

# 主計處經濟統計通報

第 103-12 號

103 年 10 月

## 從工商普查看臺中經濟發展

### 壹、前言

本市自 99 年合併升格為直轄市，境內擁有高鐵、國際機場與商港，陸海空立體化運輸網絡完善，成為中部地區交通樞紐，又因本市為中部科學園區、臺中及中港加工出口區之所在，且擁有臺中、大里、神岡豐洲、大甲幼獅及台中精密機械創新園區等工業區，形成臺中科技走廊，工作機會增加。復因休閒場所增加及藝文活動頻繁，進而帶動消費，吸引金融、百貨、住宿及餐飲業進駐，使本市成為鄰近縣市居民之消費重鎮，促使本市經濟活動更為蓬勃，茲就近 3 次工商普查結果摘述本市經濟發展狀況。

### 貳、工商企業經營概況

#### (一)場所單位家數

本市 100 年底工商及服務業場所單位數計 167,266 家，較 95 年底增加 12,676 家，成長率 8.2%，居五都之冠。

另觀本市 90 至 95 年場所單位家數成長率為 26.66%，亦為五都第 1；惟 95 年增幅較 100 年為高，係因 90 年適逢 921 地震災後衝擊，百業蕭條及全球科技網路泡沫，經濟陷入谷底致基期較低，且 97 年發生金融海嘯，經濟不景氣所致。

若再與 90 年比較，本市 10 年間場所單位增加 45,212 家，成長率高達 37.04%，增幅亦居五都首位，顯示本市雖歷經 921 震災之重創，仍在政府及市民積極樂觀進取的努力下，許多建設與產業不僅完全復原，經濟發展甚至更勝於災前。

圖 1 近 3 次普查本市場所單位家數成長概況

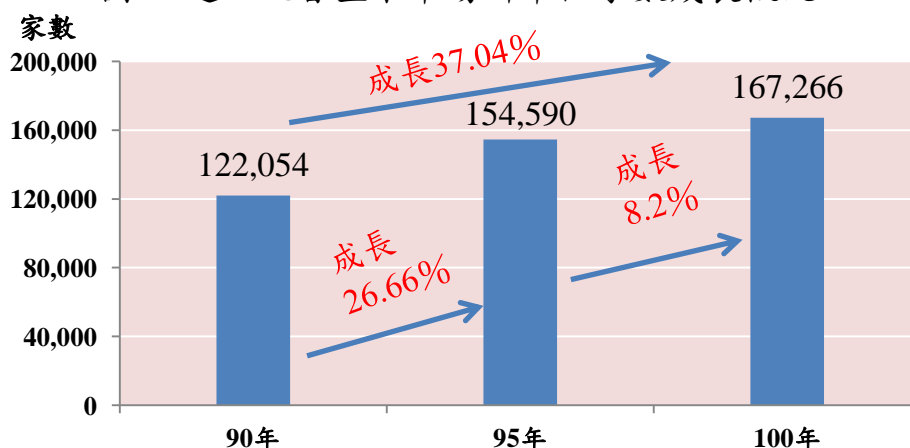
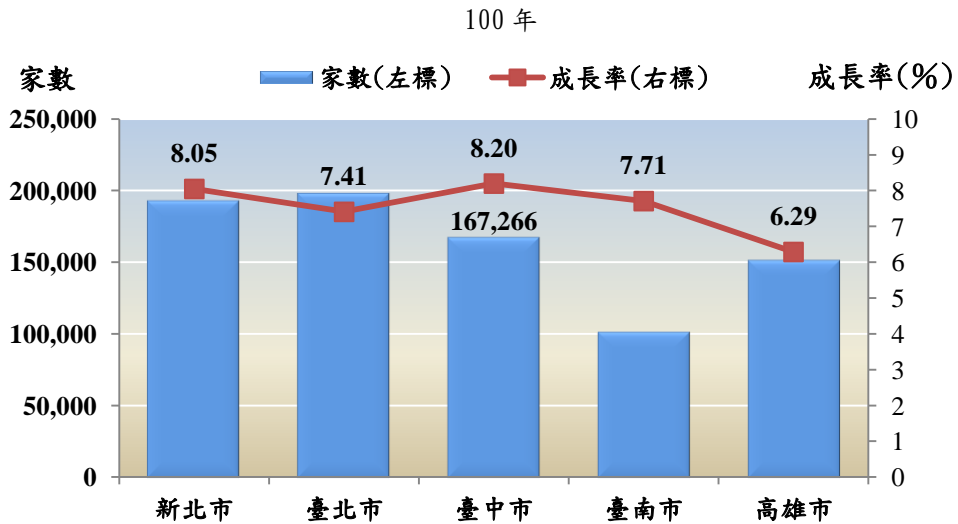


圖 2 五都工商場所單位家數概況



(二)場所單位從業員工人數

本市工商及服務業 100 年底場所單位從業員工人數為 100 萬 7,705 人，受惠於工業區及科學園區等有利因素發展下，較 95 年增加 10 萬 4,044 人，成長率 11.51%，位居五都第 1。

復觀本市 90 至 95 年場所單位員工人數成長率為 16.29%，於五都中位居第 3；惟 95 年增幅較 100 年為高，係因 90 年適逢 921 地震災後衝擊，百業蕭條及全球科技網路泡沫，經濟陷入谷底致基期較低，且 97 年發生金融海嘯，經濟不景氣所致。

若再與 90 年相較，本市 10 年間場所單位員工人數增加 230,617 人，成長率 29.68% 亦名列五都之首。

圖 3 近 3 次普查本市場所單位從業員工人數成長概況

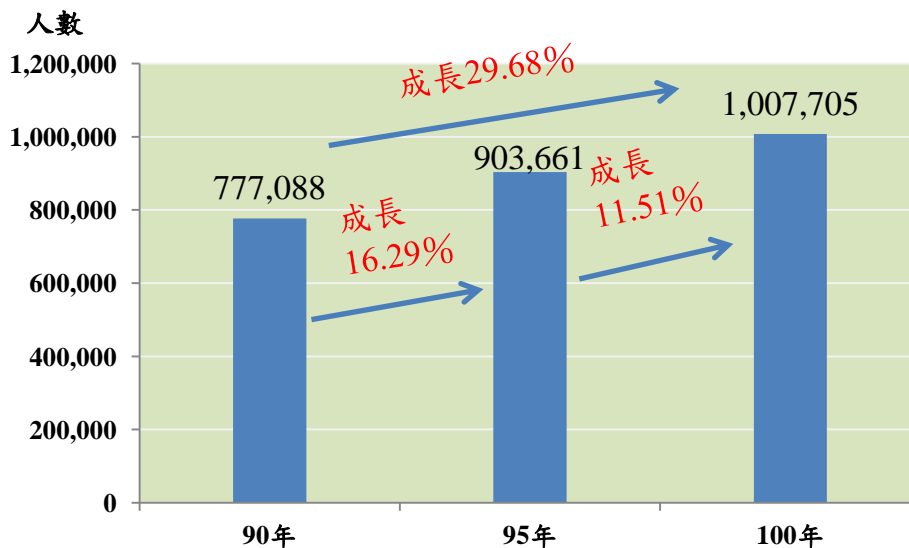
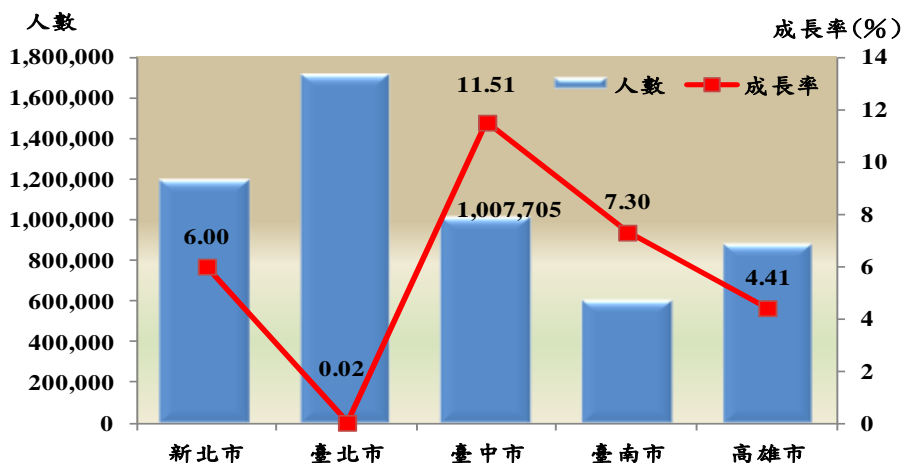


圖 4 五都工商場所單位從業員工人數概況

100 年



### (三)場所單位生產總額

本市 100 年工商及服務業場所單位生產總額計 3 兆 158 億 5,000 萬元，較 95 年增加 8,922 億 3,400 萬元，成長率 42.01% 為五都第 1。

若與本市 90 至 95 年之生產總額成長率 23.94% 相較，高出 18.07 個百分點，係因 95 年底高鐵烏日站啟用及 97 年開放兩岸直航，觀光產業活絡，產業運輸成本降低所致。

再與 90 年相較，則增加 1 兆 3,024 億 100 萬元，成長率 76.01% 位居五都第 3。

圖 5 近 3 次普查本市場所單位生產總額成長概況

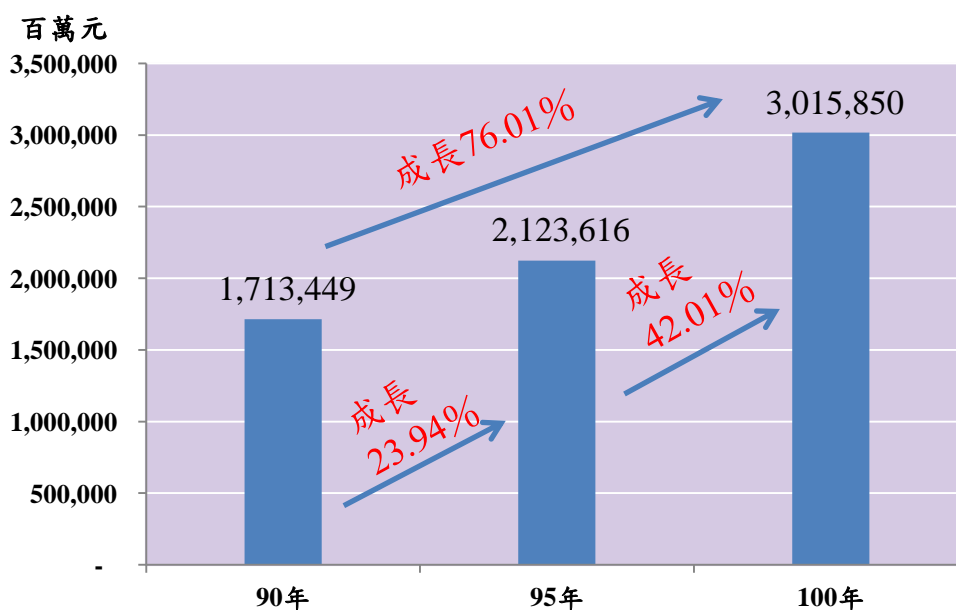
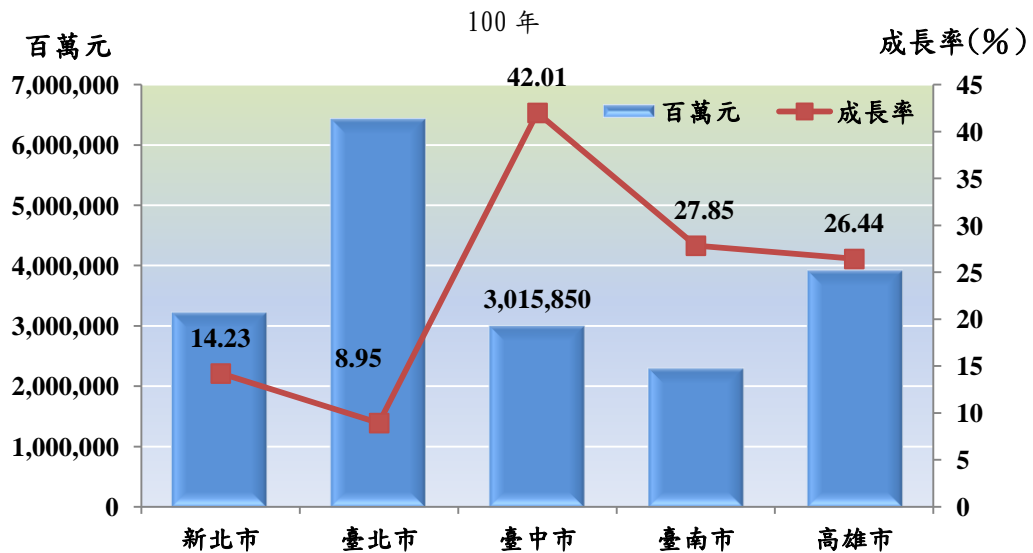


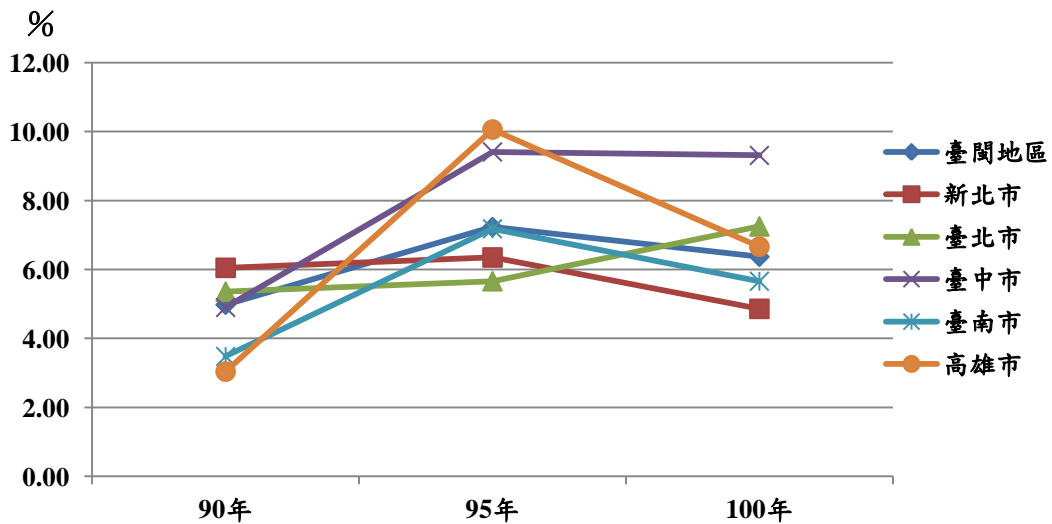
圖 6 五都工商場所單位生產總額概況



#### (四)企業利潤率

本市 100 年工商及服務業全體平均利潤率為 9.31%，雖較 95 年下降 0.1 個百分點，仍於五都中排名第 1，若與 90 年相較，則增加 4.41 個百分點，成長近 1 倍，增幅亦為五都之首，顯示本市經濟發展動能日益進步。

圖 7 近 3 次普查企業單位利潤率變化趨勢



#### 參、結論

- 一、本市 100 年底工商及服務業場所單位數計 167,266 家，較 95 年成長 8.2%，較 90 年成長 37.04%，增幅均於五都中居冠。
- 二、本市工商及服務業 100 年底場所單位從業員工人數為 100 萬 7,705 人，較 95 年成長 11.51%，較 90 年成長 29.68%，增幅均為五都第 1。

- 三、本市 100 年工商及服務業場所單位生產總額計 3 兆 158 億 5,000 萬元，較 95 年成長 42.01% 為五都第 1，較 90 年成長 76.01% 居五都第 3。
- 四、本市 100 年工商及服務業全體平均利潤率為 9.31%，為五都之冠，若與 90 年相較則增加 4.41 個百分點，增幅居五都之首。
- 五、本市擁有優美的自然環境、舒適怡人的氣候，具備發展商務旅遊及休閒育樂事業等優點，又本市位處中部地區交通樞紐，擁有完整的陸海空運輸網路，BRT 及捷運工程建置後，將為企業帶來更為完善的運輸路網，降低運輸成本，創造更大的經濟效益。另外，前店後廠的優勢，亦使本市成為「自由經濟示範區」的試點，本市應積極通過產官學合作，鬆綁法令、運用學界的研究能量、協助企業創新研發，以提高產業價值，方能提升本市工商企業競爭力及邁向國際化之目標。

臺閩地區暨五都工商及服務業普查經營概況表

縣市別	場所單位家數								
	90年	95年	100年	95年較90年 成長率		100年較95年 成長率		100年較90年 成長率	
	(家數)	(家數)	(家數)	(%)	五都成 長率 排名	(%)	五都成 長率 排名	(%)	五都成 長率 排名
臺閩地區	971,500	1,158,362	1,246,278	19.23		7.59		28.28	
新北市	144,787	178,318	192,680	23.16	2	8.05	2	33.08	2
臺北市	171,343	184,256	197,911	7.54	5	7.41	4	15.51	5
<b>臺中市</b>	<b>122,054</b>	<b>154,590</b>	<b>167,266</b>	26.66	<b>1</b>	<b>8.20</b>	<b>1</b>	<b>37.04</b>	<b>1</b>
臺南市	77,877	94,352	101,626	21.16	4	7.71	3	30.50	4
高雄市	116,034	142,520	151,480	22.83	3	6.29	5	30.55	3

縣市別	場所單位從業員工人數								
	90年	95年	100年	95年較90年 成長率		100年較95年 成長率		100年較90年 成長率	
	(人數)	(人數)	(人數)	(%)	五都成 長率 排名	(%)	五都成 長率 排名	(%)	五都成 長率 排名
臺閩地區	6,663,350	7,549,912	8,017,072	13.31		6.19		20.32	
新北市	960,992	1,125,745	1,193,287	17.14	2	6.00	3	24.17	3
臺北市	1,634,587	1,707,827	1,708,138	4.48	5	0.02	5	4.50	5
<b>臺中市</b>	<b>777,088</b>	<b>903,661</b>	<b>1,007,705</b>	16.29	<b>3</b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>29.68</b>	<b>1</b>
臺南市	469,080	563,353	604,458	20.10	1	7.30	2	28.86	2
高雄市	736,681	837,988	874,939	13.75	4	4.41	4	18.77	4

縣市別	場所單位生產總額								
	90年	95年	100年	95年較90年 成長率		100年較95年 成長率		100年較90年 成長率	
	(百萬元)	(百萬元)	(百萬元)	(%)	五都成 長率 排名	(%)	五都成 長率 排名	(%)	五都成 長率 排名
臺閩地區	17,032,481	24,009,726	29,422,674	40.96		22.54		72.74	
新北市	2,085,422	2,834,202	3,237,472	35.91	3	14.23	4	55.24	4
臺北市	4,881,597	5,898,238	6,426,412	20.83	5	8.95	5	31.65	5
<b>臺中市</b>	<b>1,713,449</b>	<b>2,123,616</b>	<b>3,015,850</b>	23.94	<b>4</b>	<b>42.01</b>	<b>1</b>	<b>76.01</b>	<b>3</b>
臺南市	1,024,293	1,809,470	2,313,367	76.66	1	27.85	2	125.85	1
高雄市	2,077,557	3,104,737	3,925,560	49.44	2	26.44	3	88.95	2

縣市別	企業單位利潤率					
	90年		95年		100年	
	(%)	排名	(%)	排名	(%)	排名
臺閩地區	4.98		7.23		6.37	
新北市	6.05	1	6.35	4	4.86	5
臺北市	5.36	2	5.66	5	7.25	2
<b>臺中市</b>	<b>4.90</b>	<b>3</b>	<b>9.41</b>	<b>2</b>	<b>9.31</b>	<b>1</b>
臺南市	3.48	4	7.18	3	5.66	4
高雄市	3.04	5	10.06	1	6.66	3

資料來源：行政院主計總處工商及服務業普查