

主計處市政統計簡析

102-011 號

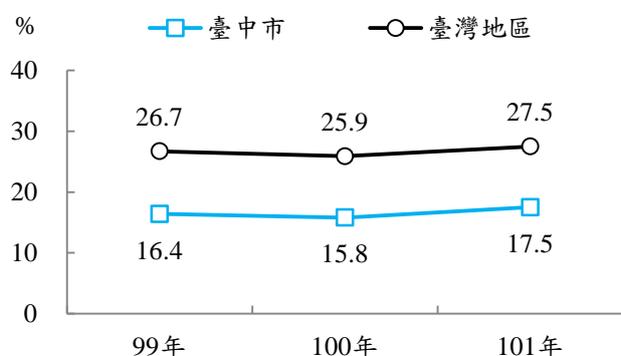
102 年 9 月

臺中市推動節能減碳邁向低碳家園

本市從 100 年 8 月獲選為環保署中區低碳示範城市後，於 100 年 11 月成立低碳城市推動辦公室，積極推動臺中市低碳城市並建構低碳城市白皮書。更於 102 年 6 月率先全國成立「低碳推廣中心」，制定「臺中市低碳城市發展自治條例」草案，內容涵蓋低碳環境教育、低碳生活、低碳產業、低碳交通及低碳生態等重要面向，顯示本市建構低碳城市不遺餘力。以下茲就本市綠色交通、資源再利用及省電節能，來看本市推動節能減碳之情形與成效。

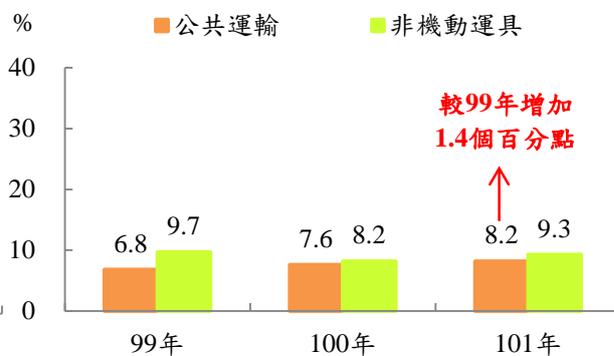
一、綠色交通

依據交通部統計處「民眾日常使用運具狀況調查」，101 年本市綠運輸市占率(昨日外出公共運輸及非機動運具(步行與自行車)市占率)為 17.5%，雖低於臺灣地區綠運輸市占率 27.5%，然較 99 年增加 1.1 個百分點，主要係因公共運輸市占率提升 1.4 個百分點。綜合觀察臺灣地區 20 個縣市之公共運輸市占率，僅臺北市、基隆市與新北市高於臺灣地區公共運輸市占率 15.0%且集中在北部地區，而本市為 8.2%，在六都(含準直轄市桃園縣)中居第四，則高於高雄市 7.2%與臺南市 4.9%。(詳圖 1、圖 2、圖 3)



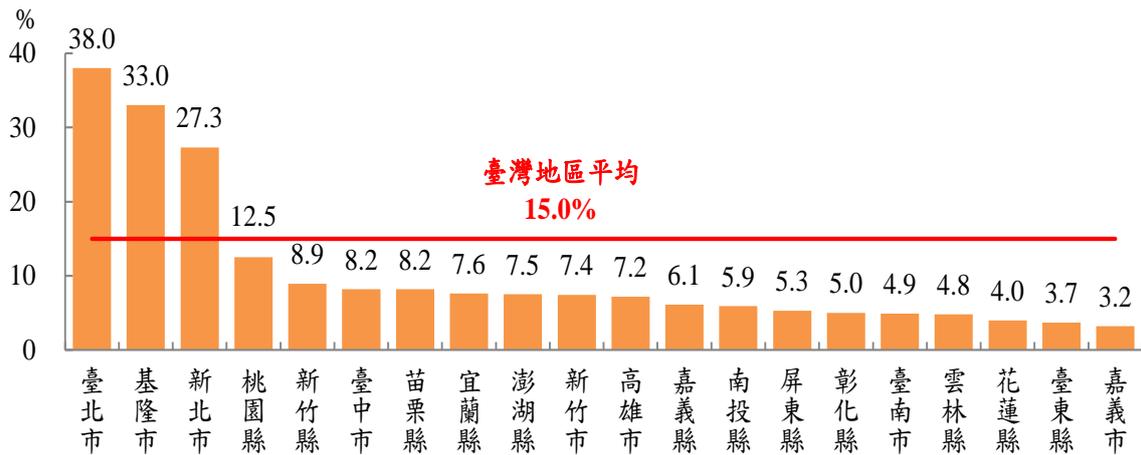
資料來源：交通部統計處

圖 1 近 3 年臺中市綠運輸市占率



資料來源：交通部統計處

圖 2 近 3 年臺中市公共運輸及非機動運具市占率

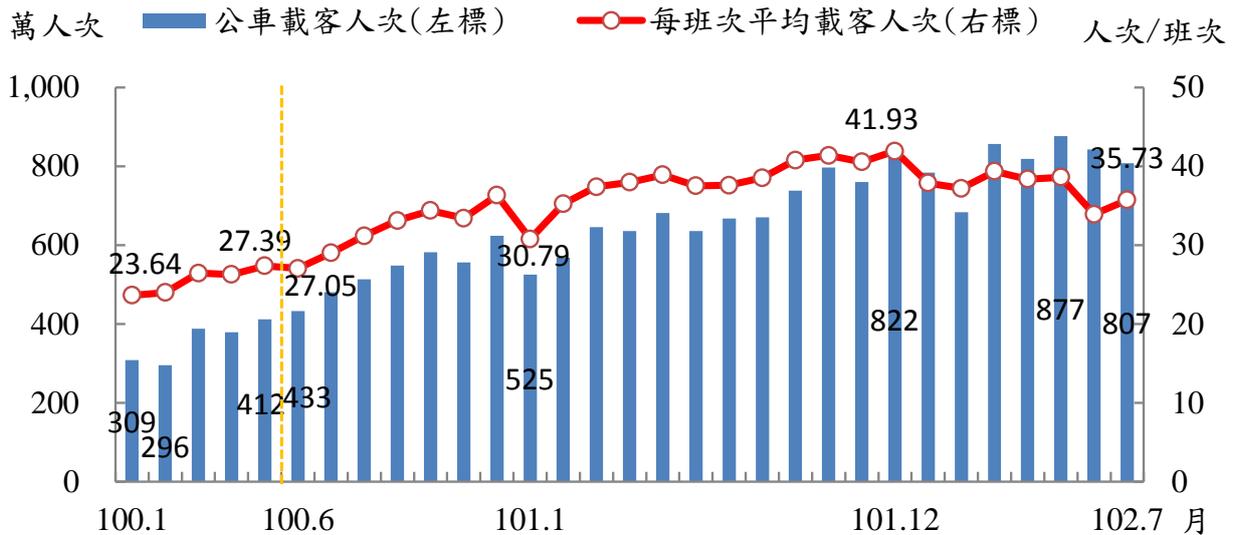


資料來源：交通部統計處

圖 3 101 年臺灣地區各縣市公共運輸市占率

本府交通局為極力培養市民搭乘大眾運輸工具習慣，因應民眾生活需求積極規劃增列公車路線及推動相關優惠措施。經過數次的合併與新增，截至 102 年 8 月底計有 187 條市區公車路線(不含區間車)，較 100 年 1 月底增加 110 條路線(142.86%)，行駛區域遍及山海屯地區，並自 100 年 6 月推出「愛上巴士 i384 悠遊山海屯」免費公車，只要持電子票證卡搭乘 300 號以下的市區公車，刷卡搭車 8 公里免費，且與臺灣通、悠遊卡、高捷與 ETC 卡四卡通用。

緣於公車路線的便利性及優惠，本市市區公車載客人次由 100 年 1 月 309 萬人次，逐月增加至 102 年 7 月為 807 萬人次，增加 498 萬人次(上升高達 161.17%)；每班次平均載客人次由 100 年 1 月 23.64 人次，上升至 102 年 7 月 35.73 人次，增加 12.09 人次，顯示本府的作為在提升市民搭乘大眾運輸工具之成效。(詳圖 4)



資料來源：本府交通局

推出「愛上巴士i384 悠遊山海屯」8公里免費公車

圖 4 100 至 102 年臺中市市區公車載客人次與每班次平均載客人次

二、資源再利用

本市 101 年垃圾產生量共計 83.2 萬公噸，較 99 年 78.3 萬公噸增加 4.9 萬公噸(6.26%)，亦較 91 年增加 15.3 萬公噸(22.53%)；以垃圾處理方式觀察，101 年以「垃圾清運量」占 47.44% 最多，其次為「資源回收量」占 42.10%，再者為「廚餘回收量」占 9.09% 與「巨大垃圾回收再利用量」占 1.37%。若與 10 年前比較，資源回收量逐年增加，由 91 年 12.1 萬公噸，增至 101 年 35.0 萬公噸，十年間增加 189.26%；因資源回收量逐年增加，使得垃圾清運量逐年下降，由 91 年 55.9 萬公噸，下降至 101 年 39.5 萬公噸，減少 29.34%，101 年廚餘回收量 7.6 萬公噸亦較 92 年(開始統計) 4.6 萬公噸增加 65.22%，而 101 年巨大垃圾回收再利用量為 1.1 萬公噸，較 94 年(開始統計) 0.6 萬公噸增加 83.33%。本市推動資源回收已連續 5 年榮獲環保署評鑑全國第一，在廚餘回收亦連續 8 年獲得環保署評鑑第一，在資源回收上成效頗高。(詳圖 5、圖 6)

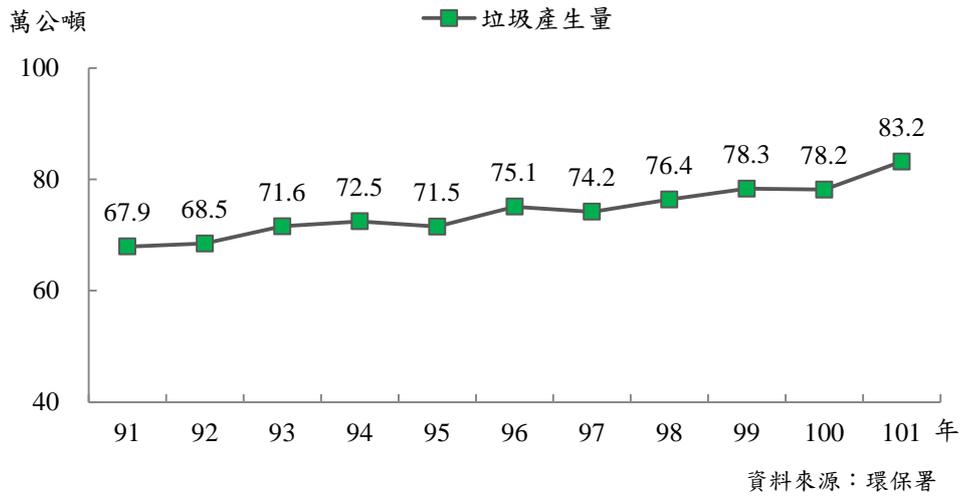


圖 5 近年臺中市垃圾產生量

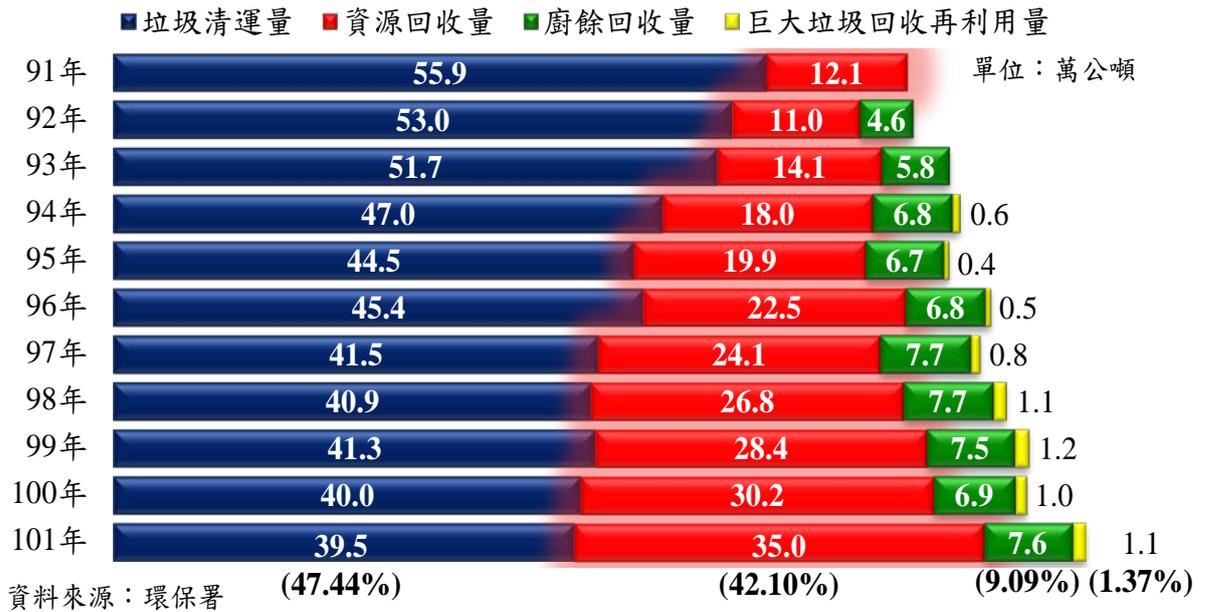


圖 6 近年臺中市垃圾產生量之處理

三、省電節能

101 年臺灣地區一般家戶平均每人用水量為 88.63 度，六都(含準直轄市桃園縣)之中以臺北市平均每人 121.82 度為最高，新北市 103.64 度次之，此二都平均每人用水量皆高於臺灣地區平均值，而本市為 87.38 度，略低於臺灣地區平均，僅高於桃園縣 85.09 度與臺南市 86.40 度，在六都(含準直轄市桃園縣)中居第三低。然近六年資料觀察，本市有逐年增加之趨勢。(詳圖 7、圖 8)

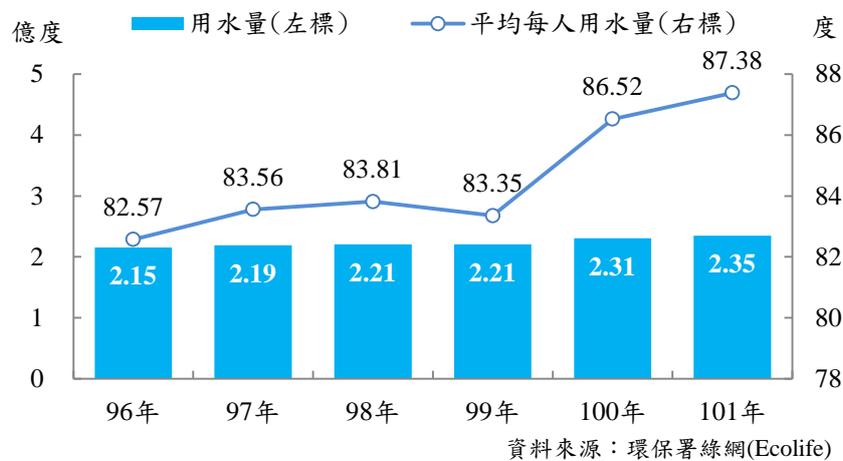


圖 7 近 6 年臺中市一般家戶用水量及平均每人用水量



圖 8 101 年六都(含準直轄市桃園縣)一般家戶用水量及平均每人用水量

在一般家戶平均每人用電量方面，101年六都(含準直轄市桃園縣)皆高於臺灣地區平均 1,741 度，而本市 1,785 度，則略高於臺灣地區平均用電量 44 度，在六都(含準直轄市桃園縣)中居第三高，僅次於桃園縣 1,881 度與新北市 1,798 度。然近六年資料觀察，本市亦有逐年增加之趨勢。(詳圖 9、圖 10)

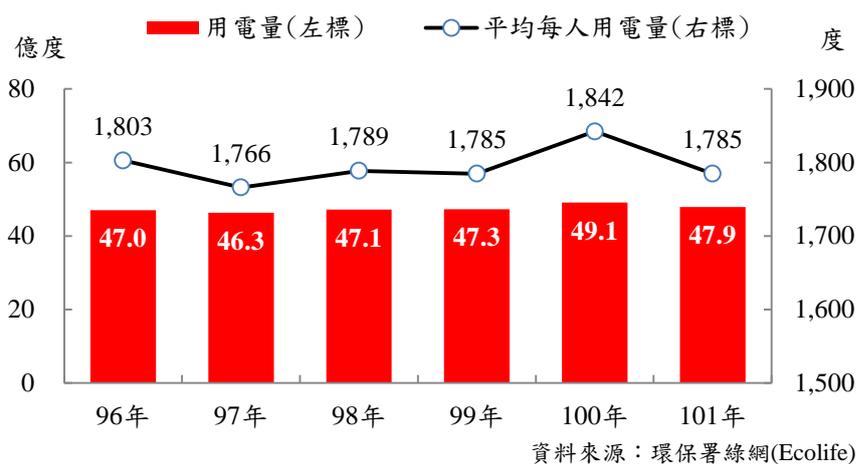


圖 9 近 6 年臺中市一般家戶用電量及平均每人用電量

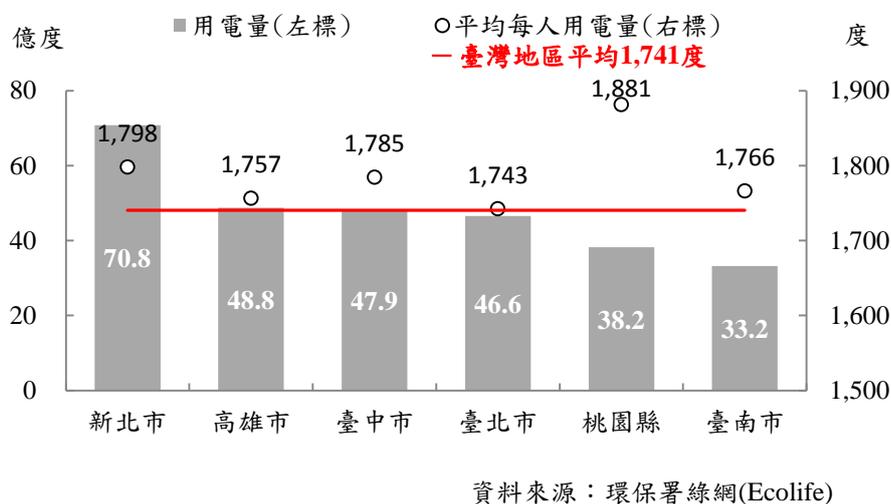


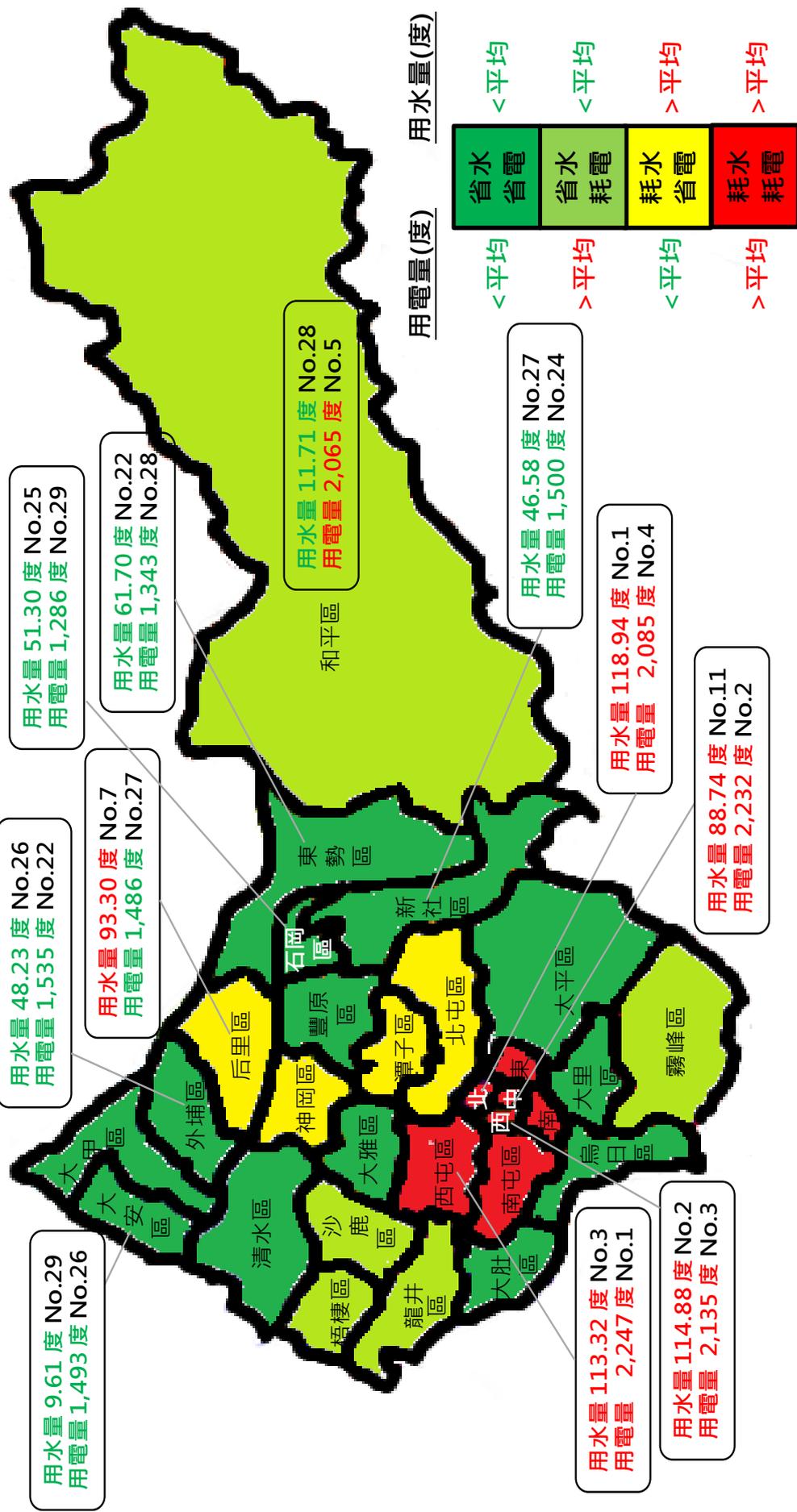
圖 10 101 年六都(含準直轄市桃園縣)一般家戶用電量及平均每人用電量

若以各行政區一般家戶平均每人用水量與用電量之觀察，將各區分為 4 類：省水省電(用水量與用電量皆低於臺中市平均)、省水耗電(用水量低於臺中市平均，用電量高於臺中市平均)、耗水省電(用水量高於臺中市平均，用電量低於臺中市平均)與耗水耗電(用水量與用電量皆高於臺中市平均)。省水省電區域計有 13 區，該區人口占全市總人口數之比率為 39.93%，用水量最低前三名為大安區 9.61 度、新社區 46.58 度與外埔區 48.23 度，用電量最低前三名為石岡區 1,286 度、東勢區 1,343 度與大安區 1,493 度。

耗水耗電區域計有 7 區，除北屯區不屬於本區域外，這 7 區皆集中於原臺中市，該區人口占全市總人口數之比率為 31.56%，用水量最高前三名為北區 118.94 度、西區 114.88 度與西屯區 113.32 度，用電量最高前三名為西屯區 2,247 度、中區 2,232 度與西區 2,135 度，應利用各種管道宣導該區域民眾節能省電之觀念。其餘省水耗電與耗水省電區域分別計有 5 區與 4 區，兩區域人口占全市總人口數之比率分別為 10.82% 與 17.69%。(詳圖 11)

綜上，本市為建構低碳城市不遺餘力，在交通方面，除持續推動市民搭乘大眾運輸工具，提高公共運輸乘載率，進而減少私人機動運具使用，進而降低道路擁擠並改善空氣品質，未來推動公車捷運系統 BRT，再由 BRT 邁向 MRT (捷運系統)。在環境教育方面，未來將持續加強資源回收與廢棄物減量、推廣生活汙水再利用、巨大廢棄物多元再利用、建置雨水回收系統並推動農業廢棄物妥善處理，規劃全市開辦垃圾隨袋徵收，推動臺中市零廢棄物的產生，使得原物料的消耗下降，朝永續發展之目標邁進。在生活方面，節能減碳須落實於市民的日常生活中，要如何節水省電，市府須多宣導，教育民眾珍惜資源，逐步邁向低碳家園。

圖 11 101 年臺中市各區一般家戶平均每人用水量與用電量分布地圖



資料來源：環保署綠網(Ecolife)

(平均 1,785 度)(平均 87.38 度)