

主 計 處 統 計 通 報

第 100-004 號

100 年 6 月

臺中港的蛻變-邁入億噸國際大港

臺中港座落在全島的西海岸中心，是我國主要能源、石化原料的進口港，集商港、工業港、漁港於一身，多功能的定位使其成為中部最大的國際商港，再加上四通八達的聯外交通優勢，使臺中港儼然成為國內最重要的製造、加工出口及物流中心。

臺灣地區近十年國際商港進出口貨物裝卸量以高雄港居冠，在 97 年前基隆港次之，惟臺中港近十年貨物裝卸量呈穩定成長，98 年首度超越基隆港，躍升成為國內第二大國際港口；此外，即使 97 年受到國際景氣與金融海嘯影響，98 年貨物裝卸量僅較 97 年減少 89 千計費噸，衰退幅度為 0.10%，遠低於基隆港（減少 21,270 千計費噸，衰退幅度 23.31%）與高雄港（減少 51,796 千計費噸，衰退幅度 11.54%）。究其原因係臺中港過去積極辦理 BOT 促參案件，其中中龍公司投資案及中油公司 LNG 投資案在 98 年貢獻臺中港裝卸量達 155 萬噸，加上臺中港利用廣大之港區土地，吸引公民營企業投資港埠及專業區設施，並全力發展自由貿易港區招商，因而有效的提昇了整體營運量。

臺中港 99 年貨物裝卸量為 107,031 千計費噸，首度突破億噸大關，除較十年前增加 42.01%，亦較 98 年大幅增加 19.98%，原因為多項貨類裝卸量大幅增加，其中尤以礦產類及煤炭成長最多。臺中港貨物裝卸量邁入億噸後，成為臺灣第二個億噸大港，意味著臺中港已蛻變為名副其實的國際大港，是開港以來重要的里程碑。截至 100 年 4 月臺中港貨物裝卸量累計已達 35,244 千計費噸，仍位居第二位。

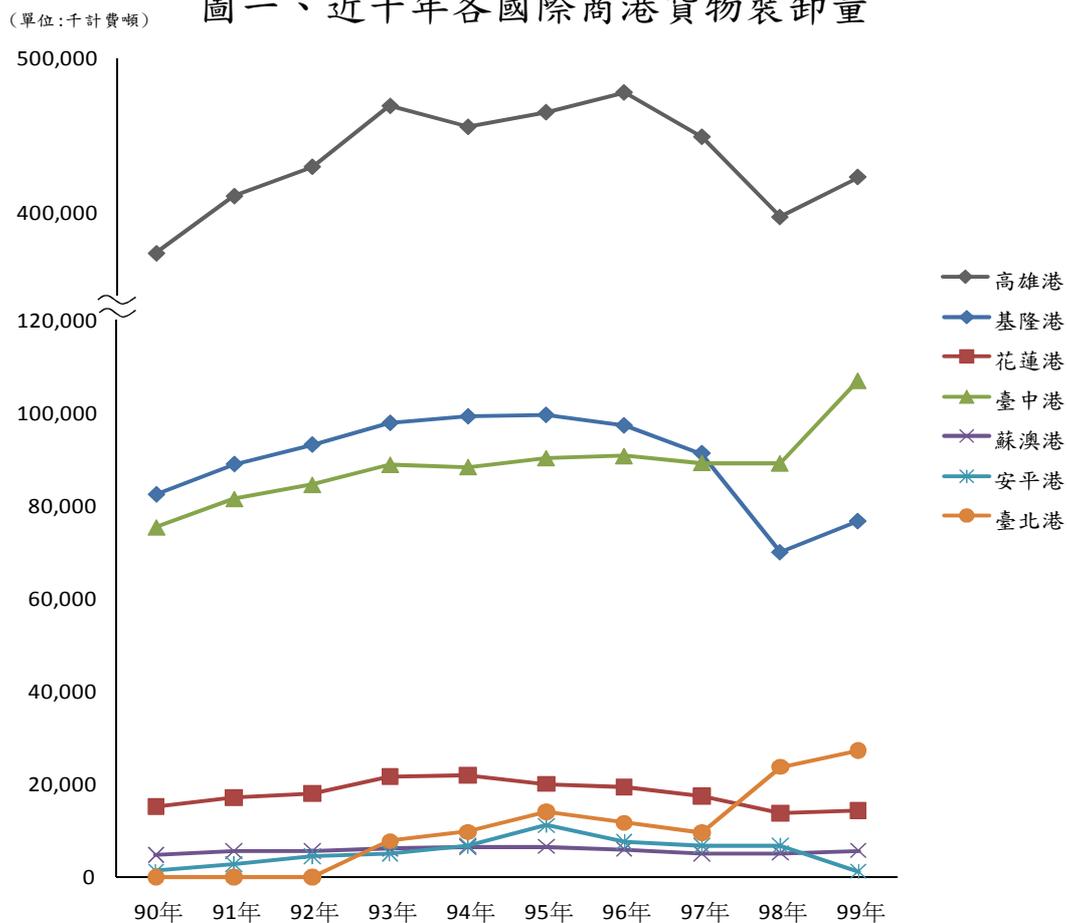
臺中港於 94 年設置了自由貿易港區，開發總面積共計 536 公頃，除地理環境優良、聯外交通便利、港口設施完善外，目前尚有 115.39 公頃土地可供出租，係其它各港望塵莫及之優良條件；自 95 年 8 月全面營運以來，績效良好，進出口貨物貿易量、貿易值，均為四海港之首。

以貿易量觀察，99 年因燃料油儲轉業務增加，使得貿易量激增至 2,666 千公噸，創歷史新高，佔自由貿易港區總貿易量 79%；遠高於高雄港 382 千公噸（佔 11%）。截至 100 年 4 月臺中港由於油品進出口量增加，使得貿易量累計已達 831 千公噸，仍居各港之冠，其次為臺北港的 249 千公噸，高雄港為 135 千公噸再次之。

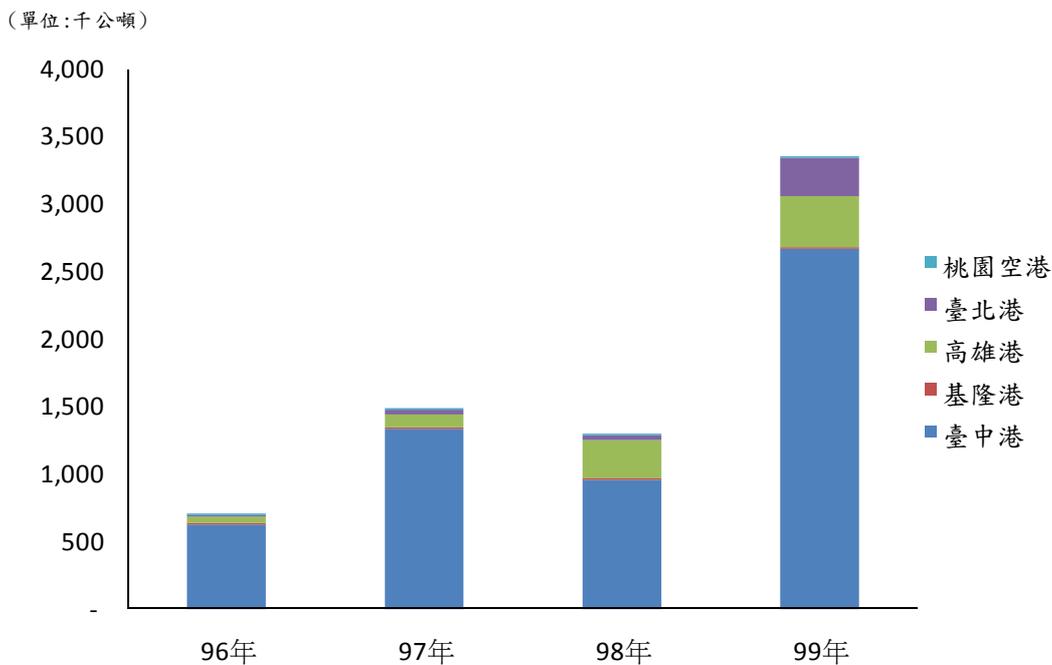
以貿易值觀察，臺中港貿易值自營運以來均為四海港之冠，僅次於桃園空港。臺中港 99 年因為燃料油儲轉業務增加，使得貿易值增加至 611 億元，創歷史新高，僅次於桃園空港的 1,658 億元，其餘依序為臺北港 339 億元、高雄港 205 億元、基隆港 18 億元。截至 100 年 4 月累計之貿易值仍以桃園空港居冠，貿易值達 430 億元，其次為臺中港 246 億元，臺北港為 189 億元再次之。

臺中港落實了自由貿易港區境內關外的理念，成功整合了物流、商流、資訊流、金流等多面向，倘若未來臺中港能掌握位處亞太營運樞紐位置之優勢，持續發展成為投資全球、運籌世界的基地堡壘，將使大臺中成為臺商及跨國企業設置營運總部的最佳選擇。

圖一、近十年各國際商港貨物裝卸量

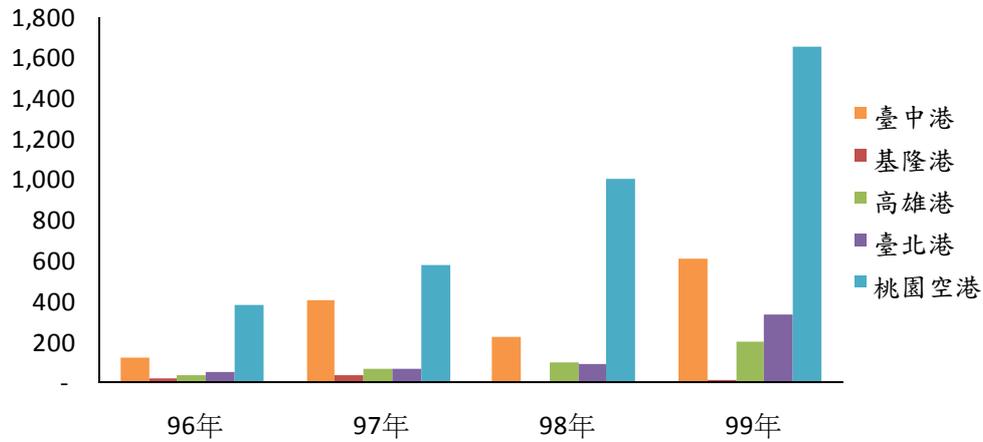


圖二、近四年自由貿易港區貿易量



圖三、近四年自由貿易港區貿易值

(單位:億元)



表一、各國際商港貨物裝卸量

單位：千計費噸

	基隆港	高雄港	花蓮港	臺中港	蘇澳港	安平港	臺北港
90年	82,418	373,747	15,263	75,368	4,784	1,292	—
91年	88,911	410,687	17,160	81,508	5,563	2,881	—
92年	93,104	429,644	18,057	84,574	5,623	4,576	—
93年	97,766	468,913	21,751	88,902	6,074	5,092	7,743
94年	99,167	455,426	21,950	88,430	6,522	6,702	9,732
95年	99,479	464,884	20,072	90,323	6,604	11,150	13,994
96年	97,210	477,622	19,381	90,795	6,018	7,547	11,685
97年	91,261	448,992	17,420	89,294	5,003	6,671	9,637
98年	69,991	397,196	13,730	89,205	5,177	6,686	23,761
99年	76,675	423,074	14,268	107,031	5,756	1,237	27,360
100年	24,520	141,702	4,806	35,244	1,876	403	10,106
1月	6,425	36,311	1,318	8,328	498	103	2,639
2月	4,652	31,113	902	7,865	431	85	2,029
3月	6,700	37,029	1,246	9,454	472	124	2,791
4月	6,742	37,249	1,341	9,597	476	91	2,647
4月較3月增減%	0.63	0.59	7.65	1.52	0.94	-26.43	-5.16
4月較上年同月增減%	2.76	2.62	17.15	8.53	-15.24	12.93	5.18
99年較去年增減%	9.55	6.52	3.92	19.98	11.18	-81.50	15.15
99年較90年增減%	-6.97	13.20	-6.52	42.01	20.32	-4.26	—

資料來源：交通部統計處-交通統計月報

表二、自由貿易港區貿易量

單位：千公噸

年月別	自由貿易港區					
	貿易量					
	合計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港	桃園空 港
96年	707	10	44	625	22	6
97年	1,480	18	91	1,332	28	11
98年	1,300	10	282	960	32	16
99年	3,358	10	382	2,666	277	22
100年	1,227	6	135	831	249	7
1月	326	2	31	193	99	2
2月	219	1	33	88	96	1
3月	306	2	34	223	45	2
4月	376	2	36	327	9	2
4月較3月增減%	22.81	-2.85	7.58	46.17	-79.36	-8.15
4月較上年同月增減%	41.42	117.19	5.44	63.76	-68.02	-3.96

資料來源：交通部統計處-港埠類重要參考指標

表三、自由貿易港區貿易值

單位：億元

年月別	自由貿易港區					
	貿易值					
	合計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港	桃園空 港
96年	624	20	39	126	52	387
97年	1,161	41	69	405	67	578
98年	1,435	9	104	224	96	1,001
99年	2,830	18	205	611	339	1,658
100年	952	17	70	246	189	430
1月	237	5	18	47	55	112
2月	182	3	15	25	54	84
3月	263	5	19	64	50	125
4月	270	4	17	109	31	109
4月較3月增減%	2.58	-30.03	-8.17	68.70	-36.92	-12.87
4月較上年同月增減%	8.04	252.58	-24.59	134.83	52.32	-31.44

資料來源：交通部統計處-港埠類重要參考指標