

主計處市政統計簡析

第 103-019 號

103 年 9 月

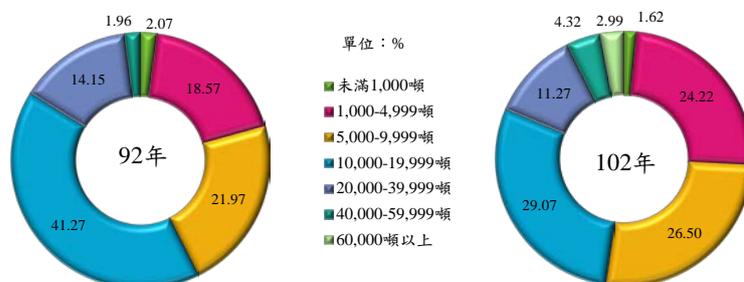
躋身國際大港之林-臺中港

臺灣四面環海，對外貿易仰賴海運極深，進出口貿易須靠港口貨輪運送，尤其臺中港為臺灣中部重要港口，占有重要地理位置，因此臺中港成為貨輪、郵輪靠泊的重要港口。近年來，設立自由貿易港區且隨著三通政策及兩岸交流越趨頻繁，大大提升臺中港在臺灣海運的重要性，成為連接南北運輸的重要樞紐。

一、噸位攀升的臺中港

近年來臺中港積極的開發，致力提升港埠設施與服務，以提供優質航運經營環境，讓許多國際上的大型船舶能夠靠泊，102 年進出港達到 1 萬 5,795 艘次，船舶總噸位 2 億 3,965 萬噸，均創歷年新高。103 年 1-7 月達 8,871 艘次，雖較去年同期略減少 1.67%，然船舶總噸位達 1 億 4,491 萬噸，則增 4.82%。以進港船舶總噸位觀察，102 年總噸位以「10,000-19,999 噸」占 29.07%最多，其次「5,000-9,999 噸」占 26.50%；若以近 10 年觀察，「40,000-59,999 噸」及「60,000 噸以上」均有顯著成長，尤其在 92 年尚未能有「60,000 噸以上」船隻停泊，102 年已達 236 艘次進港停泊，而進港船舶中亦有 13 萬 7,276 噸船舶停靠，顯示有越來越多國際巨型貨櫃輪願意來臺中港停靠。（詳圖一、表一、圖二）

圖一 102 年臺中港進港船舶所佔比例-按噸位分



資料來源：交通部統計處

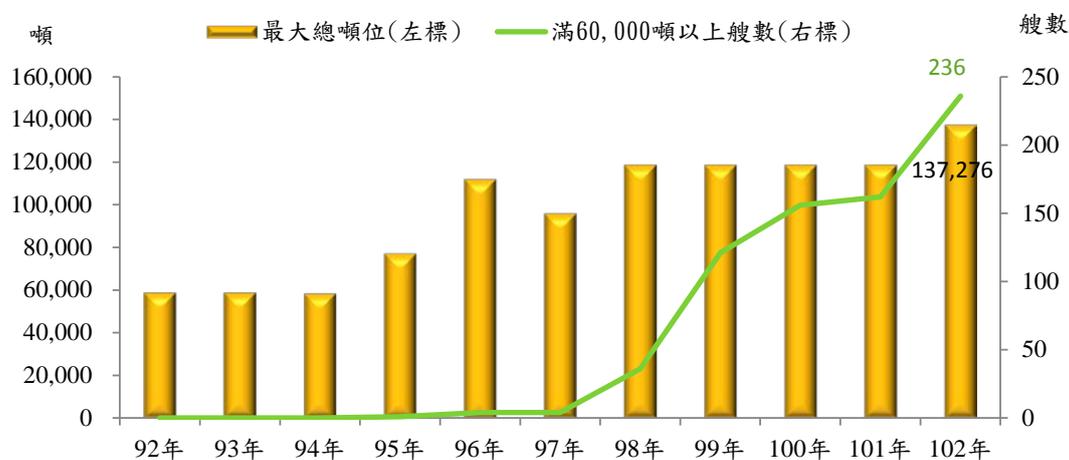
表一 臺中港進出港艘次及總噸位

單位：艘次、萬噸

年別	艘次			總噸位		
	總計	進港	出港	總計	進港	出港
92年	11,508	5,752	5,756	15,712	7,860	7,852
93年	11,901	5,950	5,951	15,588	7,792	7,796
94年	11,722	5,865	5,857	15,354	7,683	7,671
95年	11,731	5,861	5,870	15,628	7,802	7,826
96年	11,886	5,944	5,942	15,500	7,752	7,748
97年	11,639	5,823	5,816	14,934	7,473	7,462
98年	12,620	6,306	6,314	17,271	8,635	8,636
99年	14,345	7,180	7,165	20,813	10,414	10,400
100年	13,988	6,989	6,999	21,284	10,638	10,646
101年	14,746	7,377	7,369	22,092	11,046	11,046
102年	15,795	7,894	7,901	23,965	11,980	11,985
102年1-7月	9,022	4,508	4,514	13,824	6,912	6,912
103年1-7月	8,871	4,442	4,429	14,491	7,254	7,237
較上年同期增減(%)	-1.67	-1.46	-1.88	4.82	4.95	4.70

資料來源：交通部統計處

圖二 臺中港進港輪船最大總噸位及滿60,000噸以上艘數



資料來源：交通部統計處

二、裝卸量持續增加的臺中港

103年1-7月臺中港貨櫃裝卸量達87.08萬TEU，刷新歷年同期記錄，較上年同期增2.86%，其轉口櫃6.27萬TEU，占7.21%；若以臺灣國際商港觀察，以高雄港602.93萬TEU居首(占70.18%)，基隆港97.52萬TEU次之(占11.35%)，而臺中港占10.14%居第三位。觀

察兩岸海運直航部分，臺中港 103 年 1-7 月貨櫃裝卸量 27.77 萬 TEU，較去年同期增 6.51%，占臺中港港貨櫃裝卸量 31.89%，居臺灣國際商港之冠，且連續 2 年同期超過三成；若以臺灣國際商港觀察，四大港之兩岸貨櫃裝卸量均創同期新高，其中以高雄港 77.42 萬 TEU 最多，增 10.35%，基隆港 28.72 萬 TEU 居次，增 16.92%，而臺中港居第 3 位，然三港合計占九成六。自 97 年 12 月 15 日開啟兩岸直航，臺中港重要性與日俱增，兩岸的進出口貿易及旅遊業發展，都顯著影響臺中港在西部海岸的關鍵性。(詳表二、表三)

表二 我國主要國際商港貨櫃裝卸量

單位：TEU

年別	總計	基隆港		臺中港		高雄港		臺北港	
			轉口櫃		轉口櫃		轉口櫃		轉口櫃
98年	11,710,276	1,577,825	148,031	1,193,943	180,160	8,581,273	4,040,641	356,777	151,982
99年	12,736,807	1,763,900	121,468	1,356,952	149,036	9,181,211	4,285,300	434,745	114,444
100年	13,422,647	1,749,386	123,646	1,383,578	162,553	9,636,289	4,504,077	653,394	197,609
101年	13,881,356	1,607,566	71,963	1,395,405	94,134	9,781,221	4,672,254	1,097,164	405,859
102年	14,046,868	1,612,666	61,388	1,467,605	115,089	9,937,719	4,747,283	1,028,878	385,804
102年1-7月	8,086,520	908,286	29,475	846,589	66,444	5,705,811	2,740,015	625,834	240,983
103年1-7月	8,591,544	975,176	50,967	870,833	62,744	6,029,266	2,830,794	716,270	264,801
較102年同期增減(%)	6.25	7.36	72.92	2.86	-5.57	5.67	3.31	14.45	9.88

資料來源：臺灣港務股份有限公司

表三 我國主要國際商港兩岸海運直航貨櫃裝卸量

單位：TEU

年別	總計	基隆港	臺中港	高雄港	臺北港
98年	1,566,860	327,682	263,310	975,398	470
99年	1,917,731	428,673	355,661	1,122,291	11,106
100年	1,964,718	402,762	371,326	1,130,699	59,931
101年	2,137,824	416,273	436,709	1,204,994	79,848
102年	2,266,027	453,558	456,078	1,276,916	79,475
102年1-7月	1,250,691	245,633	260,758	701,656	42,644
103年1-7月	1,392,647	287,199	277,744	774,245	53,459
較102年同期增減(%)	11.35	16.92	6.51	10.35	25.36

資料來源：交通部統計處

三、旅客人數激增的臺中港

103 年 1-7 月臺中港進出港旅客人數計 12.67 萬人次，較去年同期增 11.15%，創歷年同期新高，其中兩岸進出港旅客人數達 8.94 萬人次，占 70.54%，100 年 11 月 30 日海峽號自臺中港首航至平潭，101

年兩岸旅客人次破 12 萬人次，達 12.22 萬人次，成長率高達 372.75%，而 102 年更達 15.25 萬人次高峰。依港口別觀察，103 年 1-7 月以基隆港進出港旅客人次 37.48 萬人次居冠，(占 41.45%)，其中兩岸航線旅客 7.33 萬人次，較上年同期增加 46.30%；其次為花蓮港 13.77 萬人次(占 15.23%)，因「麗娜輪」有效帶動宜蘭及花蓮觀光熱潮，成長率高達 1,502.62%，而臺中港旅客已突破 12 萬人次位居第 3 位，而兩岸航線旅客則居首位。(詳表四)

表四 我國主要國際商港進出港旅客人次

年別	總計		基隆港		臺中港		高雄港		花蓮港	
		兩岸		兩岸		兩岸		兩岸		兩岸
98年	575,754	87,948	384,149	29,437	41,108	27,172	118,312	974	27,852	27,046
99年	669,637	87,042	449,033	44,700	60,700	39,436	144,233	2,906	9,918	-
100年	664,789	104,383	461,112	73,788	63,740	25,838	125,815	64	13,861	4,693
101年	699,133	175,822	427,845	51,409	138,284	122,150	119,374	-	13,210	2,263
102年	991,172	321,250	524,608	108,514	172,551	152,500	141,119	11,579	94,163	41,776
102年1-7月	524,382	155,766	322,297	50,119	113,970	97,053	79,521	11,579	8,594	8,594
103年1-7月	904,164	227,533	374,818	73,324	126,682	89,363	124,170	11,553	137,729	12,566
較102年同期增減(%)	72.42	46.07	16.30	46.30	11.15	-7.92	56.15	-0.22	1,502.62	46.22

資料來源：交通部統計處

附註：總計包含蘇澳港、臺北港、安平港

四、獨霸自由貿易港區的臺中港

臺中港為自由貿易港區之一，其總開發面積為 627.75 公頃，為各自由貿易港區中面積最大，又臺中港地處臺灣南北交通的中心，有快速道路連接清泉崗國際機場，有利海空聯運。自由貿易港區資料始建於 96 年，以桃園空港貿易值 387.41 億元居首(占 62.08%)，而臺中港 126.17 億元次之(占 20.22%)，之後臺中港貿易值呈穩定成長，因外國油商以臺中港為儲轉中心，101 年臺中港貿易值大幅成長至 2,905.36 億元，而桃園空港因電子業需求疲弱，而跌為 1,119.80 億元，臺中港貿易值首次超越桃園空港，占 57.88%居首位，102 年更攀升至 3,841.84 億元，大幅成長 32.23%。103 年 1-7 月臺中港自由貿易港區貿易值為 1,356.37 億元，因中華全球石油租約到期，故較上年同期大幅減少 42.31%，但仍居所有自由貿易港區之冠，占 41.64%。(詳表五、圖五)

表五 自由貿易港區貿易值

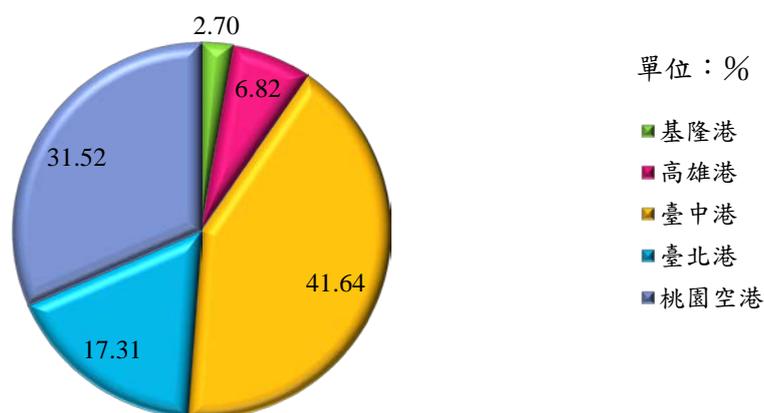
單位：億元

年別	總計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港	桃園空港
96年	624.01	19.55	38.53	126.17	52.35	387.41
97年	1,161.24	41.49	69.30	404.93	67.23	578.28
98年	1,434.68	9.40	104.40	224.06	96.22	1,000.60
99年	2,829.68	17.68	204.54	611.14	338.70	1,657.62
100年	3,026.43	48.25	209.07	909.63	592.92	1,266.52
101年	5,019.29	128.95	300.15	2,905.36	564.99	1,119.80
102年	6,689.35	140.67	285.80	3,841.84	749.03	1,671.87
102年1-7月	4,130.30	65.23	163.42	2,351.13	373.08	1,177.42
103年1-7月	3,257.52	88.09	222.15	1,356.37	563.89	1,026.93
較102年同期增減(%)	-21.13	35.05	35.93	-42.31	51.14	-12.78

資料來源：交通部統計處

附註：總計包含蘇澳港

圖三 103年1-7月自由貿易港區貿易值所占比例



資料來源：交通部統計處

臺中港自由貿易港區鄰近加工出口區中港園區、臺中港關連工業區、彰濱工業區、中科園區、臺中工業區、機械科技工業園區、潭子加工出口區等，可產生區域群聚效應，本市為強化發展，將其列為34項重大建設計畫之一，提供貨主儲存貨物、重新組裝、簡單加工，作為分裝配送中心、製造加工再出口及物流中心，以

提高貨物附加價值。透過中央政府、本市及臺灣港務公司三者的努力，臺中港比往年更加進步，不管是軟體、硬體設備，引領臺中港環境改善、低汙染及資源再利用之綠色港口邁進，同時活絡港區鄰近產業、帶動地方繁榮，讓臺中港有更好的環境讓國際的貨輪來停靠。同時結合本市各項市政建設與港埠資源共同進行市、港之整體規劃與產業經濟發展政策，塑造一個良好的腹地、廣大的市場，從而帶動本市就業機會，創造兩者雙贏的局面。