。105 年 4 月及 105 年 7 月之調查資料顯示, 市民對本市道路平整改善程度認為變好之比例約 45.9% 及 48.5%, 對路平專案推動成果表示滿意之比例約 56.3% 及 64.2%, 對推動道路工

程建設表現表示滿意之比例約 63.9%及 70.4%。依圖二所示，有兩項百分比於 105 年 4 月一度呈現下降之現象，探究該時期百分比下降之原因，除因各項重大工程如重劃工程、汗水下水道工程、捷運工程造成用路人通行不便外，適逢本市史上最長路平--「五權西路」施工期間，本局為打造臺中路平史上最長之五權西路，需一次汰換數量繁多又複雜的管線，並協調沿線眾多建案預留管線，而該路段車流量大，維持交通順暢的複雜度也相當高，該路段路平工程之困難程度幾乎可稱全市之冠。路平不僅把路鋪平，更要讓道路建設擁有安全、舒適的人本通行環境，本局施作之五權西路路平，除了在沿線交岔路口的人行道打造與斑馬線無縫對齊的無障礙斜坡道外，一併改善附近標線車道，並增設機車停車格，希望進一步解決機車違停問題，五權西路完工後，未來也將持續堅持路平品質，使市民一同享有安全舒適的通行環境。

依序檢視至 105 年 7 月，該月份之滿意度百分比不僅恢復更超越 105 年 2 月水準，對本市道路平整改善程度認為變好之比例上升 3.3 個百分點(48.5%-45.2%)，對路平專案推動成果表示滿意之比例上升 6.7 個百分點(64.2%-57.5%)，對推動道路工程建設表現表示滿意之比例上升 4.9 個百分點(70.4%-65.5%)。(詳圖二)

另外，自 105 年 7 月至今(106)年 1 月底六個月間路平完成計 116.97 公里(詳表二，72.43+44.54 公里)。105 年 11 月及 106 年 1 月調查資料顯示，市民對路平專案推動成果表示滿意之比例分別約 64.6%及 65.8%，對推動道路工程建設表現表示滿意之比例分別約 71.4%及 74.9%，兩者比例皆呈現上升之趨勢，106 年 1 月相較 105 年 7 月，前者上升 1.6 個百分點(65.8%-64.2%)，後者上升 4.5 個百分點(74.9%-70.4%)。市民對本市道路平整改善程度認為變好之比例於 105 年 11 月約 47.4%，相較於上一期(105 年 7 月)48.5%下降 1.1 個百分點，雖於 106 年 1 月有回升 0.4 個百分點，惟仍低於 105 年 7 月之比例。查 105 年 7 月至 106 年 1 月底之間，路平執行之主要道路包括

潭子區崇德路四段 1.2 公里、霧峰區峰堤路 2.7 公里、烏日區環河路二段 1.6 公里、南區復興路 1.4 公里、西屯區市政路 0.9 公里、大甲區東安路 2.2 公里、大里區中興路二段 2.5 公里、太平區新平路三段 0.9 公里、后里區四月路 3.3 公里、西區草悟道、林森路、自由路計 2.7 公里、西屯區中科路 1.5 公里等 30 餘條路段陸續執行，可能係施作期間因道路封閉，影響民眾通行，造成民怨產生，致使呈現前述滿意度百分比波動之現象。本局將建議執行單位於施工路段加強宣導，例如設置大型警告標誌、指示標誌，以告知民眾施工改道的訊息，並透過警廣等媒體力量公告周知，藉此減少民怨產生。

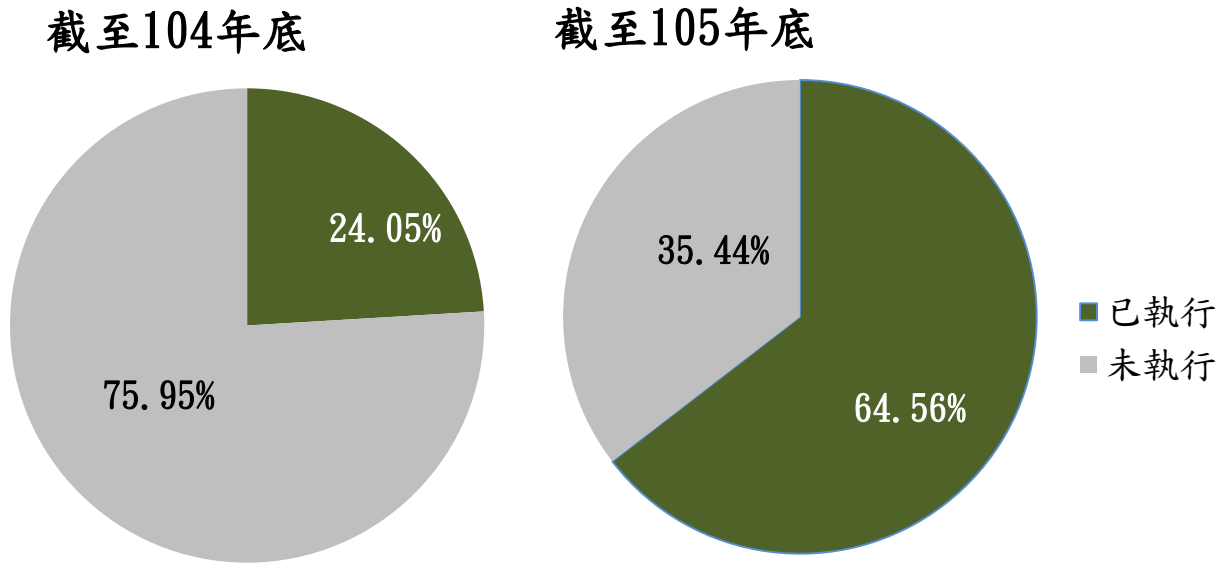
綜上所述，隨著路平專案路段已完成公里數增加，三項滿意度百分比皆呈現上升之趨勢，顯示市民逐漸感受到路平專案的執行成果，本局於道路品質改善方面，不只要求效率，更嚴格控管品質，重視道路永續管理，道路封層後，稽查人員也不定期抽查檢驗，不合格即刨掉重鋪。未來將持續以最嚴謹的態度施作路平，希望全體市民一起督策施工，讓臺中市的道路更符合市民的需求與期待。

## 二、計畫執行率分析

本市路平專案計畫預計用四年改善完成 500 公里之道路，自 104 年 1 月 12 日起，截至 104 年底，本局累計已完成約 120.26 公里，計畫執行率約 24.05%，截至 105 年底，累計已完成 322.80 公里，計畫執行率約 64.56% (詳圖三)。另截至 105 年 1 月 12 日，推動路平專案計畫已滿一年，累計已完成 126.51 公里，計畫執行率達 25.30%，達成路平預定目標「一年 125 公里」。

由上述可知，截至 104 年底之計畫執行率約 24.05%，截至 105 年底，計畫執行率達約 64.56%，已超越原預定計畫執行率，105 年當年成長約 40.51% (64.56%-24.05%)。探究 105 年度計畫執行率高於 104 年之原因，從預算額度層面，104 年度路平專案計畫之經費僅當年度

圖三、「路平專案計畫」計畫執行率



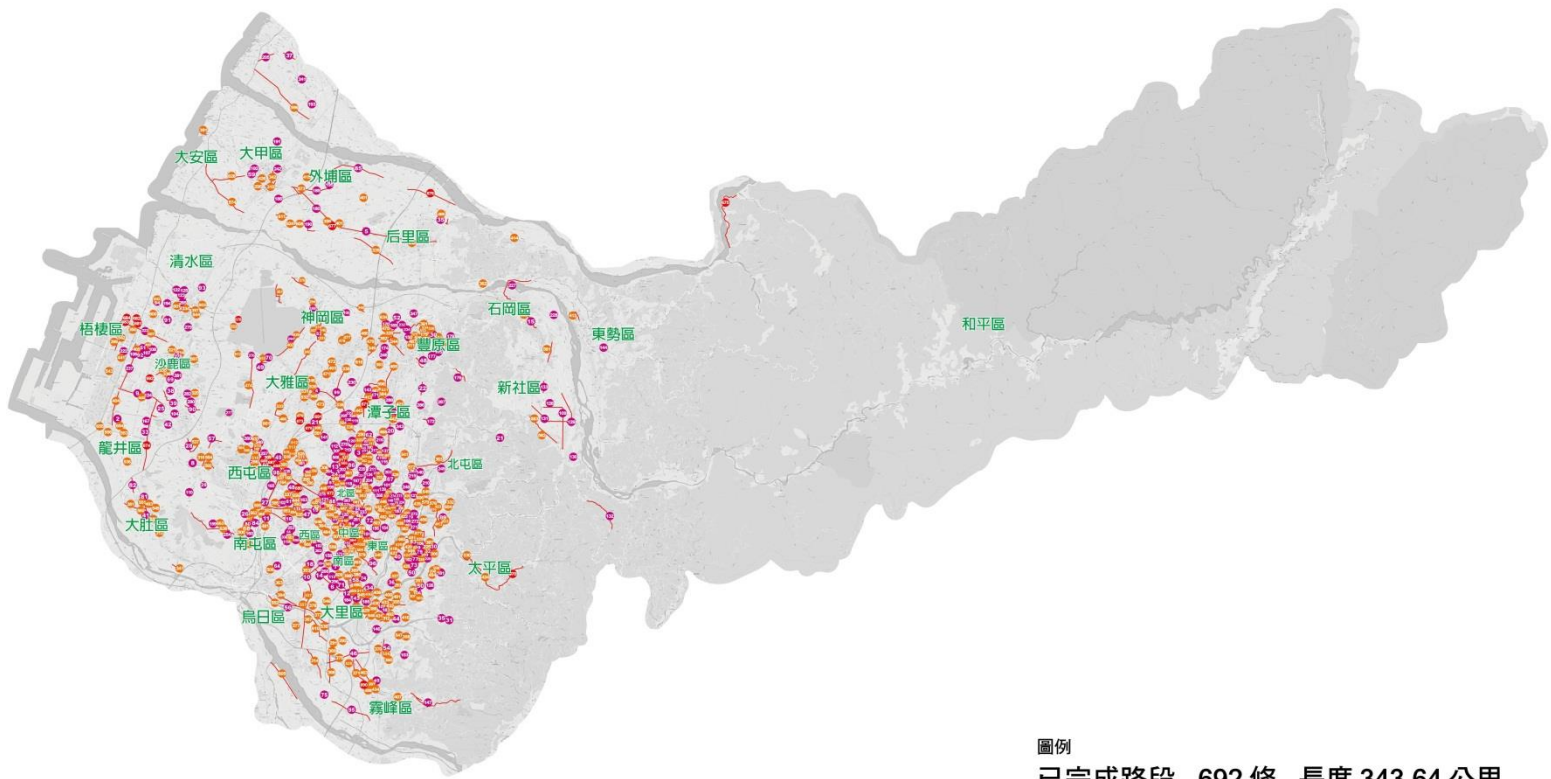
資料來源:本局統計資料

7月通過之追加預算，計 6.24 億，105 年度編有本預算 6 億及 4 億之追加預算，共計 10 億，可知 105 年度經費較 104 年多，又 104 年度於 7 月後始有較為充裕之經費可執行，藉由將路平專案計畫所需經費納入預算編列，以表達市府宣誓路平之決心。另從路平各執行歷程層面分析，第一波路平專案「行動 100」，除要求管線單位實施孔蓋下地減量外，道路鋪築後需經 6 小時養護或溫度降至 50°C 始開放通車，以提升路面平整度、路面品質及耐久度，此為臺中市第 1 代路平之施工方式。第 2 代路平汲取「行動 100」之施作經驗，並邀請學者專家成立路平專業委員會，研擬施工規範並落實交通維持，以兼顧施工進度、品質與交通安全，從材料品質管控至施工，重新檢討流程、步驟，建立嚴謹且完整之規範及程序。第二波路平專案結合路平路段與人本人行道之改善工程，全面落實人本、永續、效率之要求，打造以人為本之宜居都市環境，堪稱第 2.5 代路平工法。由前述可知，路平專案計畫非一蹴可幾，歷經多次檢討、修正規範、調整步驟等，至終建立完善且明確之目標，並逐步累積各項經驗，始有 105 年之計畫執行率高於 104 年的表現。

截至今(106)年 2 月底，已完成養護路平專案工程共 692 條主要道路，累計改善長度約 343.64 公里(含偏鄉道路 232.72 公里)，計畫執行率已達 68.73%，其中市區已完成 275 條，計約 110.92 公里，山線已完成 119 條，計約 81.44 公里，海線已完成 88 條，計約 53.06 公里，屯區已完成 210 條，計約 98.22 公里。本局以二比一之資源分配方式，推動偏鄉與市區路平，不僅

圖四、臺中市路平地圖

# 臺中市路平地圖



圖例  
已完成路段 - 692 條 - 長度 343.64 公里

■ 104 年度完成路段 ■ 105 年度完成路段 ■ 106 年度完成路段

統計時間：截至 106 年 2 月底止

區域	已完成案件數	長度 (m)
中區	5	2,797
西區	28	17,266
北區	29	7,731
北屯區	70	25,571
南屯區	45	20,845
西屯區	61	22,697
東區	15	3,120
南區	22	10,892
總計	275	110,919

區域	已完成案件數	長度 (m)
豐原區	27	12,704
后里區	8	12,861
潭子區	22	12,222
大雅區	21	13,327
神岡區	23	12,038
東勢區	4	4,314
石岡區	4	3,721
新社區	9	7,259
總計	118	78,446
和平區	1	3,000

區域	已完成案件數	長度 (m)
沙鹿區	24	13,405
梧棲區	17	8,450
清水區	16	6,040
大甲區	15	10,404
大安區	3	5,293
外埔區	13	9,471
總計	88	53,063

區域	已完成案件數	長度 (m)
大里區	50	24,084
霧峰區	33	16,096
太平區	81	25,238
大肚區	11	4,434
烏日區	14	12,750
龍井區	21	15,614
總計	210	98,216

資料來源：本局統計資料

要全面改善市區通勤、通學與物流主要幹道，亦全面提升偏鄉老街的道路品質。路平執行至今，投入山區、海線及屯區等偏鄉之資源佔全部資源 61.68%，山線、海線及屯區三者合計已執行之道路長度更為市區之二倍。

### 三、未來展望

本局路平專案計畫將本市之道路行穿線、人行道、無障礙斜坡道等友善無障礙設施，一併納入專案內進行改善，其中位於市區內串聯西區及南屯區之五權西路，路平全長計 6.778 公里，配合施作之人行道改善達 0.2 公里、無障礙斜坡道改善計 47 處，另外，五權路已於今年 4 月完成路平計約 2.32 公里，沿線施作兩側人行道共 2.543 公里，預計今年上半年將可完成無障礙斜坡道改善計 79 處。海線地區，104 年 12 月已完成清水區中山路從中正街至中清路、中清路至五權路 1.531 公里路平，改善無障礙斜坡道 32 處；去年 1 月已完成大甲區水源路、中山路一段至甲后路口 1.12 公里路平，改善無障礙斜坡道 1 處；去年 2 月已完成沙鹿區沙田路中興路橋下 1.025 公里路平，改善 7 處無障礙斜坡道；去年 11 月已完成梧棲區大智路、港埠路至中華路 1.779 公里路平，改善無障礙斜坡道 50 處；總計改善海線地區無障礙坡道 90 處。另位於山線之崇德路，其路平橫跨潭子、神岡、豐原地區，全長共計 4.5 公里，已於今年 1 月 13 日提前完成，配合施作之人行道改善達 3.8 公里，人行道無障礙斜坡道改善計 36 處。屯區部分，預計今年 10 月完成烏日區環河路四、五段路平計 2.9 公里，將併同人行道無障礙坡道改善規劃設計施工。

本局近兩年來針對民眾出入需求高的路段，進行無障礙斜坡道改善計 374 處，經費約 2,300 萬元，配合路平專案施作無障礙斜坡道改善達 213 處，經費約 1,000 萬元，配合路平專案進行人行道改善的長度，104 年改善約 2.03 公里，去年改善約 3.24 公里，今年為執行路



平專案的第三年，期許目標為累計改善 375 公里，當年度配合改善之人行道長度約 5.64 公里，明年將持續朝向「4 年 500 公里」之目標前進。市府將持續改善道路交通建設，包括完善安全的人行步道空間、規劃充分的機車停車格以減少違停，並藉由路平工程一併辦理人行道無障礙改善，全方位規劃友善之通行環境，帶給全民最舒適的生活環境。

#### 四、結論

路平一直是臺中市民翹首盼望的市政建設之一，本次透過路平專案計畫成果簡析可知，市民最關注之議題多與日常生活有關，如道路是否平整、孔蓋與行車舒適度之影響、人行環境之親民性等。因此，經市府審慎評估規劃推出之路平專案，不只著重全市主要通勤、通學道路，更進一步跨區單位合作，一致要求以道路三級品管之品質，力求大中部區域整體通行環境完美。藉由路平專案辦理道路行穿線、人行道、無障礙坡道等「人本」無障礙設施改善，持續以人本、品質、永續三大面向，十大要領建設大臺中。未來，四年 500 公里路平目標可望提前完成，為臺中市民創造更舒適幸福的居住環境。