

# 主計處市政統計簡析

第 105-005 號

105 年 6 月

宜居臺中，實在好行

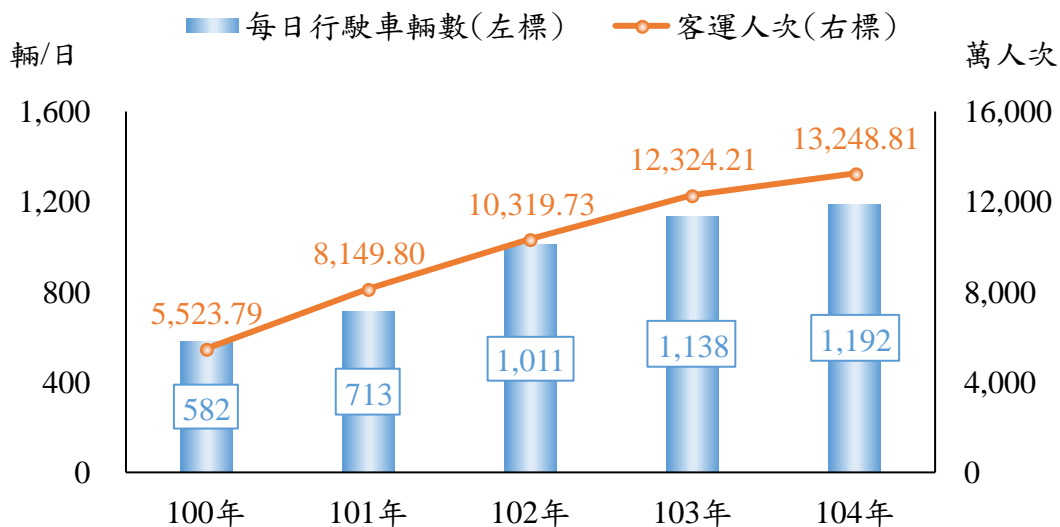
截至 105 年 3 月底，本市市區公車核定路線共 263 條，較 100 年 1 月底縣市合併之初增加 192 條(270.42%)；營業里程達 5,558 公里，增加 4,355 公里(362.01%)；104 年行駛車輛數(當年行駛延日車數/當年日數)1,192 輛，較 100 年增加 610 輛(104.81%)(詳表 1、圖 1)。

表1、臺中市公車營運概況

期間	核定路線 (線)	營業里程 (公里)
100年1月底	71	1,203
100年12月底	114	2,171
101年12月底	148	2,693
102年12月底	209	4,264
103年12月底	241	4,863
104年12月底	259	5,443
105年3月底	263	5,558
105年3月底較100年1月底 增減率(%)	270.42	362.01

資料來源：臺中市政府交通局。

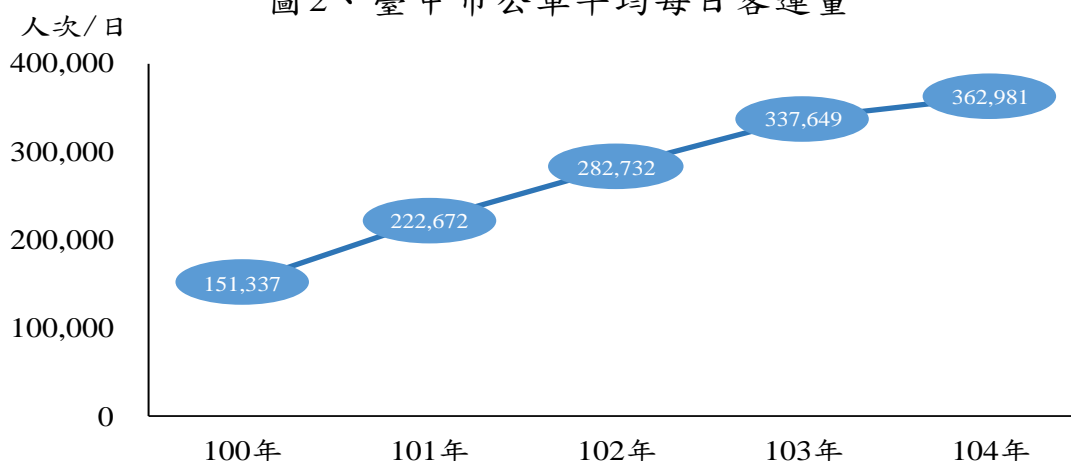
圖1、臺中市公車營運概況



資料來源：臺中市政府交通局。

本市市區公車客運人次由 100 年 5,523.79 萬人次，逐年增加至 104 年 1 億 3,248.81 萬人次，平均每日客運量(當年客運人次/當日日數)由 100 年 15 萬 1,337 人次，逐年增加至每日 36 萬 2,981 人次，創下縣市合併以來最高紀錄，顯示 10 公里免費優惠政策有效提升市民搭乘市區公車意願(詳圖 1、圖 2)。

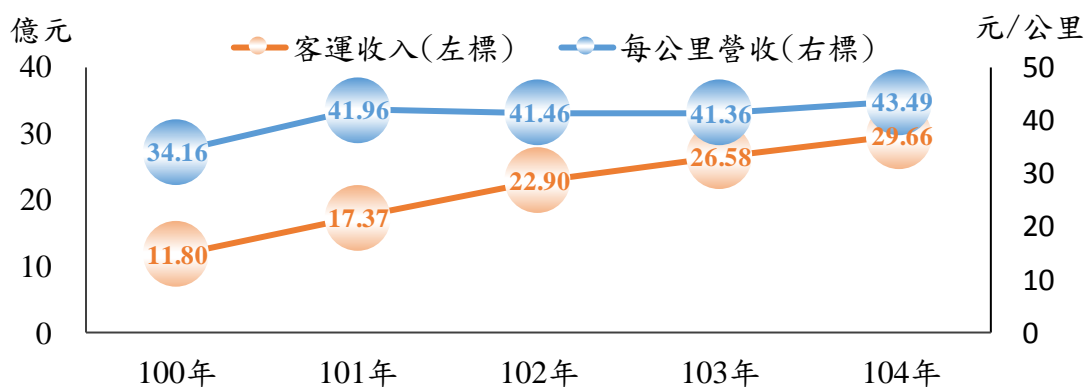
圖 2、臺中市公車平均每日客運量



資料來源：臺中市政府交通局。

本市公車自 100 年 6 月開始實施 8 公里免費優惠政策，並於 104 年 7 月 8 日起延長為 10 公里免費，山海屯區許多交通要點往返市區皆納入免費優惠範圍。隨著公車路線的開發，營業里程不斷拓展深入偏遠地區，客運收入也因為搭乘人數增加而逐年上升，由 100 年 11.80 億元增加至 104 年 29.66 億元，成長幅度達 151.36%，每公里營收由 100 年 34.16 元增加至 104 年 43.49 元，成長幅度達 27.31%(詳圖 3)。

圖 3、臺中市近五年市區公車營收概況



資料來源：臺中市政府交通局。

表2、104年臺中市市民平常外出最常使用運具

單位：%

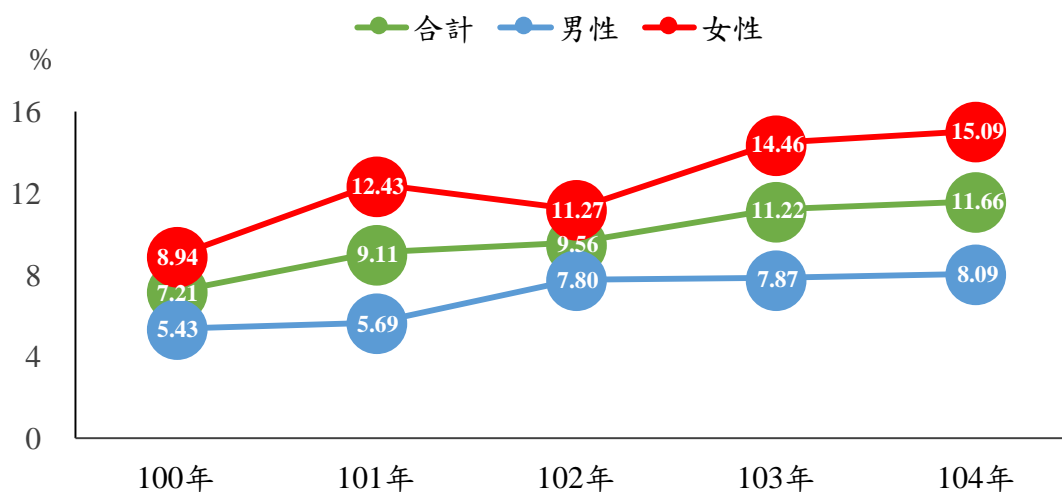
運具別	所占比率
<b>公共運具</b>	<b>11.66</b>
市區公車	9.88
公路客運	0.48
計程車	0.46
臺鐵	0.35
交通車	0.34
高鐵	0.07
免費接駁公車	0.05
國道客運	0.03
飛機	0.00
<b>非機動運具</b>	<b>8.09</b>
步行	4.68
自行車	3.41
<b>私人機動運具</b>	<b>80.25</b>
機車	53.84
自用小客車	25.21
自用小貨車	1.00
自用大貨車	0.18
自用大客車	0.02

資料來源：交通部「104年民眾日常使用運具狀況調查」。

根據交通部104年「民眾日常使用運具狀況調查」，本市市民平常外出最常使用的運具以機車占53.84%為主，其次分別為自用小客車占25.21%及市區公車占9.88%，雖然市民主要交通工具仍以私人機動運具為主（占80.25%），但市民選擇公共運具的比率逐年上升，本市市民最常使用公共運具的比率由100年7.21%提升至104年11.66%，增加4.45個百分點，為縣市合併以來最高；若分就男、女性市民觀之，本市男性市民選擇公共運具的比率僅8.09%，女性則為15.09%，顯示

女性市民搭乘公共運具的意願較男性高(詳表2、圖4)。

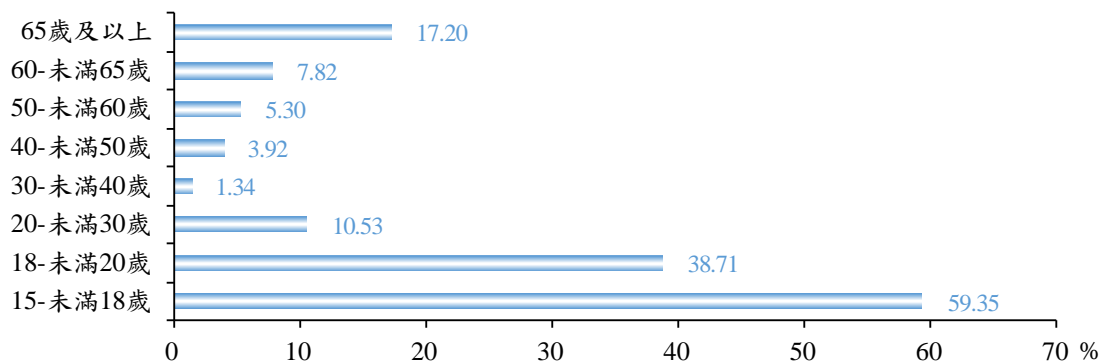
圖4、臺中市近五年日常公共運具使用率



資料來源：交通部歷年「民眾日常使用運具狀況調查」。

就年齡別觀察，本市 104 年以「15-未滿 18 歲」市民使用公共運具的比率最高，達 59.35%，係此年齡層大多為學生所致，「18-未滿 20 歲」38.71%次之，「65 歲及以上」17.20%再次之，而「30-未滿 40 歲」、「40-未滿 50 歲」及「50-未滿 60 歲」則相對較低，3 組皆低於 6%(詳圖 5)。

圖5、104年臺中市市民外出旅次之公共運具使用率-按年齡分

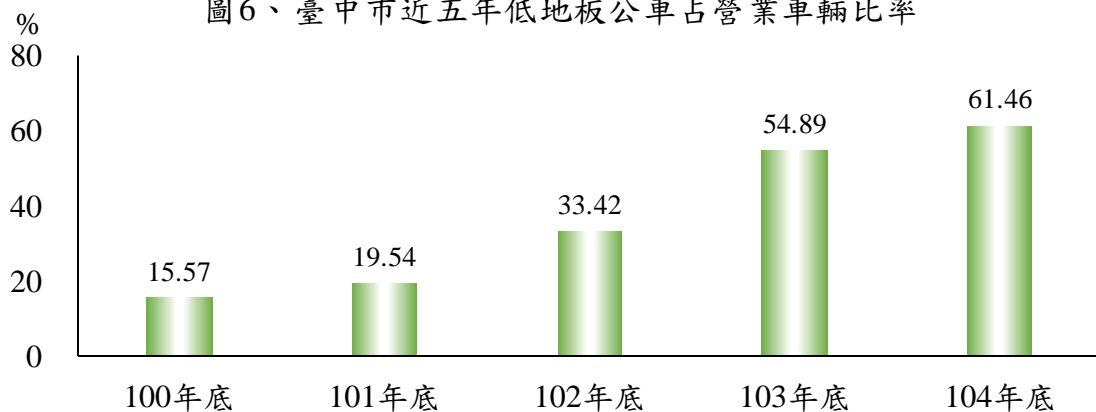


資料來源：交通部「104年民眾日常使用運具狀況調查」。

說明：調查對象為昨天有外出市民，以運具次數角度做分析。

為打造宜居城市、營造友善的運輸環境，本市積極推廣公車業者購置低地板公車，本市低地板營業車輛占營業車輛比率逐年提升，104年底本市市區汽車客運營業車輛共 1,313 輛，其中低地板營業車輛 807 輛，占營業車輛比率超過六成，為 61.46%，較 100 年底增加 45.89 個百分點，高於全國比率 47.31%，六都中排名第 2，僅次於臺北市 65.06%(詳圖 6、表 3)。

圖6、臺中市近五年低地板公車占營業車輛比率



資料來源：交通部統計處。

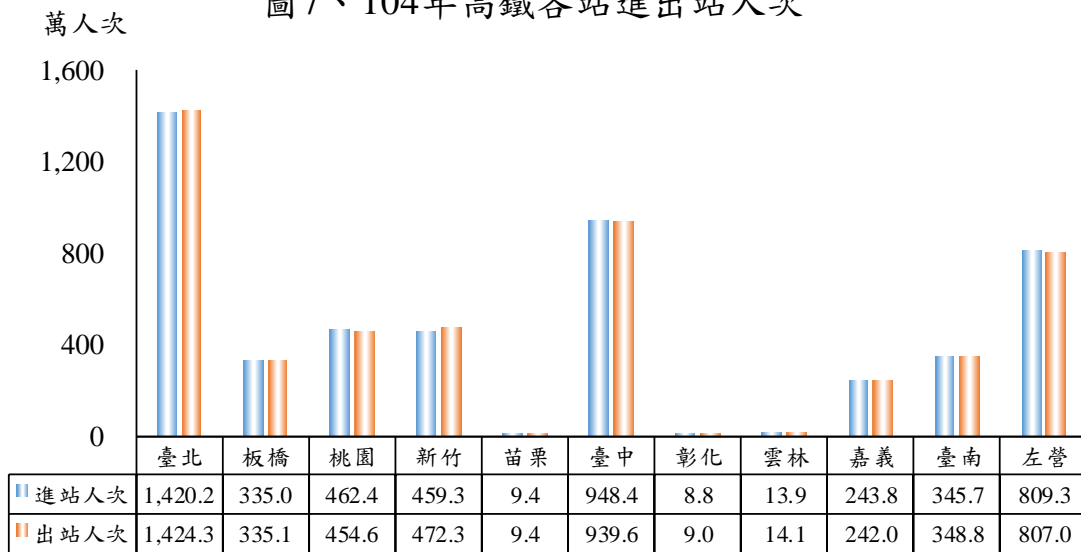
表3、104年底六都低地板公車占營業車輛比率

直轄市別	營業車輛 (輛)	低地板營業車輛 (輛)	低地板公車占營業車輛比率 (%)
全國	9,507	4,498	47.31
新北市	2,373	878	37.00
臺北市	3,578	2,328	65.06
桃園市	403	128	31.76
臺中市	1,313	807	61.46
臺南市	354	94	26.55
高雄市	965	200	20.73

資料來源：交通部統計處。

鐵路運輸方面，本市共有 1 座高鐵站及 18 座臺鐵車站。104 年高鐵臺中站進站及出站人次分別為 948.4 萬人次及 939.6 萬人次，於高鐵各站中排名第 2，僅次於臺北站 1,420.2 萬人次及 1,424.3 萬人次（詳圖 7）。

圖7、104年高鐵各站進出站人次

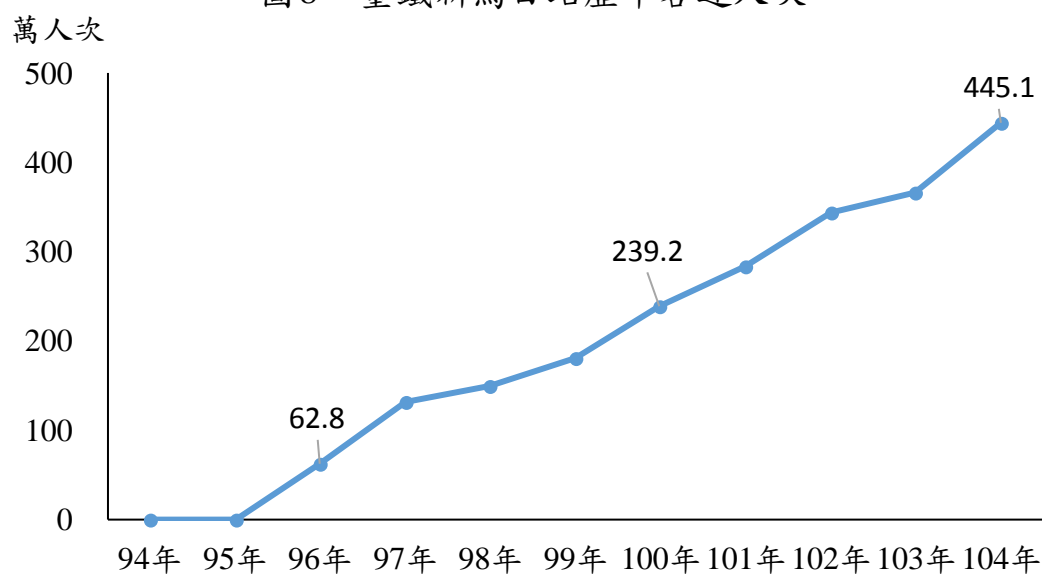


資料來源：交通部統計處。

臺鐵部分，104 年客運量以臺中站 1,961.3 萬人次最高，其次分別為豐原站 567.7 萬人次及新烏日站 445.1 萬人次，其中新烏日站自高鐵 96 年通車以來，客運人次逐年上升，由 96 年 62.8 萬人次，增加至 104 年 445.1 萬人次，增加幅度達 608.76%，為 18 座車站中增幅最高者，顯見新烏日站發揮連結高鐵之重要轉運功能，其 104 年客

運人次僅次於臺中及豐原兩大車站(詳圖 8、表 4)。

圖 8、臺鐵新烏日站歷年客運人次



資料來源：臺灣鐵路管理局。

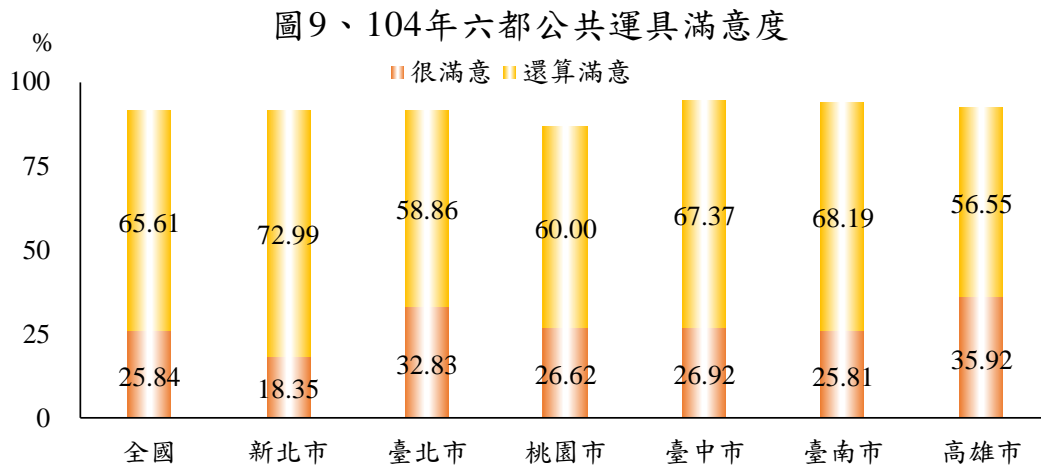
表 4、臺中市臺鐵各站客運人次概況

單位：萬人次、%

站別	96年	104年	104年較96年增減率
臺中	1,343.2	1,961.3	46.02
豐原	417.7	567.7	35.91
新烏日	62.8	445.1	608.76
太原	93.1	205.6	120.84
潭子	93.5	186.2	99.14
大甲	120.5	183.7	52.45
沙鹿	127.7	172.0	34.69
大慶	98.3	160.7	63.48
后里	70.1	147.0	109.70
清水	57.6	85.2	47.92
烏日	45.3	61.2	35.10
成功	39.6	55.9	41.16
大肚	38.2	53.4	39.79
追分	24.2	33.9	40.08
龍井	19.2	31.4	63.54
泰安	8.0	27.9	248.75
日南	11.0	21.1	91.82
臺中港	2.6	5.7	119.23

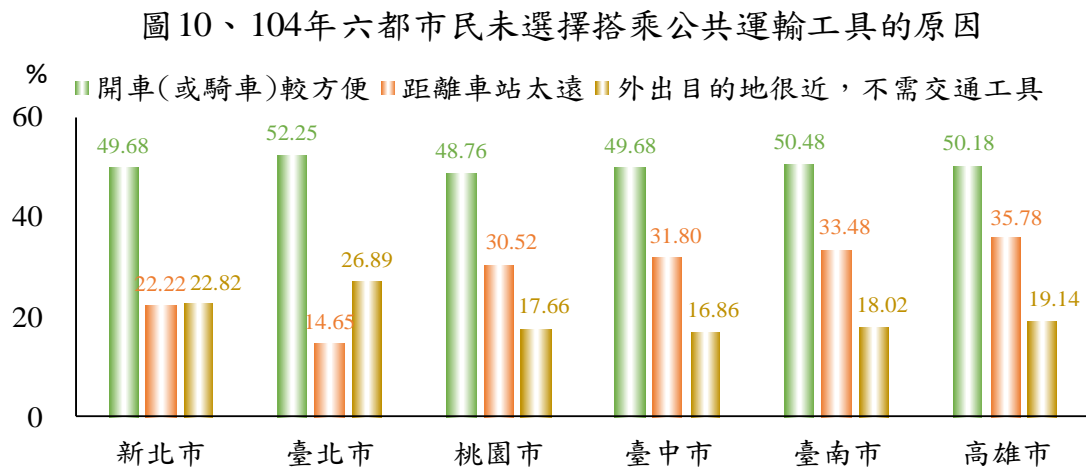
資料來源：臺灣鐵路管理局。

依交通部 104 年「民眾日常使用運具狀況調查」，本市公共運具民眾滿意度高達 94.29%，其中包含 26.92% 的市民表示很滿意，67.37% 的市民表示還算滿意，不僅高於全國之 91.45%，於六都中更是排名第 1，顯示本市公共運輸日益完善(詳圖 9)。



資料來源：交通部「104年民眾日常使用運具狀況調查」。

探究六都民眾未選擇搭乘公共運輸工具的原因可發現，六都皆以「開車(或騎車)較方便」、「距離車站太遠」及「外出目的地很近，不需交通工具」為主，並皆以「開車(或騎車)較方便」所占比率最高，臺北市甚至高達 52.25%，本市則為 49.68%。本市市民認為「距離車站太遠」及「外出目的地很近，不需交通工具」所占比率分別為 31.80% 及 16.86%(詳圖 10)。



資料來源：交通部「104年民眾日常使用運具狀況調查」。