

主計處市政統計簡析

第 106-022 號

106 年 12 月

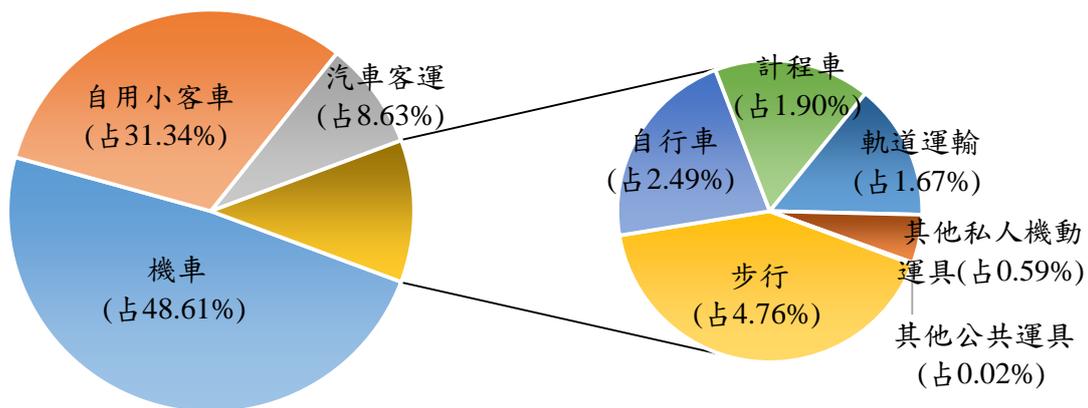
便捷臺中，你我微笑

便捷的交通是促進都市發展的條件之一，本市以 1 條山手線、2 個國際港、3 大副都心為基礎，透過良好的交通建設，帶動區域發展，解決邊緣化問題，打造幸福大臺中。

一、截至 106 年 10 月底本市汽車登記數為 107.58 萬輛，較上年同期增加 1.83 萬輛(1.73%)，機車登記數為 168.73 萬輛，增 2.36 萬輛(1.42%)；105 年市民外出使用運具仍以機動車輛占 79.95% 為主。

根據交通部「105 年民眾日常生活使用運具狀況調查」結果顯示，私人機動運具之「機車」及「自用小客車」一直是我國民眾外出最依賴的運具。本市 105 年市民外出使用運具中，以機車(占 48.61%)或自用小客車(占 31.34%)為大宗，兩者占比將近 8 成，其次為汽車客運¹8.63%(詳圖 1)。

圖 1、105 年臺中市民眾外出使用運具次數之占比



資料來源：交通部統計處民眾日常生活使用運具狀況調查。

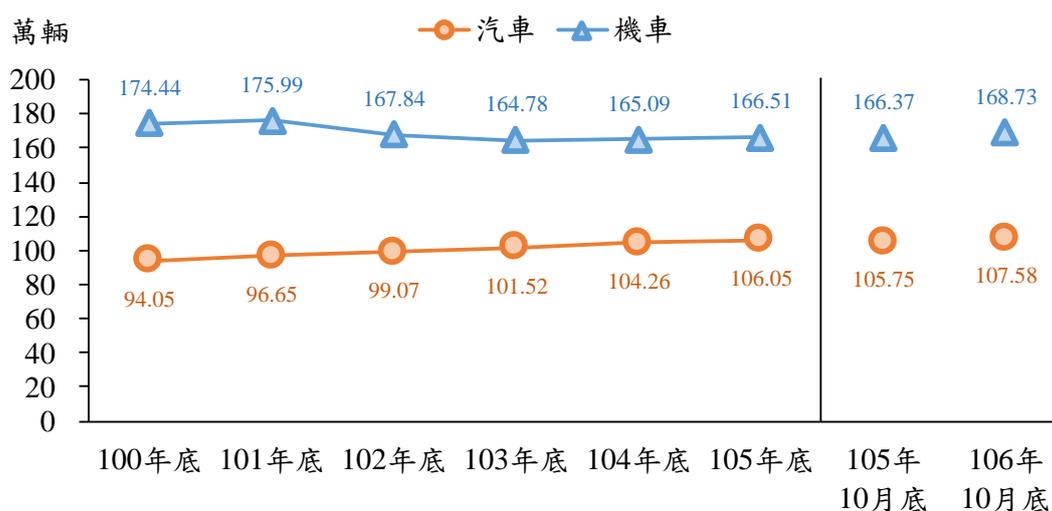
附註：1.調查對象為昨天有外出民眾，以運具次數角度做分析。

2.圖內數字因四捨五入，致總數與細項加總不符。

¹ 「汽車客運」包含市區公車、公路客運、國道客運、交通車及免費公車。

截至 106 年 10 月底本市汽車登記數為 107.58 萬輛，較上年同期增加 1.83 萬輛(1.73%)，機車登記數為 168.73 萬輛，增 2.36 萬輛(1.42%)；以歷年資料觀察，因交通部公路總局於 102 年 8 月針對 10 年以上高齡機車，如於 102 年 10 月 1 日前完成報廢手續即不須補繳過去積欠 5 年之燃料使用費，致機車登記數於 102 年底明顯下降至 167.84 萬輛，103 年底續減至 164.78 萬輛，為歷年最低，其後呈遞增趨勢，105 年底達 166.51 萬輛，較 104 年底增加 1.42 萬輛(0.86%)，然較 100 年底減少 7.93 萬輛(-4.55%)；汽車登記數呈逐年增加趨勢，105 年底計 106.05 萬輛，較 100 年底增加 12.00 萬輛(12.76%)(詳圖 2)。

圖2、臺中市歷年機動車輛登記數



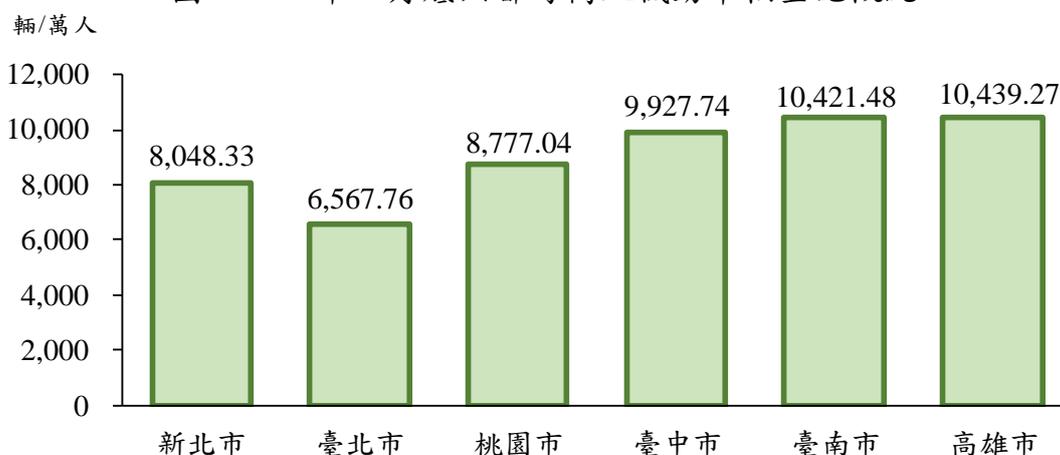
資料來源：交通部統計處。

二、本市 105 年公共運具市占率為 12.21%，較 100 年增加 2.32 個百分點，增幅為六都最高；以女性之市占率 15.35% 較高，各年齡層市占率以 15-未滿 18 歲 54.60% 為大宗。

若換算為每萬人機動車輛登記數，本市 106 年 10 月底為 9,927.74 輛/萬人，六都中以高雄市 1 萬 439.27 輛/萬人最多，臺北市 6,567.76 輛/萬人最少，本市居第 3 高。另依交通部「105 年民眾日常生活使用運具狀況調查」資料交叉比對可看出，每萬市民擁有機動車輛登記數

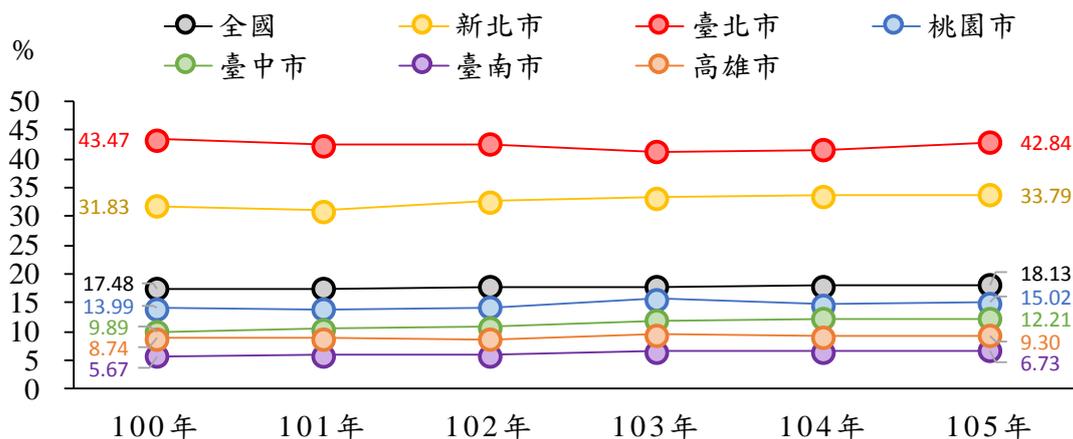
越低，該城市的公共運具市占率²越高，幾乎呈反向變動。本市 105 年公共運具市占率為 12.21%，六都中以臺北市(42.84%)及新北市(33.79%)位居前 2 名，其餘四都均未及 20% 形成明顯差距，本市排名第 4 高。歷史資料觀察，隨本市不斷推出各項公共運具交通政策，公共運具市占率呈逐年增加趨勢，105 年較 100 年增加 2.32 個百分點，增幅為六都最高，其次為新北市增加 1.96 個百分點(詳圖 3、圖 4)。

圖 3、106 年 10 月底六都每萬人機動車輛登記概況



資料來源：交通部統計處。

圖 4、全國及六都公共運具市占率



資料來源：交通部統計處民眾日常使用運具狀況調查。

附註：調查對象為昨天有外出民眾，以運具次數角度做分析。

² 公共運具市占率=公共運具之運具次數/所有運具次數*100%

以性別觀之，本市 105 年公共運輸市占率以女性 15.35% 較高，較男性 8.89% 高出 6.46 個百分點；各年齡層則以 15-未滿 18 歲為大宗，達 54.60%，其次為 18-未滿 20 歲 39.04%，65 歲及以上 21.92% 居第 3 位，顯示主要搭乘者多為在學生與年長者，此組成結構與全國平均一致(詳表 1)。

表 1、105 年全國及臺中市公共運具市占率-按性別及年齡分

單位：%

項目別	全國	臺中市
性別		
合計	18.13	12.21
男	13.80	8.89
女	22.39	15.35
年齡		
15-未滿18歲	53.98	54.60
18-未滿20歲	40.78	39.04
20-未滿30歲	20.88	12.52
30-未滿40歲	15.11	8.79
40-未滿50歲	10.96	2.24
50-未滿60歲	12.16	5.98
60-未滿65歲	13.93	12.22
65歲及以上	23.58	21.92

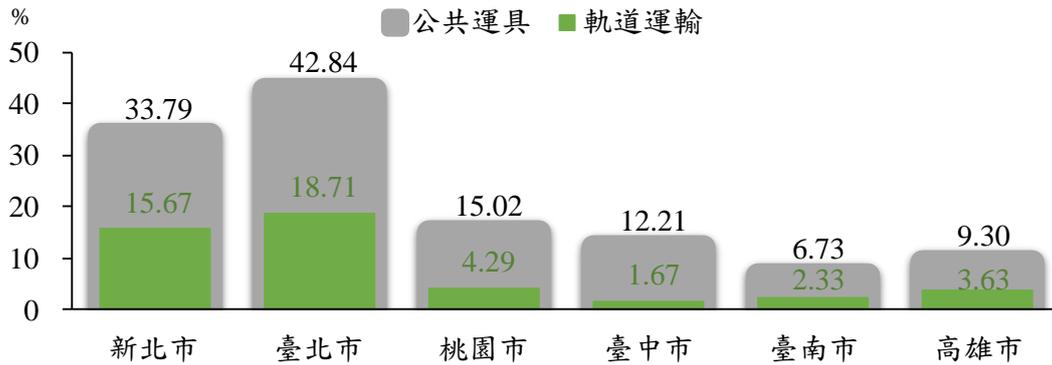
資料來源：交通部統計處民眾日常使用運具狀況調查。

附註：調查對象為昨天有外出民眾，以運具次數角度做分析。

近年我國積極推動軌道運輸(包含臺鐵、高鐵及捷運)建設，期望透過軌道運輸與汽車客運的相互接駁轉乘，提升公共運具之便利性，以提高民眾使用公共運具意願。

觀察 105 年六都軌道運輸市占率，以臺北市 18.71% 及新北市 15.67% 分居前 2 名，其軌道運輸占公共運輸比率分別為 43.67% 及 46.37%，本市軌道運輸市占率僅 1.67%，軌道運輸占公共運輸比率為 13.68%，相較臺北市及新北市捷運系統運行多年，本市軌道建設起步較晚，致軌道運輸市占率偏低，未來將以軌道網絡建設整合都市發展機能，透過軌道運輸骨幹之建立，串聯沿線生活機能，平衡城鄉差距，邁向國際大都市之列(詳圖 5)。

圖5、105年六都公共運具及軌道運輸概況



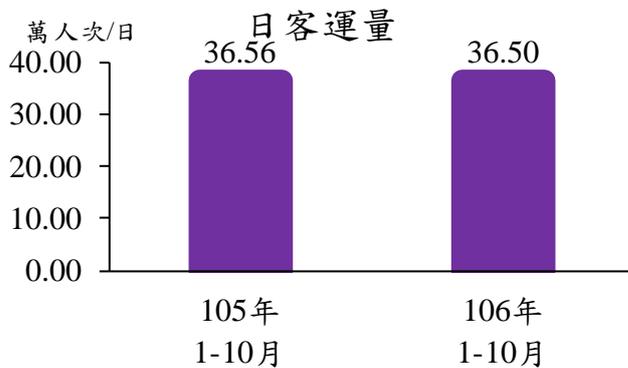
資料來源：交通部統計處民眾日常使用運具狀況調查。

附註：調查對象為昨天有外出民眾，以運具次數角度做分析。

三、本市 106 年截至 10 月市區公車平均每日客運量達 36.50 萬人次，年資料顯示，105 年市區公車客運量為 1 億 3,570.81 萬人次，較 100 年增加 145.68%；106 年 10 月底低地板營業車輛占營業車輛比率 68.28%，較 100 年底增加 52.71 個百分點；105 年市民公共運具滿意度達 95.46%，高於全國平均。

為提升市民搭乘公共運具意願，本市推行多項交通政策；市區公車自 100 年 6 月開始實施 8 公里免費優惠政策，更於 104 年 7 月 8 日起延長為 10 公里免費，將山海屯區許多交通要點往返市區皆納入免費優惠範圍，並實施優化公車專用道，以疏緩臺灣大道壅塞問題；另部分路段公車改採「跳蛙式」只停大站的方式，藉此縮短學生通學時間。

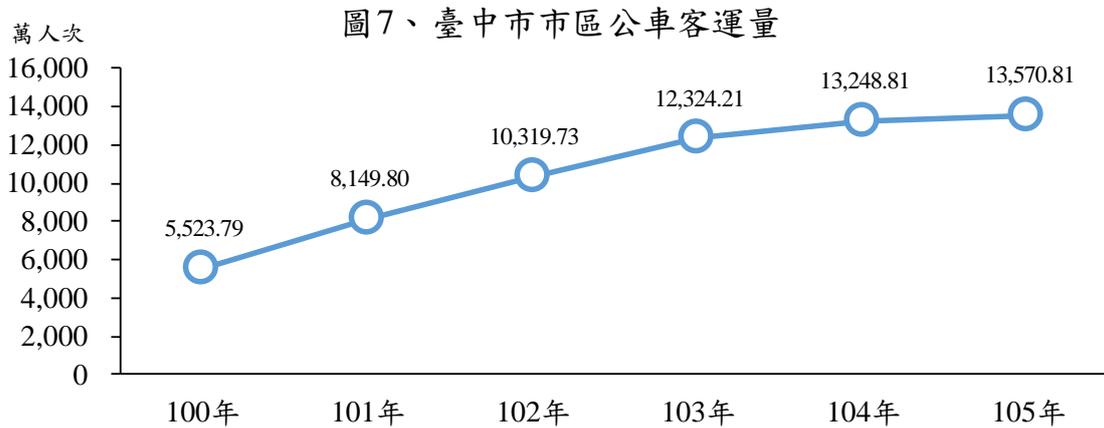
圖6、臺中市市區公車平均每日客運量



資料來源：臺中市政府交通局。

本(106)年截至 10 月，本市市區公車平均每日客運量為 36.50 萬人次，較上年同期 36.56 萬人次減少 0.06 萬人次。由歷年數據顯示，本市市區公車客運量由 100 年 5,523.79 萬人次逐年上升至 103 年 1 億 2,324.21 萬人次，

104年延長為10公里免費優惠政策，續提升至1億3,248.81萬人次，105年達1億3,570.81萬人次，6年來增加8,047.02萬人次，成長幅度高達145.68%，顯示多項交通政策有效促進市民搭乘市區公車意願(詳圖6、圖7)。



資料來源：臺中市政府交通局。

本市106年1-10月市區公車平均每日行駛車輛數1,239輛，累計行駛次數265萬班次，因應市民搭乘需求增加，並提升市區公車服務品質，本市市區公車行駛車輛數逐年擴增，105年達歷年最高，平均每日行駛車輛數計1,218輛，較100年增加636輛(109.28%)，累計行駛次數達320萬班次，增134萬班次(72.04%)(詳圖8)。



資料來源：臺中市政府交通局。

為營造友善、舒適運輸環境，本市持續推廣業者購置低地板營業車輛，由 100 年底 111 輛增加至 105 年底 887 輛，成長幅度高達 699.10%，低地板營業車輛占營業車輛比率亦由 100 年底 15.57% 上升至 105 年底 64.46%，增加 48.89 個百分點。截至 106 年 10 月底，本市低地板營業車輛計 990 輛，雖低於臺北市 2,458 輛及新北市 1,001 輛，居六都第 3 高，然低地板營業車輛占營業車輛比率達 68.28%，僅臺北市及本市占比超過 6 成，高於全國平均 52.51% (詳表 2、圖 9)。

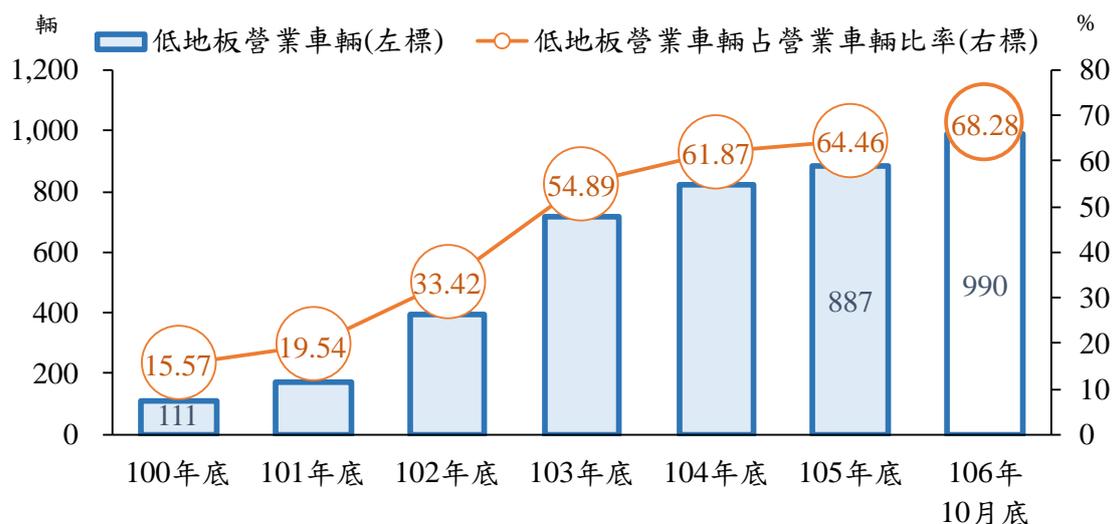
表 2、106 年 10 月底六都低地板營業車輛概況

單位：輛、%

直轄市別	營業車輛	低地板營業車輛	低地板營業車輛占營業車輛比率
全國	10,172	5,341	52.51
新北市	2,412	1,001	41.50
臺北市	3,571	2,458	68.83
桃園市	781	248	31.75
臺中市	1,450	990	68.28
臺南市	373	138	37.00
高雄市	947	378	39.92

資料來源：交通部統計處。

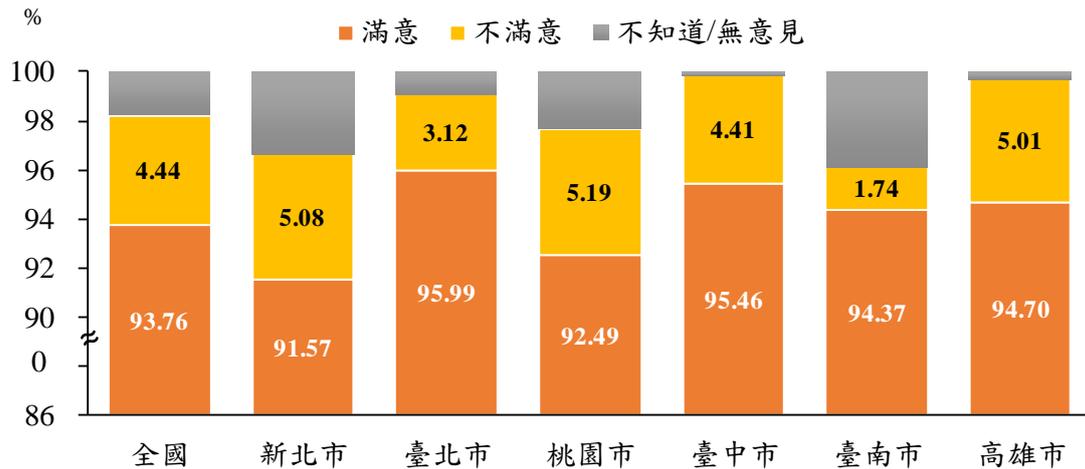
圖 9、臺中市低地板營業車輛占營業車輛比率



資料來源：交通部統計處。

依交通部「105年民眾日常生活使用運具狀況調查」，本市公共運具民眾滿意度達 95.46%，高於全國平均 93.76%，於六都中僅次於臺北市 95.99%，不滿意度以桃園市 5.19% 最高，其次為新北市 5.08% 及高雄市 5.01%，本市為 4.41%，低於全國平均 4.44% (詳圖 10)。

圖 10、105年六都公共運具滿意度



資料來源：交通部統計處民眾日常生活使用運具狀況調查。

附註：調查對象為昨天有使用公共運具的民眾，以公共運具種類數的角度做分析。

公共運具對於市民或外來訪客而言，皆為重要的公共建設，不僅串聯起沿線生活機能，亦平衡城鄉間差距，本市以「Metro」捷運加上「Rail」鐵道，藉由軌道運輸作為骨幹，結合普及的「Bus」公車路網，搭配「Bike」公共自行車，結合八大轉運中心與公共自行車 369 計畫，建立起以人為本，安全方便、綠色環保兼顧的複合式大眾運輸網(「MR. B&B」計畫)，藉此提升市民搭乘公共運具意願，打造宜居低碳綠色城市。