

臺中市 8 公里刷卡免費公車及 BRT 交通 政策民意調查報告

委 託 單 位：臺中市政府

執 行 單 位：臺中市政府主計處

年代網際事業股份有限公司(年代民調中心)

中 華 民 國 1 0 1 年 5 月

目錄

第壹章 調查摘要.....	1
一、臺中市民眾對市區 8 公里刷卡免費公車交通政策的看法.....	1
二、臺中市民眾對興建快捷巴士BRT的支持度.....	2
第貳章 調查方法概述.....	3
一、調查目的.....	3
二、調查範圍.....	3
三、調查對象.....	3
四、調查期間.....	3
五、調查項目.....	3
六、調查方式.....	4
七、抽樣方式與樣本規模.....	4
八、調查接觸結果.....	5
九、統計分析方法.....	6
十、調查執行流程.....	7
第參章 受訪者結構概況.....	8
一、樣本結構檢定結果.....	8
二、加權後樣本結構概況.....	10
第肆章 調查結果分析.....	13
第伍章 結論與建議.....	35
一、結論.....	35
二、建議.....	38
附錄 I 統計表.....	40
附錄 II 問卷.....	85

第壹章 調查摘要

本次調查日期自 101 年 5 月 16 至 101 年 5 月 19 日止，每日下午 18 時 30 分至 22 時 00 分，採電話訪問方式進行，針對臺中市 15 歲以上民眾進行訪問，共計完成有效樣本數 1,078 份，在 95%信賴水準下，最大抽樣誤差不超過±3.0%。調查摘要如下：

一、臺中市民眾對市區 8 公里刷卡免費公車交通政策的看法

1. 有 77.6%的民眾聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫，主要管道為「親朋好友告知」(57.9%)

民眾上學、上班或外出的主要交通工具前三名分別為「機車」(54.0%)、「小客車」(29.3%)及「公車」(8.7%)，另有「步行」(3.3%)與「自行車」(3.0%)等。其中有 77.6%臺中市民眾表示有聽過政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫。

至於民眾得知市區公車基本里程 8 公里免費計畫訊息之管道，主要是透過「親朋好友告知」(57.9%)，其次為「公車車體廣告」(15.8%)與「電視報導」(15.2%)。其他依序為「平面媒體報導」(13.5%)、「公車車箱內廣告」(10.3%)、「公車電子跑馬燈」(9.7%)、「網路」(8.8%)、「廣播」(4.4%)與「搭公車刷卡時發現」(3.1%)等。

2. 市區公車基本里程 8 公里免費計畫，有 50.5%民眾表示會增加搭公車的意願

政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，有 50.5%民眾表示會增加搭公車的意願。針對會增加搭乘公車意願之民眾(n=544)中，有 62.7%民眾表示會增加搭乘公車的主要因為「票價變便宜」，其次為「不開(騎)車/省油錢」(14.9%)及「不用找停車位」(12.5%)。

另對於政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫不會增加搭乘公車意願之民眾(n=504)中，有 27.0%民眾表示不會增加搭乘公車的主要因為「習慣本來的交通工具」，其次為「公車路線沒有到目的地」(23.2%)與「公車班次太少」(20.4%)。

3. 民眾表示市區公車基本里程 8 公里免費計畫最應強化公車路網(8.6%)

民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分，有 8.6%民眾表示「強化公車路網」比例最高，其次依序為「增加免費公車班次和車種」(7.6%)、「提高免費的里程數」(5.7%)、「加強宣導」(3.9%)、「加強服務品質」(3.0%)、「偏遠地區增設公車路線」(2.6%)、「公車站要多設點」(2.2%)與「班次時間要固定」(1.6%)等。

4. 有 73.5% 民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對將來捷運運量培養有益處

有 73.5% 民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對將來捷運運量培養有益處。另市區公車基本里程 8 公里免費計畫，未來若改為收費，有 51.8% 民眾表示會繼續搭乘公車；41.7% 民眾表示不會。

二、臺中市民眾對興建快捷巴士 BRT 的支持度

1. 有 25.9% 民眾有聽過快捷巴士 BRT，主要是透過「平面媒體報導」獲得快捷巴士 BRT 訊息

有 25.9% 民眾表示有聽過快捷巴士 BRT。針對有聽過快捷巴士 BRT 之民眾(n=279)中，有 35.8% 民眾表示透過「平面媒體報導」獲得快捷巴士 BRT 訊息，其它依序為「親朋好友告知」(22.2%)、「電視報導」(22.2%)、「網路得知」(21.5%)、「親身經驗(國外搭乘過)」(9.7%)、「文宣/DM/海報」(5.4%)、「學校」(5.4%)、「廣播電台」(5.0%)及「候車亭的跑馬燈」(2.9%)等。

2. 有 61.2% 民眾表示願意支持建置快捷巴士 BRT，另有 67.5% 民眾表示快捷巴士 BRT 興建後會增加搭乘的意願

有 61.2% 民眾表示願意支持建置快捷巴士 BRT；17.9% 民眾表示不支持。另快捷巴士 BRT 興建後，有 67.5% 民眾表示會增加搭乘的意願；20.9% 民眾表示不會。

針對快捷巴士 BRT 興建後，表示不會增加搭乘意願的民眾中(n=225)，主要原因為「本來的交通工具較便利」(29.3%)，其它依序為「已習慣本來的交通工具」(22.2%)、「擔心要去的地方沒有站」(11.6%)、「路線不清楚」(11.6%)、「對快捷巴士 BRT 不瞭解」(8.4%)、「不支持建設 BRT/浪費錢」(7.6%)、「設於平面道路使台中市交通更紊亂繁雜」(7.6%)、「很少出門」(7.1%)及「偏遠地區不會設站」(6.7%)等。

3. 有 71.0% 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有益處

有 71.0% 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有益處；有 13.2% 民眾表示無益處。

另有 74.6% 民眾表示同意快捷巴士 BRT 於中正路雙向進出(可於臺中火車站前之中正路上車及下車)；有 13.8% 民眾表示不同意。

第貳章 調查方法概述

一、調查目的

本研究主要為瞭解臺中市民眾對於臺中市政府推動 8 公里刷卡免費公車的看法及對 BRT 交通政策的認知與接受程度的情形，以作為臺中市政府及相關單位未來改進服務措施之參考依據。

二、調查範圍

以臺中市地區為調查範圍。

三、調查對象

居住於臺中市地區普通住戶內年滿 15 歲以上民眾為調查對象。

四、調查期間

民國 101 年 5 月 16 日至 19 日，調查時間為晚上 18：30 至 22：00。

五、調查項目

- (1) 您目前上學、上班或外出主要使用何種交通工具？
- (2) 您之前是否聽過本市所推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫？
- (3) 請問您聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的訊息來源為何？
- (4) 本市推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，是否會增加您搭公車的意願？
- (5) 本計畫之推出，若會增加您搭公車的意願，請問原因為何？
- (6) 本計畫之推出，若不會增加您搭公車的意願，請問原因為何？
- (7) 您認為本市市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分？
- (8) 您認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對將來捷運運量培養有無益處？
- (9) 未來若改為收費，您是否會繼續搭乘公車？
- (10) 您是否有聽過快捷巴士 BRT？
- (11) 請問您聽過快捷巴士 BRT 的訊息來源為何？
- (12) 您是否願意支持建置快捷巴士 BRT？
- (13) BRT 興建後是否會增加您搭乘的意願？
- (14) 您不想搭乘 BRT 而仍使用其他運輸工具之原因？
- (15) 您認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處？

(16) 您是否同意快捷巴士 (BRT) 於中正路雙向進出(可於臺中火車站前之中正路上車及下車)?

3. 基本資料：

- (1) 性別？
- (2) 請問您今年幾歲？
- (3) 請問您的教育程度？
- (4) 請問您的職業？
- (5) 請問您居住在那一區？

六、調查方式

採用電腦輔助電話訪問系統(CATI)進行電話訪問，並有監聽、監看系統，以有效控制訪問品質。

七、抽樣方式與樣本規模

1. 以居住臺中市 15 歲以上的人口為抽樣母體。
2. 以臺中市住宅電話號碼簿為抽樣底冊，為使未登錄的住宅電話，也有相同的機率被抽中，每筆被抽出的電話號碼採末碼兩位隨機方式，加大涵蓋率，使所抽出的樣本更具有代表性。
3. 電話訪問以接聽電話之合格受訪者為第一調查對象。為減少抽樣分配的偏誤，原則上優先訪問 15-29 歲受訪者，有效樣本數達到半數時，進行樣本適合度分析，當樣本結構不符合母體結構，則其餘半數的樣本將優先訪問某屬性之受訪者。此方法可確實掌控樣本結構符合母體結構，使得調查樣本之性別、年齡與居住行政區的結構亦能大致符合臺中市母體結構。
4. 本次成功樣本數完成 1,078 份，在信心水準為 95% 的情況下，控制抽樣誤差在正負 3.0%。
5. 在樣本配置方面，採比例配置法，依據臺中市民政局最新公布各行政區 15 歲以上人口比例決定各層應抽樣本數。樣本配置之計算方法如下：

$$n_i = \frac{N_i}{N} \times n$$

其中， N 為臺中市 15 歲以上人口總數(民國 101 年 4 月)

N_i 為某行政區之 15 歲以上人口數(民國 101 年 4 月)

n_i 為第*i*地區層應過濾樣本數

n 為總樣本數

i 為地區層

八、調查接觸結果

本次調查共使用 10,913 個樣本(包含空號、無人接聽及傳真機等)，其中成功接觸 3,369 個電話樣本(有人接聽之電話，包括非住宅電話、拒訪、非合格受訪者、語言不通/外籍人士)，訪問之有效樣本則有 1,078 份。

表 1 調查接觸結果

接 觸 情 形	次 數	百分比(%)
1. 無人接聽/電話中	2,898	26.6
2. 電話答錄機/傳真機	577	5.3
3. 電話故障/暫停使用/空號/電話改號	4,069	37.3
4. 拒訪	1,523	14.0
5. 中途拒訪	154	1.4
6. 語言不通/外籍人士	14	0.1
7. 非合格受訪者(不符合過濾條件)	139	1.3
8. 公司行號(非住宅電話)	461	4.2
9. 成功樣本	1,078	9.9
總 計	10,913	100.0

註：因四捨五入關係，百分比加總不等於 100.0%。

九、統計分析方法

1. 樣本代表性檢定：樣本結構與母體在性別、年齡、行政區等 3 個變項上所維持之一致性。分析方式以「卡方檢定(Chi-square test)」方式以驗證抽樣樣本與母體結構相符。
2. 單題百分比估計與抽樣誤差：單題百分比可以直接瞭解民眾的整體看法，此調查樣本係採分層比例隨機抽樣，母體百分比可以簡單隨機抽樣方式估計，亦即以簡單樣本加總人數(經權數調整)來估算百分比：

$$p = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^k \sum_{j=1}^{n_{ij}} y_{ij} w_{ij}$$

$$y_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{假如第 } i \text{ 層的第 } j \text{ 樣本具有該項特徵} \\ 0, & \text{其他} \end{cases}$$

w_{ij} = 第 i 層的第 j 樣本的調整權數

n_{ij} = 第 i 層內有效樣本數

n = 有效樣本總數

K = 層數

估計百分比的變異數，雖應採用分層隨機抽樣的公式來估計，但為了簡便，我們採用較保守的簡單隨機抽樣公式估計：

$$v(p) = \frac{p(1-p)}{n}$$

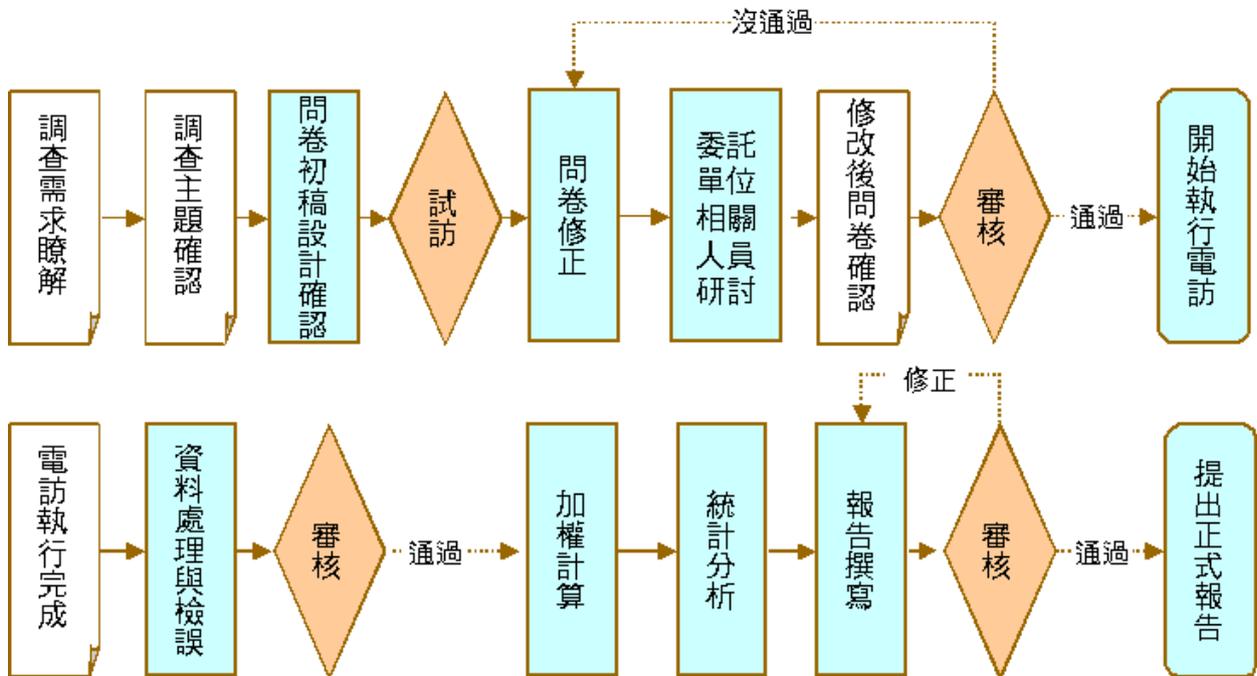
3. 交叉分析：交叉分析可以瞭解不同屬性受訪者的看法，以各項議題與基本資料的交叉表來分析不同屬性民眾的看法。選出與各項議題看法或評價之相關重要區隔變數，以期了解不同屬性的受訪者在相關問題方面是否具有差異性。
 - (1) 在進行卡方檢定時，皆已濾除自變項中未予實質/具體回應者(如年齡、教育程度、職業的「不知道/拒答」、回答人數過少者(如職業為「自由業」)後，才進行統計檢定。
 - (2) 進行居住地區卡方檢定時，中區、和平區、梧棲區、東勢區、新社區、神岡區、后里區、石岡區、外埔區、大安區、大肚區、霧峰區、烏日區樣本數未達 30 不列入卡方值計算(樣本數為加權後數據)。
 - (3) 如基本資料某一群體中，樣本數未達 30 者亦不列入卡方值計算，亦不與同一群體其他民眾來做比較。

4. 獨立性檢定：透過卡方檢定了解交叉表橫列與直行變數兩變數間是否獨立；若交叉表的卡方顯著水準小於 5%，則認定兩變數間並非完全獨立，若大於 5%則反之。如果任何表內方格中(Cell)的期望值少於 1，或 25%的格子有少於 5 的期望次數時，則將依變數與變項的類型給予合併或者列為遺漏值。

十、調查執行流程

以下針對此次調查工作內容及執行方式做說明：

專案進行流程：(1)問卷設計、討論、修正→(2)抽樣設計→(3)調查方法→(4)訪員招募與訓練→(5)調查過程品質管控→(6)資料處理→(7)統計分析→(8)資料解讀與報告撰寫。



第參章 受訪者結構概況

一、樣本結構檢定結果

本調查共訪問 1,078 筆成功樣本，根據臺中市地區 15 歲以上之人口結構資料，將性別、年齡別以及行政區別先進行樣本與母體結構的差異性檢定，發現年齡、行政區別有顯著差異存在，如表 2 至表 4 所示。

表 2 性別加權前樣本與母體結構之差異檢定

性別	分配	樣本分配		母體分配		卡方檢定
		樣本數(人)	百分比(%)	預期樣本數(人)	百分比(%)	
女		579	53.7	547	50.7	$\chi^2=3.80 < 3.841$ (自由度=1，顯著水準 5%) 在 5% 顯著水準下，加權前樣本與母體的性別結構沒有顯著差異。
男		499	46.3	531	49.3	

註：母體資料來源：係民國 101 年 4 月底臺中市地區人口資料。

表 3 年齡加權前樣本與母體結構之差異檢定

年齡別	分配	樣本分配		母體分配		卡方檢定
		樣本數(人)	百分比(%)	預期樣本數(人)	百分比(%)	
15-24 歲		109	10.1	193	17.9	$\chi^2=116.77 > 11.07$ (自由度=5，顯著水準 5%) 在 5% 顯著水準下，加權前樣本與母體的年齡結構有顯著差異。
25-34 歲		163	15.1	217	20.1	
35-44 歲		191	17.7	207	19.2	
45-54 歲		286	26.5	202	18.8	
55-64 歲		209	19.4	143	13.3	
65 歲以上		119	11.0	115	10.7	
拒答		1	0.1	—	—	

註：1.母體資料來源：係民國 101 年 4 月底臺中市地區人口資料。

2.因四捨五入關係，百分比總和不為 100.0%。

3.母體分配百分比之計算，預期樣本數以扣除樣本分配中之拒答為總數。

表 4 行政區加權前樣本與母體結構之差異檢定

行政區	分配	樣本分配		母體分配		卡方檢定
		樣本數(人)	百分比(%)	預期樣本數(人)	百分比(%)	
中區		4	0.4	8	0.7	$\chi^2=54.73 > 23.685$ (自由度=14, 顯著水準5%) 在 5% 顯著水準下, 加權前樣本與母體的縣市別結構有顯著差異。 (中區、和平區、梧棲區、東勢區、新社區、神岡區、后里區、石岡區、外埔區、大安區、龍井區、大肚區、霧峰區、烏日區樣本數低於30, 不列入卡方檢定)
東區		47	4.4	31	2.9	
西區		35	3.2	47	4.4	
南區		55	5.1	47	4.4	
北區		56	5.2	61	5.7	
西屯區		47	4.4	83	7.7	
南屯區		38	3.5	61	5.7	
北屯區		99	9.2	102	9.5	
豐原區		79	7.3	67	6.2	
大里區		56	5.2	81	7.5	
太平區		76	7.1	72	6.7	
大甲區		38	3.5	31	2.9	
和平區		8	0.7	4	0.4	
清水區		43	4.0	35	3.2	
梧棲區		35	3.2	22	2.0	
沙鹿區		42	3.9	33	3.1	
東勢區		33	3.1	22	2.0	
新社區		14	1.3	10	0.9	
神岡區		24	2.2	26	2.4	
大雅區		34	3.2	36	3.3	
潭子區		48	4.5	41	3.8	
后里區		23	2.1	22	2.0	
石岡區		5	0.5	7	0.6	
外埔區		13	1.2	13	1.2	
大安區		7	0.6	8	0.7	
龍井區		26	2.4	30	2.8	
大肚區		24	2.2	23	2.1	
霧峰區		44	4.1	27	2.5	
烏日區		25	2.3	28	2.6	

註：1.母體資料來源：係民國 101 年 4 月底臺中市地區人口資料。

2.因四捨五入關係，百分比總和可能不為 100.0%。

二、加權後樣本結構概況

加權方法採用以多變數反覆加權法(raking)，針對有回答基本資料之有效樣本，對其年齡、性別及行政區等變數加權，並檢定加權後與母體結構是否仍有顯著差異，若有顯著差異則進行第二次加權，重複加權步驟，直到檢定沒有差異為止。每一筆資料都乘以調整權數，使樣本與母體分配最後調整儘可能一致，最後權數是各步驟調整的累乘。加權處理後，再次經卡方檢定後，樣本與母體結構已趨於一致，有效樣本結構如下列表 5 至表 9 所示。

1.性別

全體受訪民眾性別的分布狀況，如下表所示：

表 5 受訪民眾性別的分布狀況

	樣本數(人)	百分比(%)
女	544	50.5
男	534	49.5
總計	1,078	100.0

2.年齡

全體受訪民眾年齡別的分布狀況，如下表所示：

表 6 受訪民眾年齡別的分布狀況

	樣本數(人)	百分比(%)
1 5 — 2 4 歲	201	18.6
2 5 — 3 4 歲	213	19.8
3 5 — 4 4 歲	200	18.6
4 5 — 5 4 歲	208	19.3
5 5 — 6 4 歲	144	13.4
6 5 歲 以 上	111	10.3
拒 答	1	0.1
總 計	1,078	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和不為 100.0%。

3.居住行政區

全體受訪民眾居住行政區別的分佈狀況，如下表所示：

表 7 受訪民眾居住行政區別的分佈狀況

		樣本數(人)	百分比(%)
中	區	8	0.7
東	區	31	2.9
西	區	47	4.4
南	區	47	4.4
北	區	61	5.7
西	屯區	83	7.7
南	屯區	61	5.7
北	屯區	102	9.5
豐	原區	67	6.2
大	里區	81	7.5
太	平區	72	6.7
大	甲區	31	2.9
和	平區	4	0.4
清	水區	35	3.2
梧	棲區	22	2.0
沙	鹿區	33	3.1
東	勢區	22	2.0
新	社區	10	0.9
神	岡區	26	2.4
大	雅區	36	3.3
潭	子區	41	3.8
后	里區	22	2.0
石	岡區	7	0.6
外	埔區	13	1.2
大	安區	8	0.7
龍	井區	30	2.8
大	肚區	23	2.1
霧	峰區	27	2.5
烏	日區	28	2.6
總	計	1,078	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和不為 100.0%。

4.教育程度

全體受訪民眾教育程度的分布狀況，如下表所示：

表 8 受訪民眾教育程度的分布狀況

	樣本數(人)	百分比(%)
國小及以下	108	10.0
初中、國中	111	10.3
高中、高職	354	32.8
專科	162	15.0
大學	287	26.6
研究所及以上	53	4.9
拒答	3	0.3
總計	1,078	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和不為 100.0%。

5.職業

全體受訪民眾職業的分布狀況，如下表所示：

表 9 受訪民眾職業的分布狀況

	樣本數(人)	百分比(%)
白領	243	22.5
藍領	227	21.1
商店老闆/企業投資	120	11.1
專業技術人員	34	3.2
自由業	10	0.9
學生	155	14.4
家庭主婦	166	15.4
退休	86	8.0
無業/待業	33	3.1
不知道/拒答	4	0.4
總計	1,078	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和不為 100.0%。

第肆章 調查結果分析

一、臺中市 8 公里刷卡免費公車交通政策部分

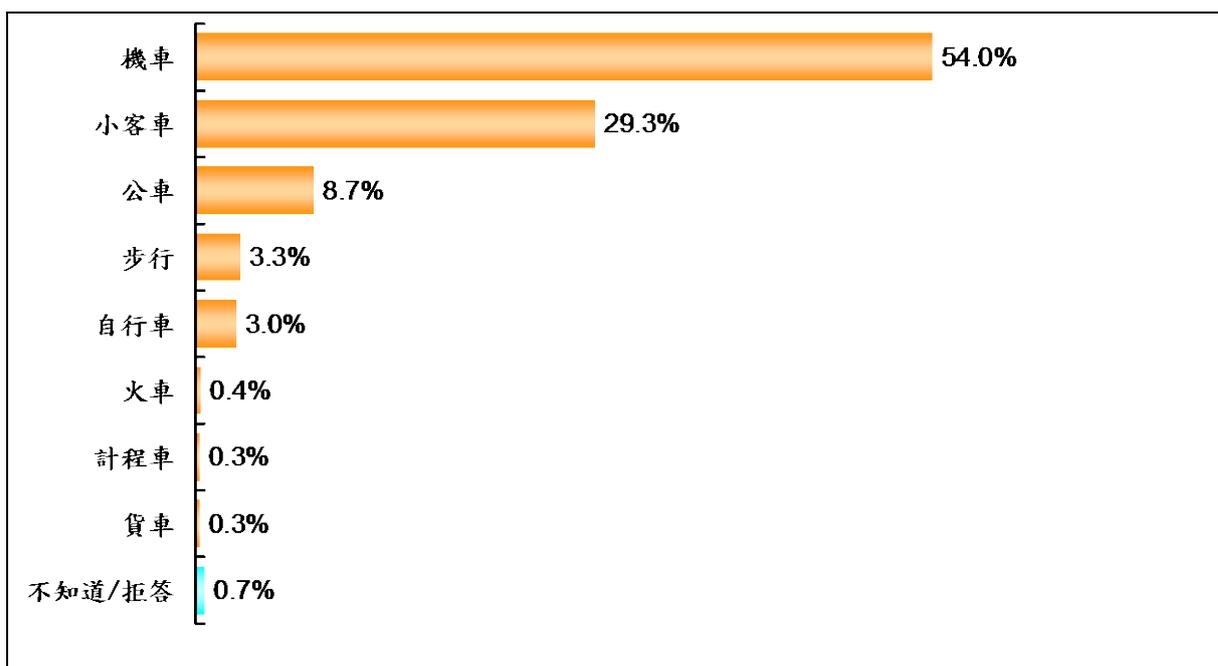
1. 民眾上學、上班或外出主要使用交通工具

民眾上學、上班或外出主要使用交通工具前三名分別為「機車」(54.0%)、小客車(29.3%)與「公車」(8.7%)。其他依序為「步行」(3.3%)與「自行車」(3.0%)，其餘交通工具比例低於 1%。另外，有 0.7% 民眾表示不知道/拒答。(請參閱附錄表 1-1 及表 1-2，P.41-42)

表 10 民眾上學、上班或外出主要使用交通工具(n=1078)

項目	次數	比例
機車	582	54.0%
小客車	316	29.3%
公車	94	8.7%
步行	36	3.3%
自行車	32	3.0%
火車	4	0.4%
計程車	3	0.3%
貨車	3	0.3%
不知道/拒答	8	0.7%

圖 1 民眾上學、上班或外出主要使用交通工具(n=1078)



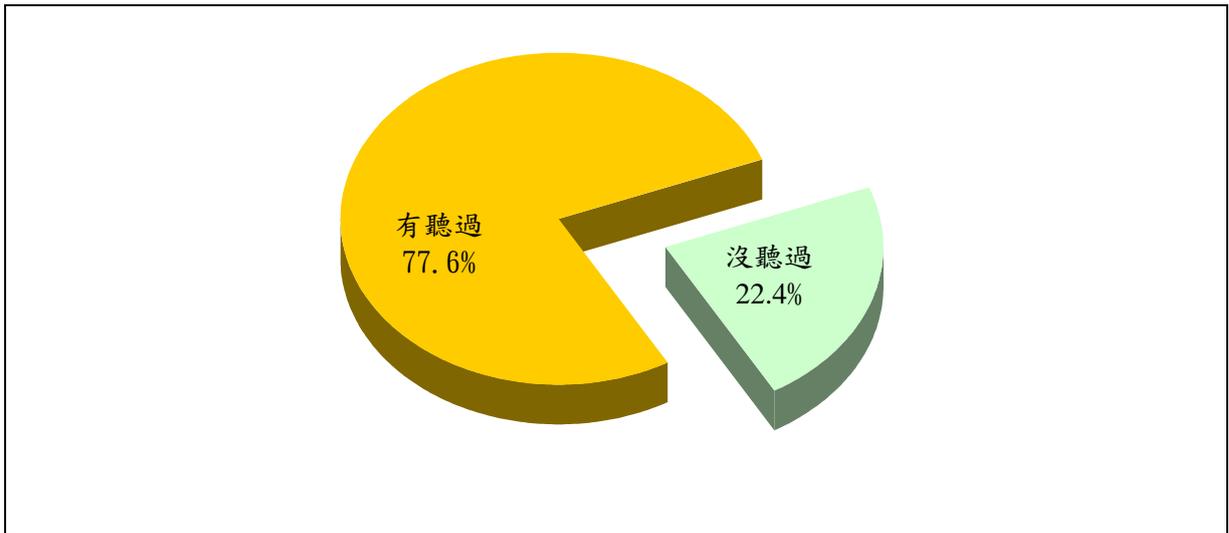
2. 民眾是否聽過臺中市所推出公車基本里程 8 公里免費計畫

有 77.6% 民眾表示聽過政府有推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫；22.4% 民眾表示沒聽過。

表 11 民眾聽過臺中市推出公車基本里程 8 公里免費計畫的比例(n=1078)

聽過比例	有聽過	沒聽過
樣本數	837	241
比例	77.6%	22.4%

圖 2 民眾聽過臺中市推出公車基本里程 8 公里免費計畫的比例(n=1,078)



經卡方檢定發現，不同性別、年齡、教育程度、職業、使用交通工具與行政區域之民眾聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較)(請參閱附錄表 2-1 及表 2-2，P.43-44)

性別：女性(81.3%)民眾有聽過的比例高於男性(74.0%)民眾。

年齡：15-24 歲(88.6%)民眾表示有聽過的比例較其他民眾高；65 歲以上(65.8%)民眾表示有聽過比例最低。

教育程度：研究所以上(84.9%)與大學(83.6%)學歷民眾有聽過比例較高；國小及以下(57.4%)學歷民眾有聽過比例最低。

職業：學生(92.3%)民眾表示有聽過的比例較其他民眾高；藍領工作者(68.3%)表示有聽過比例最低。

主要使用交通工具：外出主要使用交通工具為公車(95.7%)民眾表示有聽過的比例最高；而為機車(74.1%)使用者表示有聽過比例較低。

行政區域：居住在北屯區(88.2%)民眾表示有聽過的比例較高；而豐原區(62.7%)民眾表示有聽過比例較低。

3.民眾獲得市區公車基本里程 8 公里免費計畫之訊息管道

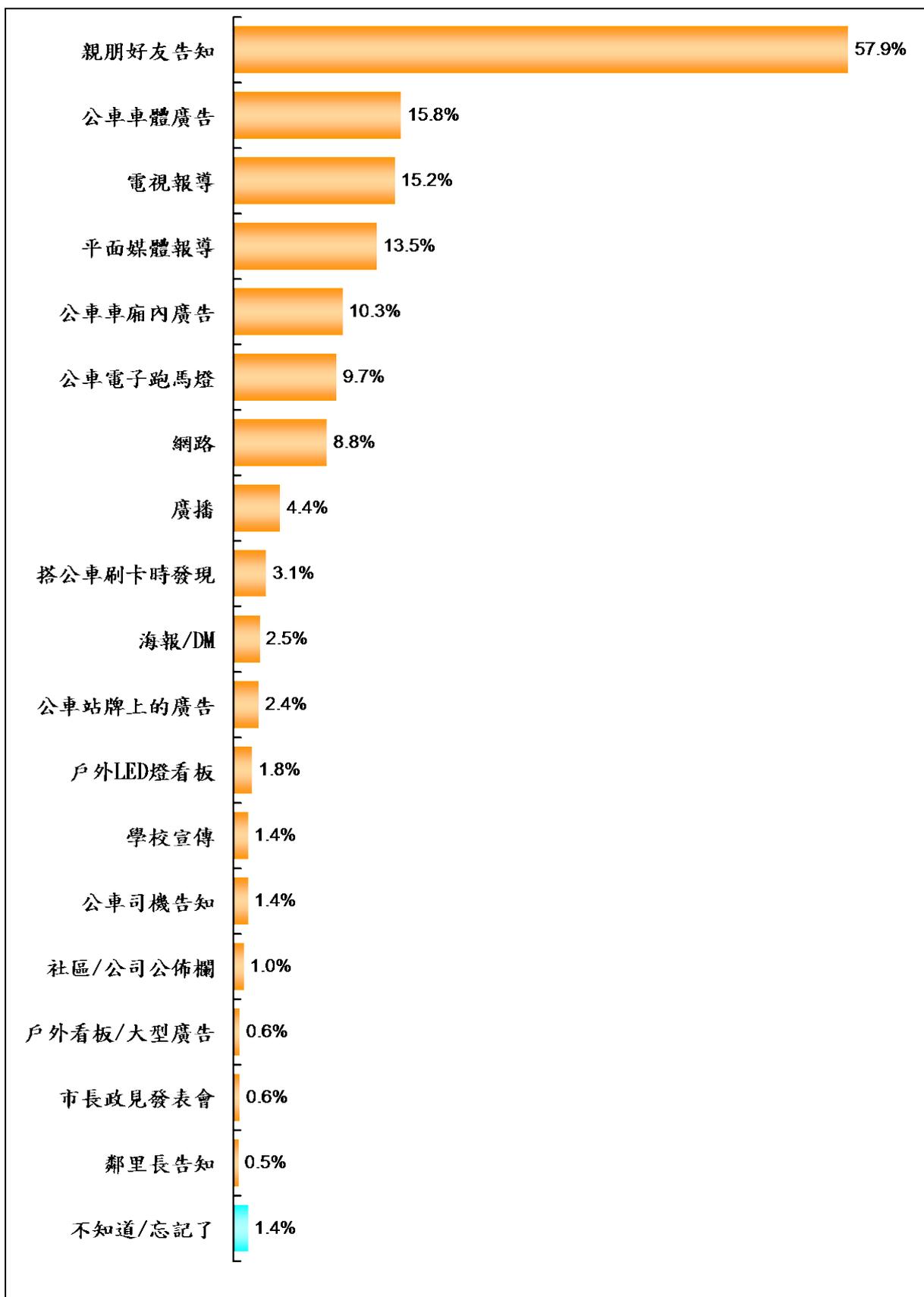
針對有聽過政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫之民眾(n=837)得知訊息管道，主要管道前三名分別為「親朋好友告知」(57.9%)、「公車車體廣告」(15.8%)與「電視報導」(15.2%)。其他依序為「平面媒體報導」(13.5%)、「公車車箱內廣告」(10.3%)、「公車電子跑馬燈」(9.7%)、「網路」(8.8%)、「廣播」(4.4%)與「搭公車刷卡時發現」(3.1%)，其餘管道比例低於 3%。另外，有 1.4%民眾表示不知道/拒答。(請參閱附錄表 3-1 及表 3-2，P.45-48)

表 12 民眾獲得市區公車基本里程 8 公里免費計畫管道(複選) (n=837)

項 目	次 數	比 例
親朋好友告知	485	57.9%
公車車體廣告	132	15.8%
電視報導	127	15.2%
平面媒體報導(報章雜誌)	113	13.5%
公車車廂內廣告	86	10.3%
公車電子跑馬燈	81	9.7%
網路	74	8.8%
廣播	37	4.4%
搭公車刷卡時發現	26	3.1%
海報/DM	21	2.5%
公車站牌上的廣告	20	2.4%
戶外 LED 燈看板	15	1.8%
學校宣傳	12	1.4%
公車司機告知	12	1.4%
社區/公司公佈欄	8	1.0%
戶外看板/大型廣告	5	0.6%
市長政見發表會	5	0.6%
鄰里長告知	4	0.5%
不知道/拒答	12	1.4%

註：因本題目為複選，百分比加總不為 100.0%。

圖3 民眾獲得市區公車基本里程8公里免費計畫管道(複選)(n=837)



4. 推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，民眾會不會增加搭公車的意願

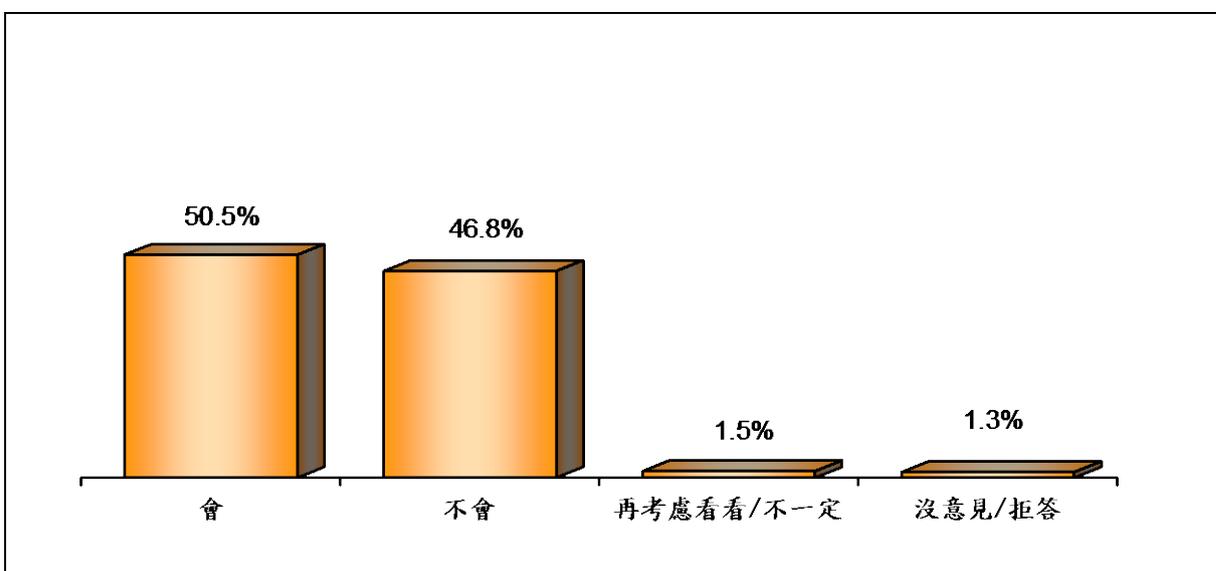
政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，有 50.5% 民眾表示會增加搭公車的意願；46.8% 民眾表示不會；1.5% 民眾表示不一定/再考慮看看。另外，有 1.3% 民眾表示沒意見或拒答。

表 13 推出公車 8 公里免費計畫民眾會不會增加搭公車意願比例(n=1078)

比例	會	不會	再考慮看看	沒意見/拒答
樣本數	544	504	16	14
比例	50.5%	46.8%	1.5%	1.3%

註：因四捨五入，百分比加總不為 100.0%。

圖 4 推出公車 8 公里免費計畫民眾會不會增加搭公車意願比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同性別、年齡、職業、主要使用交通工具與是否聽過 8 公里免費計畫之民眾對於市區公車基本里程 8 公里免費計畫，會不會增加搭公車意願的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較) (請參閱附錄表 4-1 及表 4-2, P.49-50)

- 性別：女性(57.2%)民眾會增加搭乘比例高於男性(43.6%)民眾。
- 年齡：15-24 歲(68.7%)民眾會增加的比例較其他民眾高；65 歲以上(36.9%)與 25-34 歲(41.8%)民眾表示會增加比例較低。
- 職業：學生(74.2%)民眾會增加的比例較其他民眾高；商店老闆/工商投資者(40.8%)與藍領(42.7%)民眾會增加比例較低。
- 主要使用交通工具：外出主要使用交通工具為公車(85.1%)民眾表示會增加的比例較其他民眾高。
- 是否有聽過 8 公里：有聽過 8 公里免費計畫(55.7%)之民眾會增加搭乘意願比例高於沒有聽過(32.4%)民眾。

5. 會增加民眾搭乘公車意願的原因

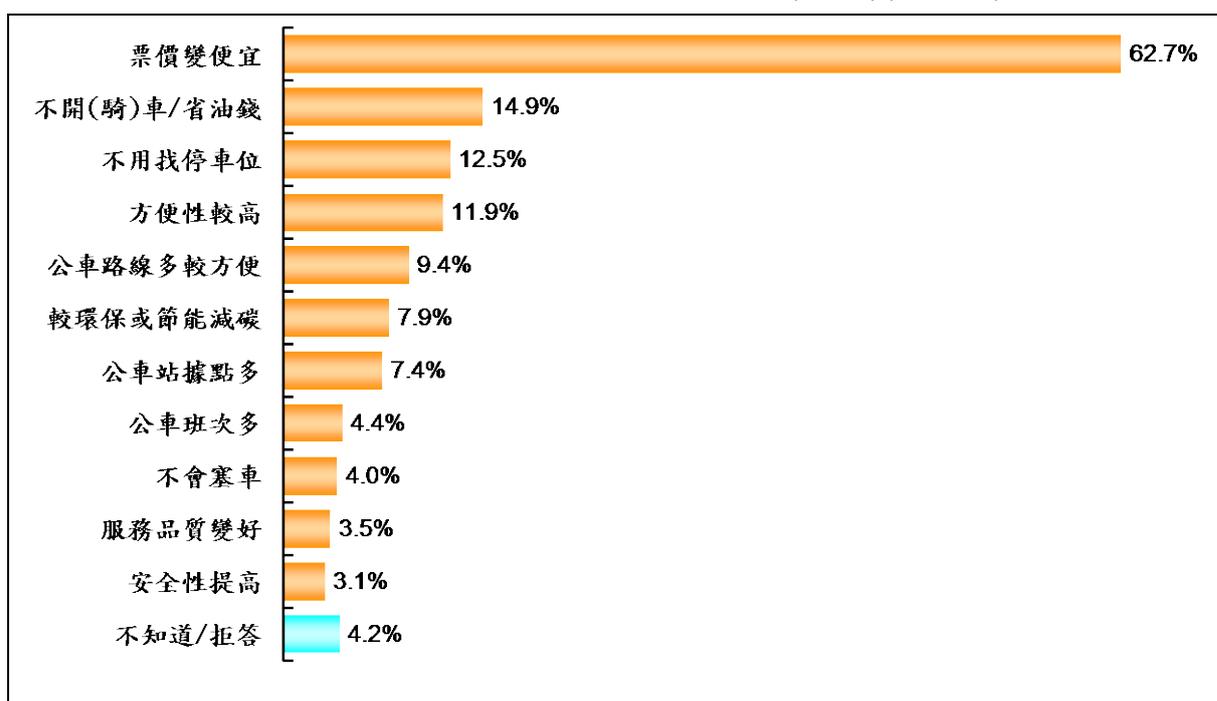
針對政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫會增加搭乘公車意願之民眾 (n=544) 中，主要因為「票價變便宜」(62.7%)，其它依序為「不開(騎)車/省油錢」(14.9%)、「不用找停車位」(12.5%)、「方便性較高」(11.9%)、「公車路線多較方便」(9.4%)、「較環保或節能減碳」(7.9%)及「公車站據點多」(7.4%)，其餘管道比例低於 5%。另外，有 4.2% 民眾表示不知道/拒答。(請參閱附錄表 5-1 及表 5-2，P.51-54)

表 14 會增加民眾搭乘公車意願的原因(複選) (n=544)

項 目	次 數	比 例
票價變便宜	341	62.7%
不開(騎)車/省油錢	81	14.9%
不用找停車位	68	12.5%
方便性較高	65	11.9%
公車路線多較方便	51	9.4%
較環保或節能減碳	43	7.9%
公車站據點多	40	7.4%
公車班次多	24	4.4%
不會塞車	22	4.0%
服務品質變好	19	3.5%
安全性提高	17	3.1%
不知道/拒答	23	4.2%

註：因本題目為複選，百分比加總不為 100.0%。

圖 5 會增加民眾搭乘公車意願的原因(複選)(n=544)



6. 不會增加民眾搭乘公車意願的原因

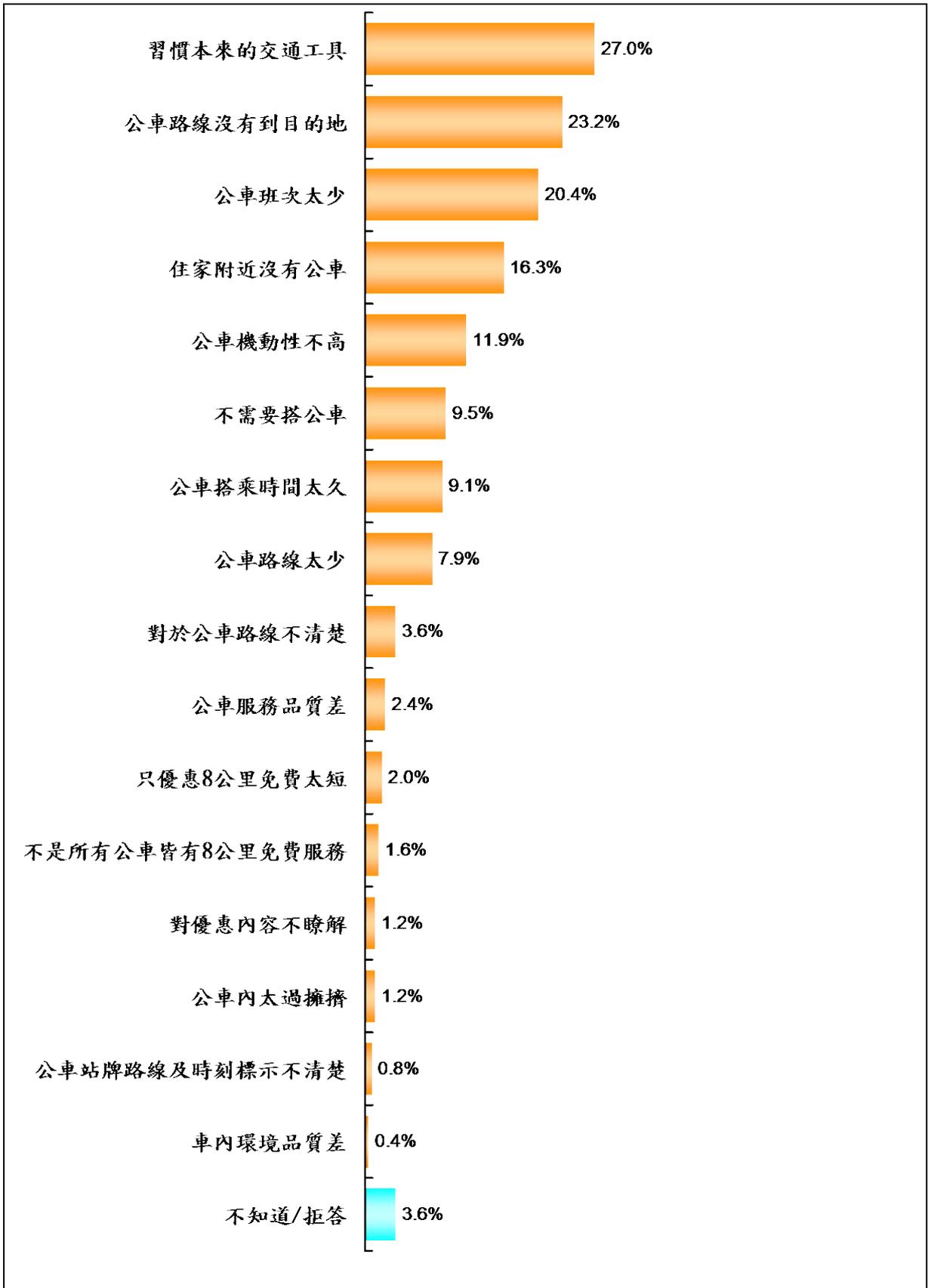
針對政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫表示不會增加搭乘公車意願之民眾(n=504)中，主要原因前三名分別為「習慣本來的交通工具」(27.0%)、「公車路線沒有到目的地」(23.2%)與「公車班次太少」(20.4%)。其他依序為「住家附近沒有公車」(16.3%)、「公車機動性不高」(11.9%)、「不需要搭公車」(9.5%)、「公車搭乘時間太久」(9.1%)及「公車路線太少」(7.9%)，其餘項目比例低於5%。另外，有 3.6%民眾表示不知道或拒答。(請參閱附錄表 6-1 及表 6-2, P.55-58)

表 15 不會增加民眾搭乘公車意願的原因(複選) (n=504)

項 目	次 數	比 例
習慣本來的交通工具	136	27.0%
公車路線沒有到目的地	117	23.2%
公車班次太少	103	20.4%
住家附近沒有公車	82	16.3%
公車機動性不高	60	11.9%
不需要搭公車	48	9.5%
公車搭乘時間太久	46	9.1%
公車路線太少	40	7.9%
對於公車路線不清楚	18	3.6%
公車服務品質差	12	2.4%
只優惠 8 公里免費太短	10	2.0%
不是所有公車皆有 8 公里免費服務	8	1.6%
對優惠內容不瞭解	6	1.2%
公車內太過擁擠	6	1.2%
公車站牌路線及時刻標示不清楚	4	0.8%
車內環境品質差	2	0.4%
不知道/拒答	18	3.6%

註：因本題目為複選，百分比加總不為 100.0%。

圖6 不會增加民眾搭乘公車意願的原因(複選)(n=504)



7.民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分

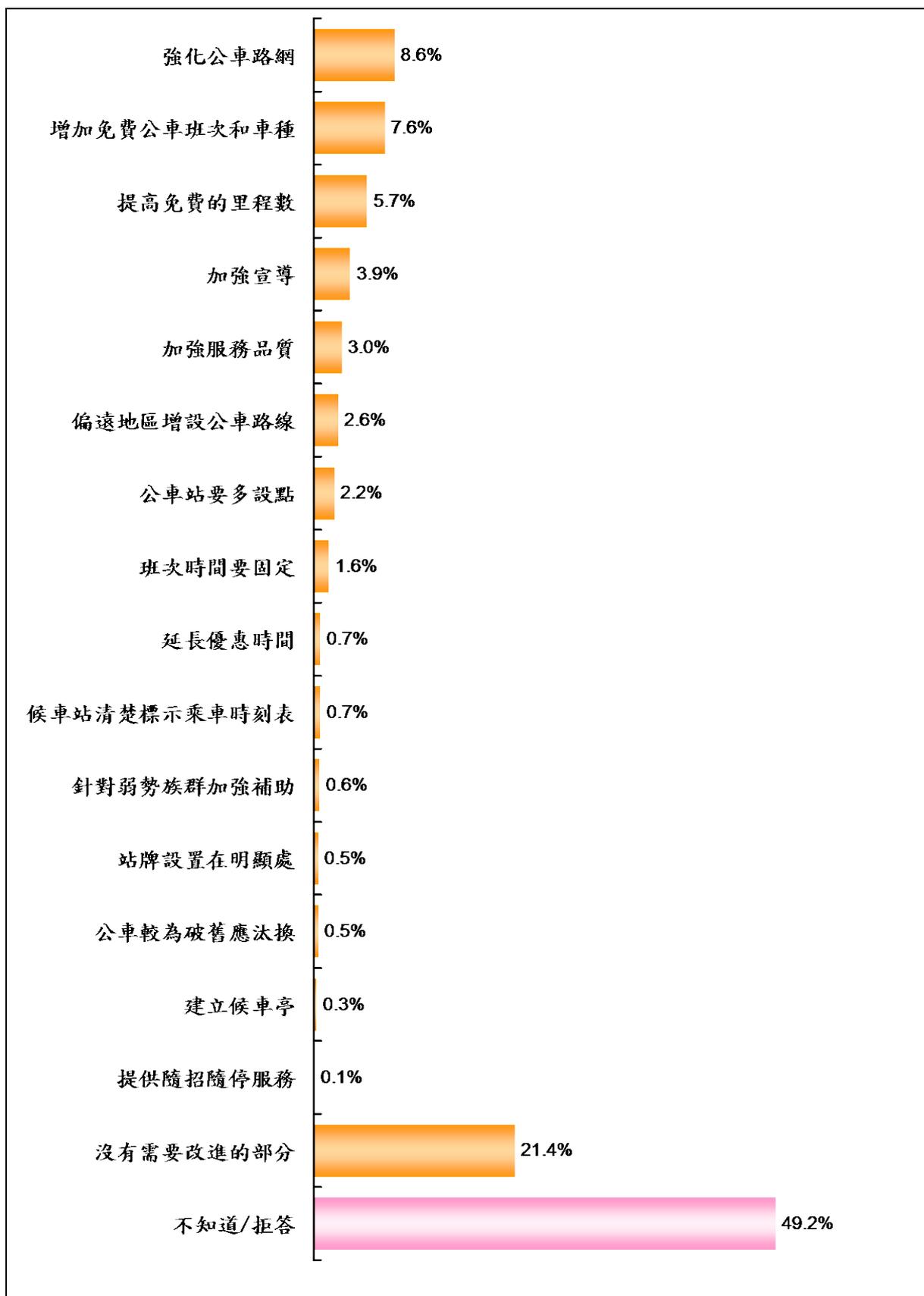
民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分，主要有「強化公車路網」(8.6%)、「增加免費公車班次和車種」(7.6%)與「提高免費的里程數」(5.7%)，其他意見依序為「加強宣導」(3.9%)、「加強服務品質」(3.0%)、「偏遠地區增設公車路線」(2.6%)、「公車站要多設點」(2.2%)與「班次時間要固定」(1.6%)，其餘項目比例低於 1%。另外，有 21.4%民眾表示沒有需要改進的部分，有 49.2%民眾表示不知道/拒答。(請參閱附錄表 7-1 及表 7-2，P.59-62)

表 16 民眾認為公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分(複選) (n=1078)

項 目	次 數	比 例
強化公車路網	93	8.6%
增加免費公車班次和車種	82	7.6%
提高免費的里程數	61	5.7%
加強宣導	42	3.9%
加強服務品質	32	3.0%
偏遠地區增設公車路線	28	2.6%
公車站要多設點	24	2.2%
班次時間要固定	17	1.6%
延長優惠時間	8	0.7%
候車站清楚標示乘車時刻表	8	0.7%
針對弱勢族群加強補助	6	0.6%
站牌設置在明顯處	5	0.5%
公車較為破舊應汰換	5	0.5%
建立候車亭	3	0.3%
提供隨招隨停服務	1	0.1%
沒有需要改進的部分	231	21.4%
不知道/拒答	530	49.2%

註：因本題目為複選，百分比加總不為 100.0%。

圖7 民眾認為公車基本里程8公里免費計畫仍需改進的部分(複選) (n=1078)



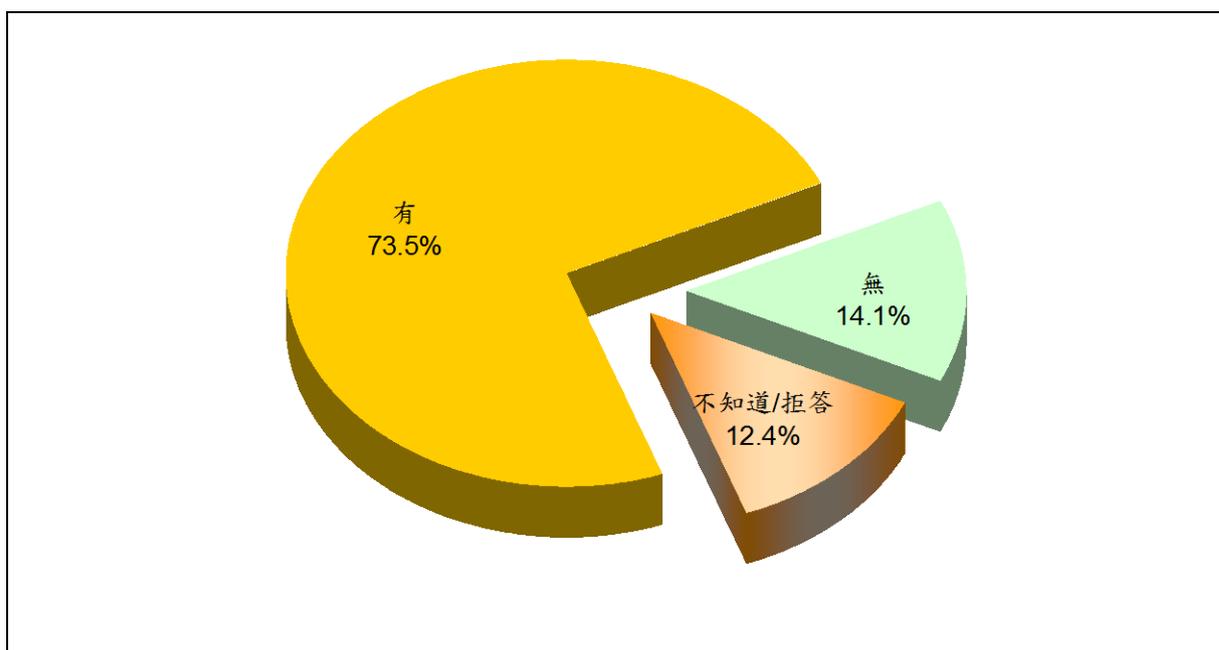
8. 民眾認為公車 8 公里免費計畫對捷運運量培養有無益處

有 73.5% 民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對未來捷運運量培養有益處；有 14.1% 民眾表示無益處。另外，有 12.4% 民眾表示沒意見或拒答。

表 17 民眾認為公車 8 公里免費計畫對捷運運量培養有無益處的比例(n=1078)

有無益處比例	有	無	不知道/拒答
樣本數	792	152	134
比例	73.5%	14.1%	12.4%

圖 8 民眾認為公車 8 公里免費計畫對捷運運量培養有無益處的比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同年齡、教育程度與職業之民眾對於市區公車基本里程 8 公里免費計畫對未來捷運運量培養有無益處的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較)(請參閱附錄表 8-1 及及表 8-2，P.63-64)

年 齡： 15-24 歲(80.6%)與 35-44 歲(80.5%)民眾認為對未來捷運運量培養有益處的比例較其他民眾高；65 歲以上(53.2%)民眾認為有益處的比例較低。

教 育 程 度： 專科(79.0%)學歷民眾認為有益處的比例較其他民眾高；國小及以下 (60.2%)學歷民眾認為有益處的比例較低。

職 業： 無業/待業(87.9%)、專業技術人員(82.4%)與學生(81.9%)民眾認為有益處的比例較其他民眾高。

9. 未來若改為收費，民眾是否會繼續搭乘公車的比例

市區公車基本里程 8 公里免費計畫，未來若改為收費，有 51.8% 民眾表示會繼續搭乘公車；41.7% 民眾表示不會；4.6% 民眾表示不一定/再考慮看看。另外，有 1.9% 民眾表示沒意見或拒答。

表 18 未來若改為收費，民眾是否會繼續搭乘公車的比例(n=1078)

繼續搭乘比例	會	不會	再考慮看看	沒意見/拒答
樣本數	558	450	50	20
比例	51.8%	41.7%	4.6%	1.9%

圖 9 未來若改為收費，民眾是否會繼續搭乘公車的比例(n=1078)

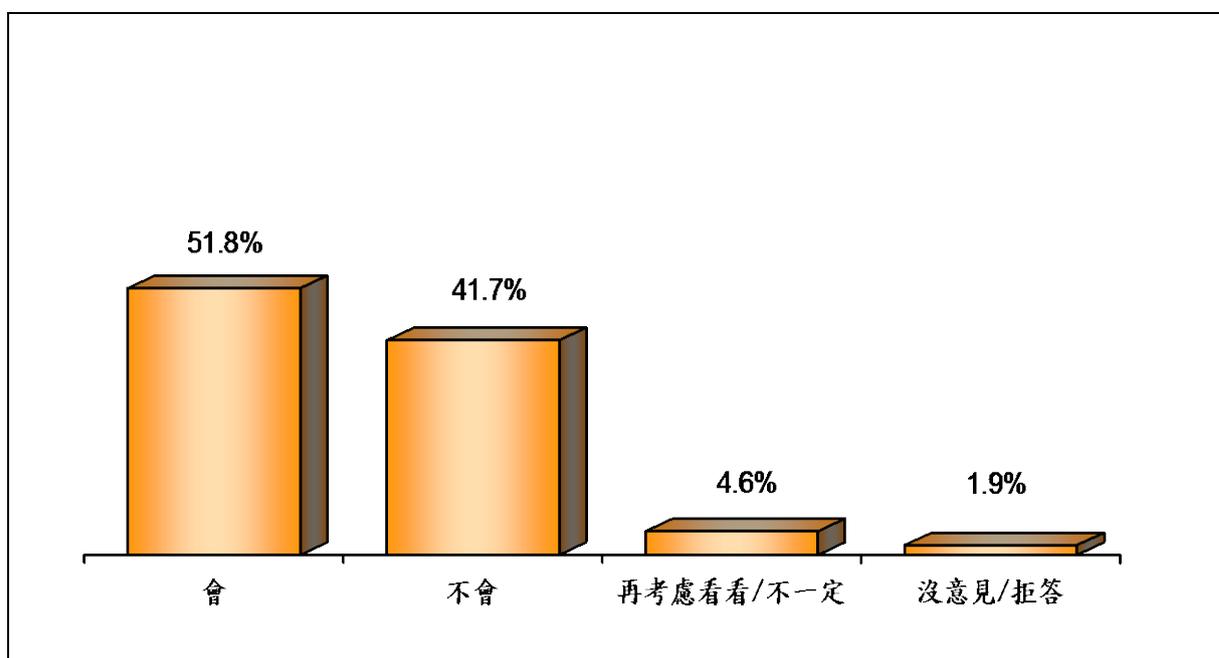


表 19 目前免費與未來若改為收費，民眾是否會繼續搭乘公車的比較(百分比)

		樣本數	會	不會	再考慮看看	沒意見/拒答
全體		1078	51.8%	41.7%	4.6%	1.9%
推出市區 8 公里免 費計畫會 不會增加 民眾搭乘 的意願	會	544	66.7%	26.3%	5.9%	1.1%
	不會	504	36.3%	58.9%	3.2%	1.6%
	不一定	16	43.8%	31.3%	12.5%	12.5%
	沒意見	14	35.7%	35.7%	0.0%	28.6%

註：因四捨五入，百分比加總可能不為 100.0%

表 20 目前免費與未來若改為收費，民眾是否會繼續搭乘公車的比較(次數表)

		樣本數	會	不會	再考慮看看	沒意見/拒答
全體		1078	558	450	50	20
推出市區 8 公里免 費計劃會 不會增加 民眾搭乘 的意願	會	544	363	143	32	6
	不會	504	183	297	16	8
	不一定	16	7	5	2	2
	沒意見	14	5	5	0	4

經交叉分析發現，臺中市推出公車基本 8 公里免費計畫，表示會增加搭乘公車意願的民眾中(n=544)，若未來改為收費，有 66.7%表示仍會繼續搭乘公車；有 26.3%表示不會；5.9%表示不一定/再考慮看看。

經卡方檢定發現，不同性別、年齡、教育程度、職業、主要使用交通工具、是否聽過 8 公里免費計畫與不同行政區域之民眾對於未來若改為收費，會不會繼續搭乘公車的比較有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較)(請參閱附錄表 9-1 及表 9-2，P.65-66)

- 性別：女性(58.1%)民眾會繼續搭乘比例高於男性(45.3%)民眾。
- 年齡：55-64 歲(61.8%)民眾會繼續搭乘的比例較其他民眾高；25-34 歲(37.6%)民眾表示會繼續搭乘的比例較低。
- 教育程度：初中、國中(58.6%)學歷民眾會繼續搭乘的比例較其他民眾高；大學(43.6%)學歷民眾會繼續搭乘比例較低。
- 職業：學生(65.2%)與家庭主婦(61.4%)會繼續搭乘的比例較其他民眾高；無業/待業(33.3%)民眾會繼續搭乘比例較低。
- 主要使用交通工具：外出主要使用交通工具為公車(77.7%)民眾表示會繼續搭乘的比例較其他民眾高。
- 是否有聽過 8 公里免費計畫：有聽過 8 公里免費計畫(55.1%)民眾會繼續搭乘的比例高於沒有聽過(40.2%)民眾。
- 行政區域：居住在龍井區(73.3%)與南屯區(63.9%)民眾會繼續搭乘的比例較其他民眾高；沙鹿區(30.3%)與大里區(38.3%)民眾會繼續搭乘的比例較低。

二、臺中市民眾對興建快捷巴士 BRT 的支持度部分

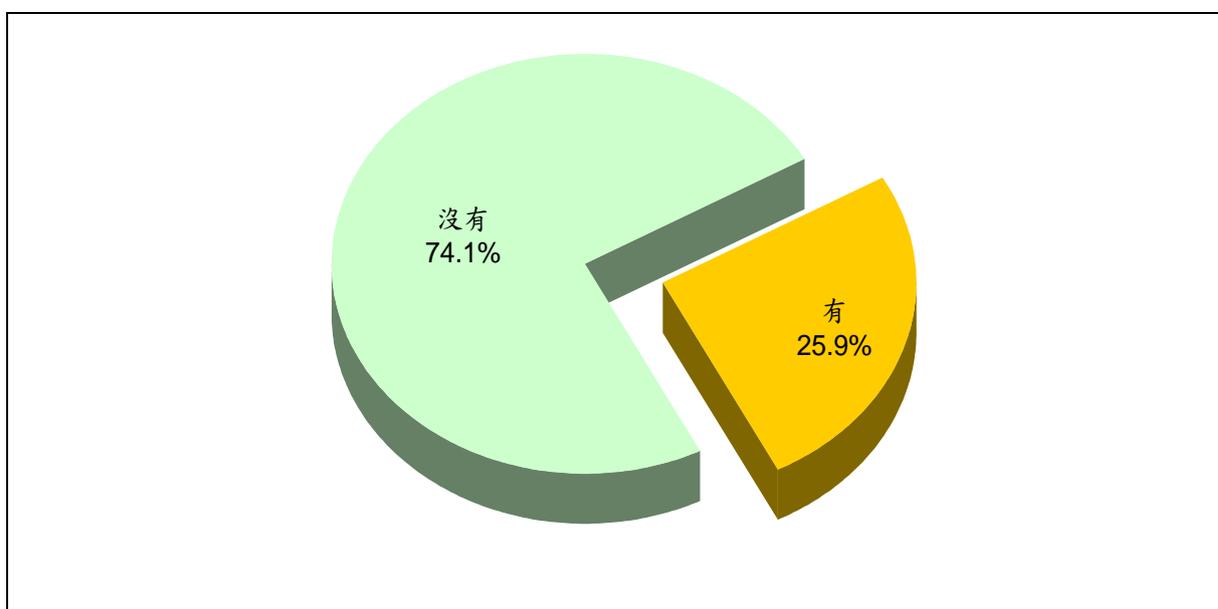
1. 民眾是否有聽過快捷巴士 BRT

有 25.9% 民眾表示有聽過快捷巴士 BRT；有 74.1% 民眾表示沒有聽過。

表 21 民眾是否有聽過快捷巴士 BRT 的比例(n=1078)

是否聽過比例	有	沒有
樣本數	279	799
比例	25.9%	74.1%

圖 10 民眾是否有聽過快捷巴士 BRT 的比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同性別、年齡、教育程度、職業、使用交通工具與行政區域之民眾聽過快捷巴士 BRT 的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較)(請參閱附錄表 10-1 及表 10-2，P.67-68)

性別：男性(31.1%)民眾有聽過的比例高於女性(20.8%)民眾。

年齡：25-34 歲(29.1%)民眾表示有聽過的比例較其他民眾高；65 歲以上(15.3%)民眾表示有聽過比例最低。

教育程度：民眾教育程度愈高表示有聽過的比例愈高。研究所以以上(52.8%)與大學(33.1%)學歷民眾表示有聽過的比例較其他民眾高；國小及以下(7.4%)與初中、國中(14.4%)學歷民眾表示有聽過比例較低。

- 職 業：專業技術人員(44.1%)、白領(33.3%)與商店老闆/工商投資者(33.3%)之民眾表示有聽過的比例較其他民眾高；家庭主婦(13.9%)藍領工作者(19.4%)表示有聽過比例較低。
- 主要使用交通工具：外出主要使用交通工具為小客車(35.4%)民眾表示有聽過的比例最高；而為公車(20.2%)民眾表示有聽過比例較低。
- 行 政 區 域：居住在西屯區(49.4%)與南屯區(41.0%)民眾表示有聽過的比例較高；而龍井區(6.7%)與潭子區(9.8%)民眾表示有聽過的比例較低。

2. 民眾獲得快捷巴士 BRT 之訊息管道

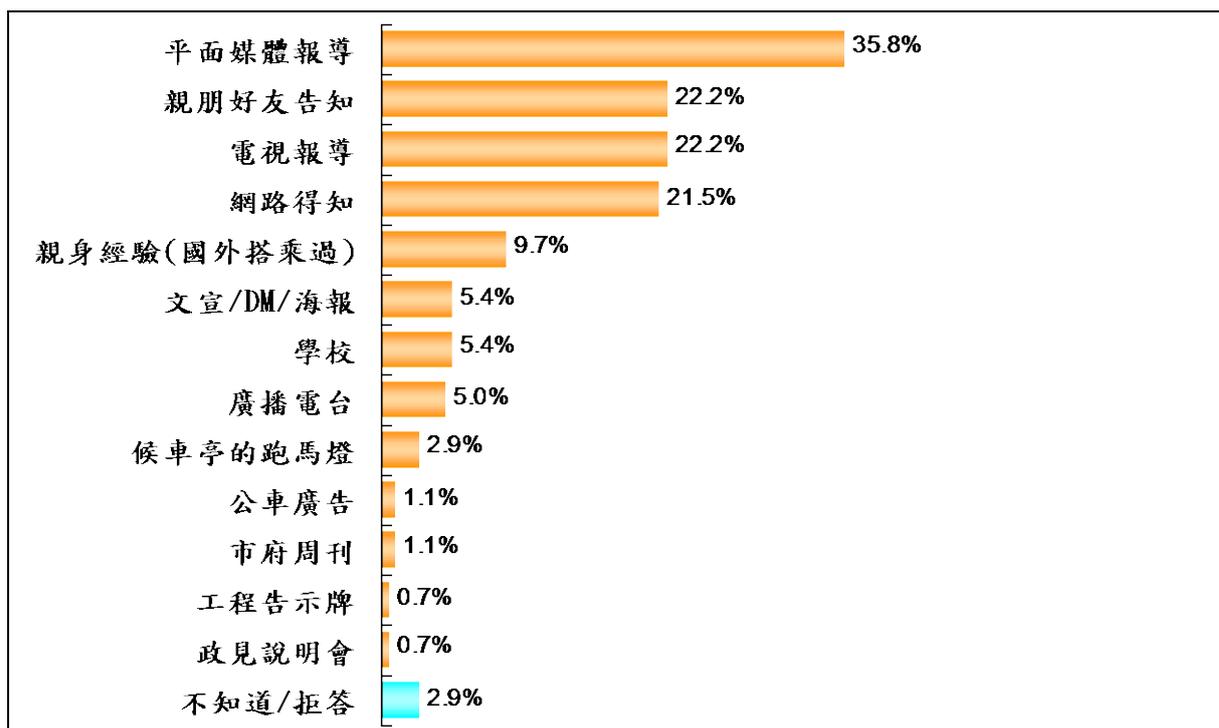
針對有聽過快捷巴士 BRT 之民眾(n=279)詢問訊息管道，主要管道為「平面媒體報導」(35.8%)、「親朋好友告知」(22.2%)、「電視報導」(22.2%)與「網路得知」(21.5%)。其他依序為「親身經驗(國外搭乘過)」(9.7%)、「文宣/DM/海報」(5.4%)、「學校」(5.4%)、「廣播電台」(5.0%)與「候車亭的跑馬燈」(2.9%)，其餘管道比例低於 2%。另外，有 2.9% 民眾表示不知道/拒答。(請參閱附錄表 11-1 及表 11-2，P.69-72)

表 22 民眾獲得快捷巴士 BRT 訊息管道(複選) (n=279)

項目	次數	比例
平面媒體報導	100	35.8%
親朋好友告知	62	22.2%
電視報導	62	22.2%
網路得知	60	21.5%
親身經驗(國外搭乘過)	27	9.7%
文宣/DM/海報	15	5.4%
學校	15	5.4%
廣播電台	14	5.0%
候車亭的跑馬燈	8	2.9%
公車廣告	3	1.1%
市府周刊	3	1.1%
工程告示牌	2	0.7%
政見說明會	2	0.7%
不知道/拒答	8	2.9%

註：因本題目為複選，百分比加總不為 100.0%。

圖 11 民眾獲得快捷巴士 BRT 訊息管道(複選) (n=279)



3. 民眾是否願意支持建置快捷巴士 BRT

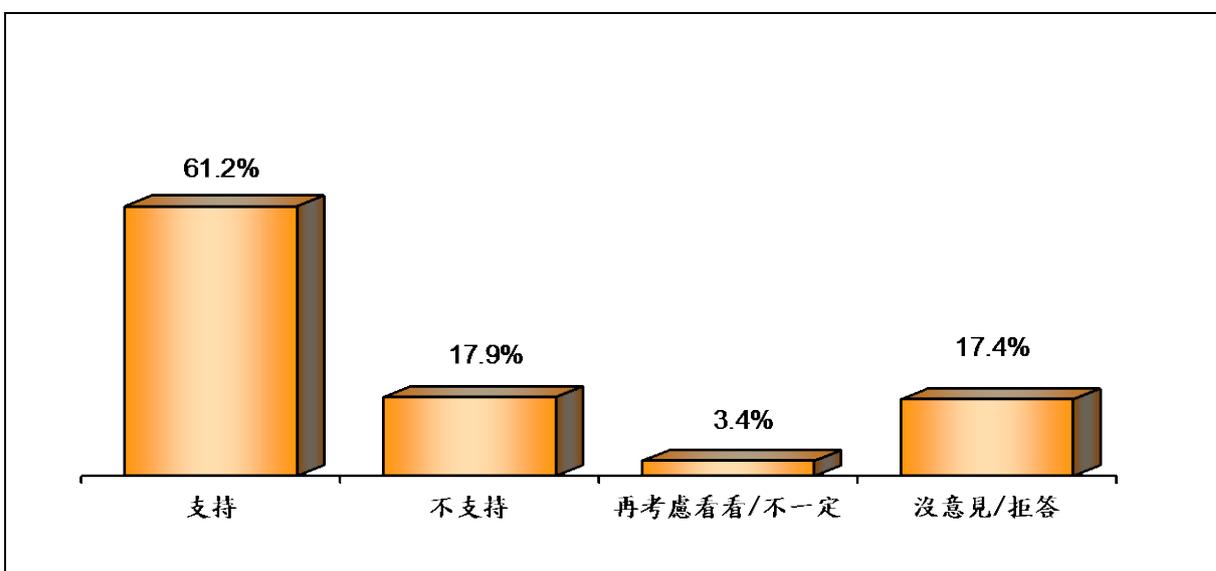
有 61.2% 民眾表示願意支持建置快捷巴士 BRT；17.9% 民眾表示不支持；3.4% 民眾表示不一定/再考慮看看。另外，有 17.4% 民眾表示沒意見或拒答。

表 23 民眾是否願意支持建置快捷巴士 BRT 的比例(n=1078)

是否支持比例	支持	不支持	再考慮看看	沒意見/拒答
樣本數	660	193	37	188
比例	61.2%	17.9%	3.4%	17.4%

註：因四捨五入，百分比加總不為 100.0%。

圖 12 民眾是否願意支持建置快捷巴士 BRT 的比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同年齡、教育程度與是否聽過快捷巴士 BRT 之民眾對於是否願意支持建置快捷巴士 BRT 的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較) (請參閱附錄表 12-1 及表 12-2，P.73-74)

年 齡：15-24 歲(70.1%) 民眾表示支持建置快捷巴士 BRT 的比例較其他民眾高；65 歲以上(47.7%) 民眾支持的比例較低。

教 育 程 度：專科(69.1%)與高中/高職(66.9%)學歷民眾表示支持建置快捷巴士 BRT 的比例較其他民眾高；國小以下(43.5%)與研究所以上(45.3%)學歷民眾表示支持的比例較低。

是否聽過快捷巴士：有聽過快捷巴士 BRT (65.9%) 民眾表示支持的比例高於沒有聽過(59.6%) 民眾。

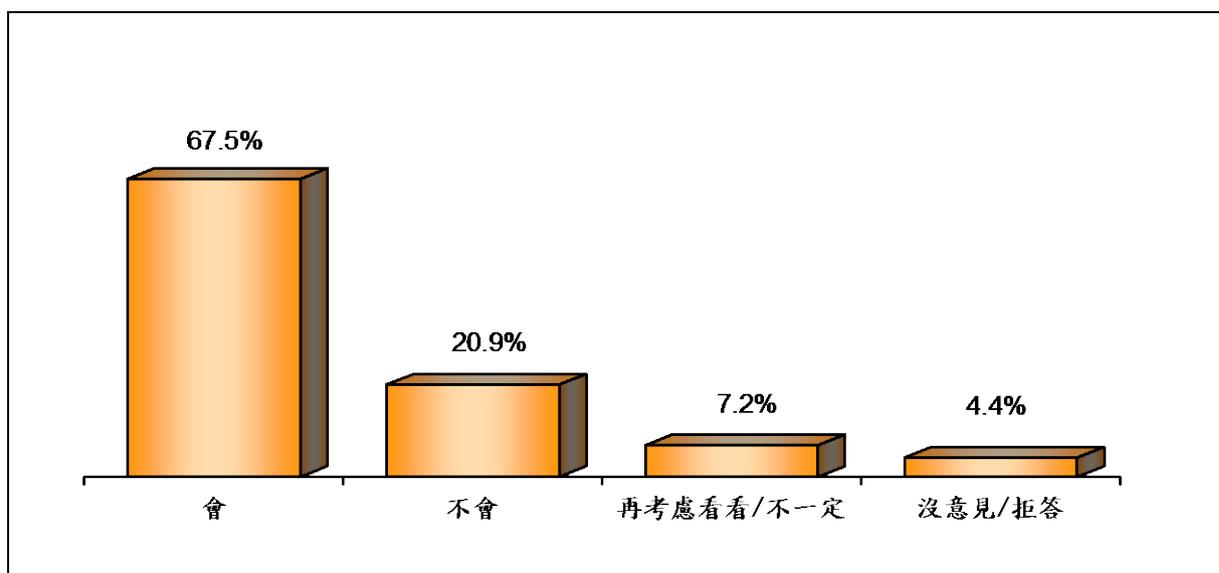
4. BRT 興建後是否會增加民眾搭乘的意願

快捷巴士 BRT 興建後，有 67.5% 民眾表示會增加搭乘的意願；20.9% 民眾表示不會；7.2% 民眾表示不一定/再考慮看看。另外，4.4% 民眾表示沒意見或拒答。

表 24 BRT 興建後是否會增加民眾搭乘意願的比例(n=1078)

是否會增加比例	會	不會	再考慮看看	沒意見/拒答
樣本數	728	225	78	47
比例	67.5%	20.9%	7.2%	4.4%

圖 13 BRT 興建後是否會增加民眾搭乘意願的比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同年齡、教育程度、職業與主要使用交通工具之民眾對於 BRT 興建後是否會增加民眾搭乘意願的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較) (請參閱附錄表 13-1 及表 13-2, P.75-76)

- 年 齡： 15-24 歲(78.1%)民眾表示會增加搭乘的比例較其他民眾高；65 歲以上(52.3%)民眾表示會增加搭乘的比例較低。
- 教 育 程 度： 高中、高職(74.6%)學歷民眾表示會增加搭乘比例較其他民眾高；國小以下(52.8%)學歷民眾會增加搭乘的比例較低。
- 職 業： 學生(80.6%)民眾表示會增加搭乘的比例較其他民眾高；退休(61.6%)與商店老闆/工商投資者(61.7%)民眾表示會增加搭乘的比例較低。(樣本數小於 30 者不列入比較)
- 主要使用交通工具： 外出主要使用交通工具為公車(81.9%)民眾表示會增加搭乘的比例較其他民眾高。

5. 民眾不想搭乘快捷巴士 BRT 的原因

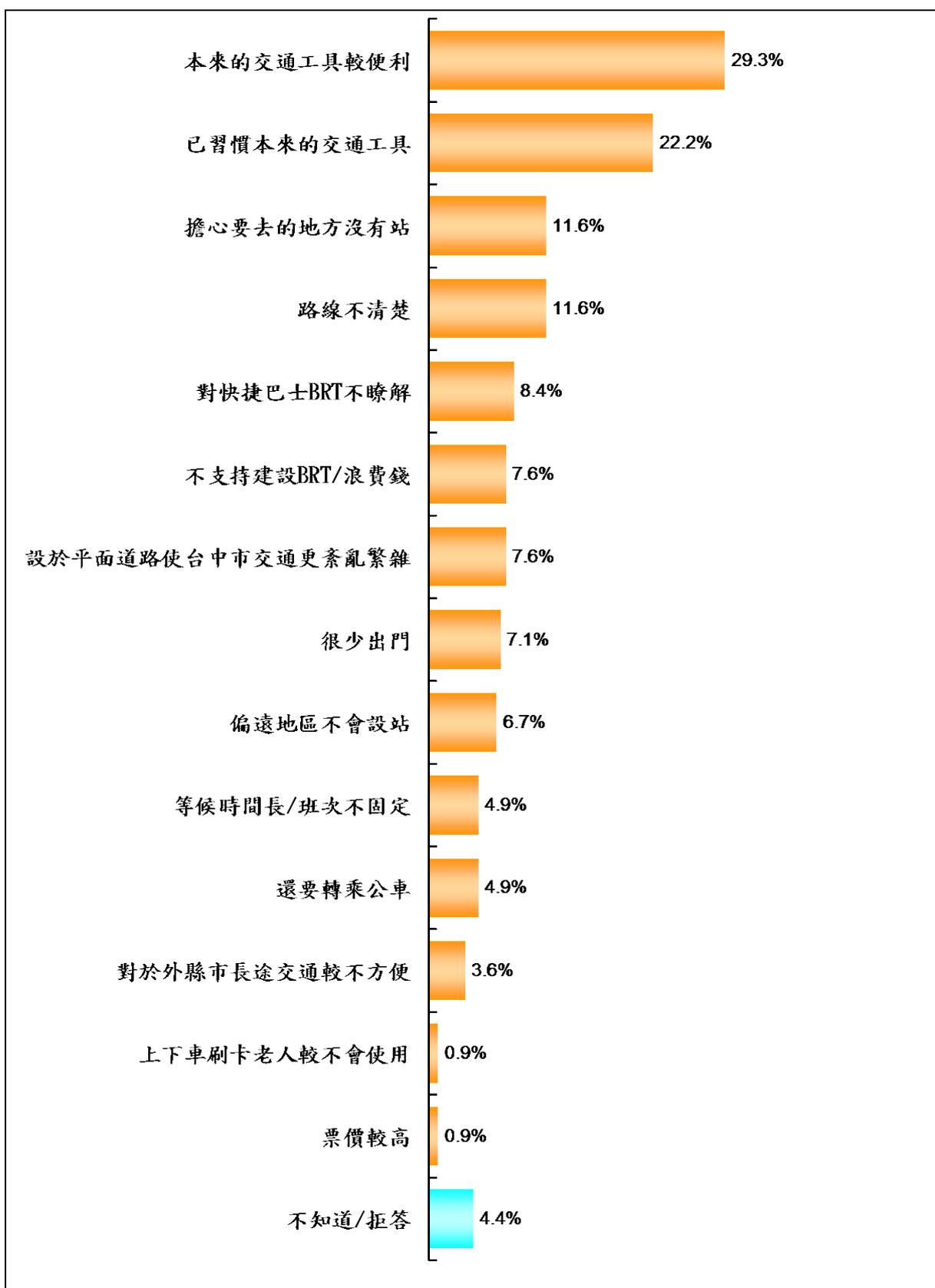
針對快捷巴士 BRT 興建後，表示不會增加搭乘意願的民眾中(n=225)，不會搭乘的主要原因為「本來的交通工具較便利」(29.3%)與「已習慣本來的交通工具」(22.2%)。其他依序為「擔心要去的地方沒有站」(11.6%)、「路線不清楚」(11.6%)、「對快捷巴士 BRT 不瞭解」(8.4%)、「不支持建設 BRT/浪費錢」(7.6%)、「設於平面道路使台中市交通更紊亂繁雜」(7.6%)、「很少出門」(7.1%)與「偏遠地區不會設站」(6.7%)，其餘項目比例低於 5%。另外，有 4.4% 民眾表示不知道/拒答。(請參閱附錄表 14-1 及表 14-2，P.77-80)

表 25 民眾不想搭乘快捷巴士 BRT 的原因(複選) (n=225)

項 目	次 數	比 例
本來的交通工具較便利	66	29.3%
已習慣本來的交通工具	50	22.2%
擔心要去的地方沒有站	26	11.6%
路線不清楚	26	11.6%
對快捷巴士 BRT 不瞭解	19	8.4%
不支持建設 BRT/浪費錢	17	7.6%
設於平面道路使台中市交通更紊亂繁雜	17	7.6%
很少出門	16	7.1%
偏遠地區不會設站	15	6.7%
等候時間長/班次不固定	11	4.9%
還要轉乘公車	11	4.9%
對於外縣市長途交通較不方便	8	3.6%
上下車刷卡老人較不會使用	2	0.9%
票價較高	2	0.9%
不知道/拒答	10	4.4%

註：因本題目為複選，百分比加總不為 100.0%。

圖14 民眾不想搭乘快捷巴士BRT的原因(複選) (n=225)



6. 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處

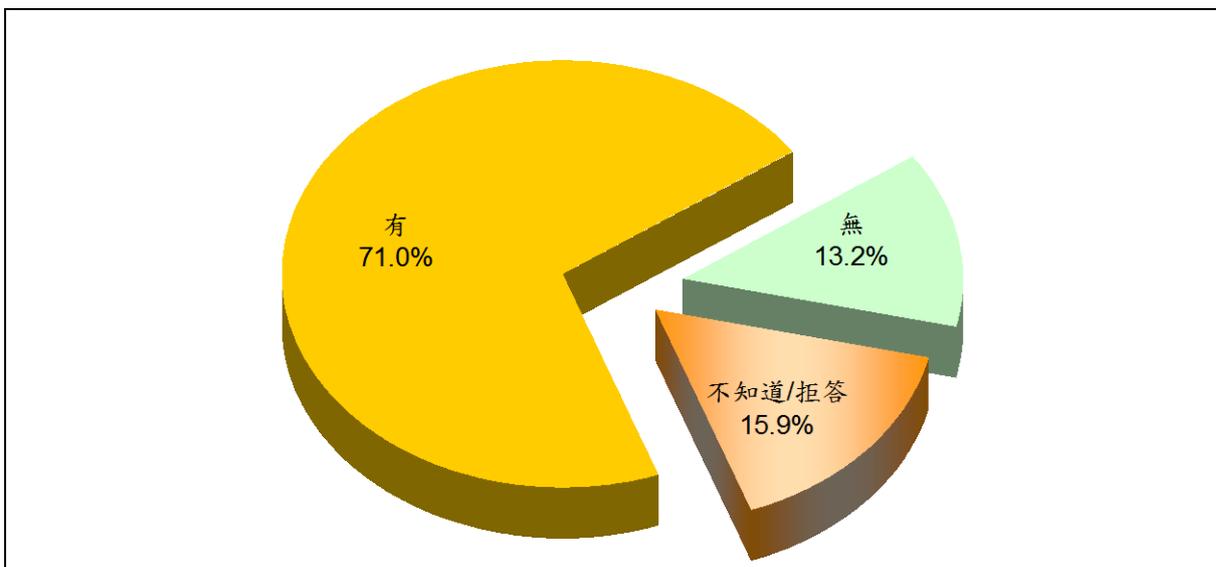
有 71.0% 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有益處；有 13.2% 民眾表示無益處。另外，有 15.9% 民眾未表示意見。

表 26 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處的比例(n=1078)

有無益處比例	有	無	不知道/拒答
樣本數	765	142	171
比例	71.0%	13.2%	15.9%

註：因四捨五入，百分比加總不為 100.0%。

圖 15 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處的比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同年齡、教育程度與是否聽過快捷巴士 BRT 之民眾對於快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較) (請參閱附錄表 15-1 及表 15-2, P.81-82)

年 齡：35-44(75.0%)歲民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有益處的比例較其他民眾高；65 歲以上(58.6%)民眾認為有益處的比例較低。

教 育 程 度：初中、國中(76.6%)與高中、高職(75.7%)學歷民眾認為有益處的比例較其他民眾高；國小及以下 (52.8%)學歷民眾認為有益處的比例較低。

是否聽過快捷巴士：有聽過快捷巴士 BRT (74.2%)民眾認為有益處的比例高於沒有聽過(69.8%)民眾。

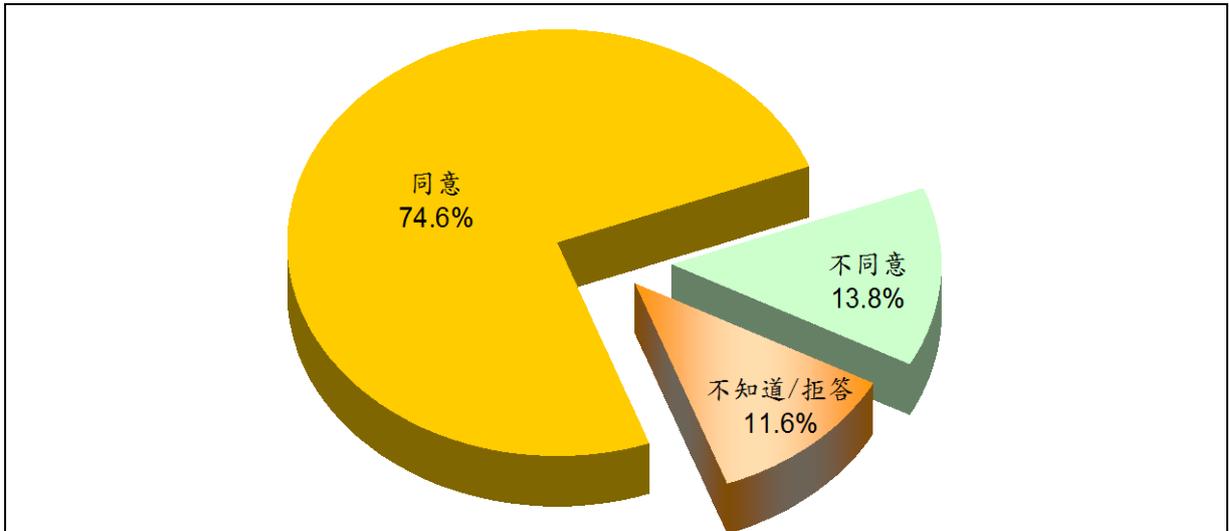
7.民眾是否同意快捷巴士（BRT）於中正路雙向進出

有 74.6% 民眾表示同意快捷巴士 BRT 於中正路雙向進出；有 13.8% 民眾表示不同意。另外，11.6% 民眾表示不知道或拒答。

表 27 民眾同意快捷巴士（BRT）於中正路雙向進出的比例(n=1078)

同意比例	同意	不同意	不知道/拒答
樣本數	804	149	125
比例	74.6%	13.8%	11.6%

圖 16 民眾同意快捷巴士（BRT）於中正路雙向進出的比例(n=1078)



經卡方檢定發現，不同年齡、教育程度、主要使用交通工具與是否聽過快捷巴士 BRT 之民眾同意快捷巴士 BRT 於中正路雙向進出的比例有顯著差異。結果如下所示：(樣本數小於 30 者，不列入比較) (請參閱附錄表 16-1 及表 16-2, P.83-84)

年 齡：不同意方面，35-44 歲(21.0%)民眾不同意比例較高；65 歲以上(1.8%)與 55-64 歲(8.3%)民眾不同意比例較低。

教 育 程 度：高中、高職(80.2%)與初中、國中(78.4%)學歷民眾同意的比例較其他民眾高；國小及以下(63.0%)學歷民眾因未表態比例較高，所以同意的比例較低。

主要使用交通工具：外出主要使用交通工具為公車(84.0%)民眾同意快捷巴士 BRT 於中正路雙向進出的比例較其他民眾高。

是否聽過快捷巴士：聽過與沒聽過 BRT 的民眾同意比例差異不大。

B R T 不同意方面，聽過(20.8%)民眾不同意比例較高。

第五章 結論與建議

一、結論

1. 民眾外出主要交通工具，公車位居第三名（8.7%）

本次調查中，有 54.0% 民眾表示上學、上班或外出的主要交通工具為「機車」，其次為「小客車」（29.3%）和「公車」（8.7%）。其他依序為「步行」（3.3%）與「自行車」（3.0%）等。經交叉分析發現，外出主要的交通工具為「機車」的民眾中以 25-34 歲、45-54 歲、藍領的比例較高。交通工具為「小客車」的民眾中以 35-44 歲、專科與研究所以上學歷、商店老闆/工商投資者、專業技術人員與白領上班族的比例較高。外出主要的交通工具為「公車」的民眾中以 15-24 歲、65 歲以上、國小以下學歷、職業為學生的比例較高。

2. 約七成八民眾聽過「市區公車基本里程 8 公里免費計畫」

本次調查中，有 77.6% 民眾表示聽過政府有推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫。其中以女性、15-24 歲、大學以上學歷、學生、外出主要交通工具為公車與居住在北屯區民眾有聽過的比例較高。

有聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的 837 位民眾中，有 57.9% 表示透過「親朋好友告知」，其次為「公車車體廣告」（15.8%）與「電視報導」（15.2%）。其他依序為「平面媒體報導」（13.5%）、「公車車箱內廣告」（10.3%）、「公車電子跑馬燈」（9.7%）、「網路」（8.8%）、「廣播」（4.4%）與「搭公車刷卡時發現」（3.1%）等。

3. 約五成一民眾表示推出公車 8 公里免費計畫會增加搭乘公車的意願

政府推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，有 50.5% 民眾表示會增加搭乘公車的意願。其中以女性、15-24 歲、學生、外出主要使用交通工具為公車與有聽過 8 公里免費計畫的民眾會增加搭乘比例較高。會增加搭乘意願的原因，主要是因為票價變便宜。

另外，有 46.8% 民眾表示不會增加搭乘意願，不會搭乘原因的前三名為「習慣本來的交通工具」（27.0%）、「公車路線沒有到目的地」（23.2%）與「公車班次太少」（20.4%）。其它原因還有「住家附近沒有公車」（16.3%）、「公車機動性不高」（11.9%）、「不需要搭公車」（9.5%）、「公車搭乘時間太久」（9.1%）、「公車路線太少」（7.9%）等。

4. 民眾認為公車 8 公里免費計畫仍需改進的主要項目為強化公車路網

民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分，主要有「強化公車路網」(8.6%)、「增加免費公車班次和車種」(7.6%)與「提高免費的里程數」(5.7%)，其他意見依序為「加強宣導」(3.9%)、「加強服務品質」(3.0%)、「偏遠地區增設公車路線」(2.6%)、「公車站要多設點」(2.2%)與「班次時間要固定」(1.6%)，其餘項目比例低於 1%。

5. 約七成四民眾認為公車 8 公里免費計畫對捷運運量培養有益處；若未來改為收費，約五成二民眾表示會繼續搭乘

有 73.5% 民眾認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對未來捷運運量培養有益處。其中以 15-24 歲、35-44 歲、專科學歷、無業/待業、專業技術人員、學生與合併前臺中縣民眾認為有益處的比例較高。

市區公車基本里程 8 公里免費計畫，未來若改為收費，有 51.8% 民眾表示會繼續搭乘公車。其中以女性、55-64 歲、初中與國中學歷、學生、家庭主婦、外出主要使用交通工具為公車、有聽過 8 公里免費計畫、居住在龍井區與南屯區民眾表示會繼續搭乘的比例較高。

經交叉分析發現，推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，表示會增加搭乘公車的 544 位民眾中，未來若改為收費，有 66.7% 民眾表示會繼續搭乘公車；26.3% 民眾表示不會。可見若取消市區公車基本里程 8 公里免費優惠後，可能會降低民眾搭乘公車的意願，降低培養民眾搭乘大眾交通運輸工具的功效。

6. 約二成六民眾聽過「快捷巴士 BRT」

有 25.9% 民眾表示有聽過快捷巴士 BRT，有 74.1% 民眾表示沒有聽過。其中以男性、25-34 歲、大學以上學歷、專業技術人員、外出主要交通工具為小客車、居住在西屯區與南屯區民眾有聽過快捷巴士 BRT 比例較高。

有聽過快捷巴士 BRT 的 279 位民眾中，有 35.8% 民眾是透過「平面媒體報導」獲得快捷巴士 BRT 訊息，其次為「親朋好友告知」(22.2%)、「電視報導」(22.2%)與「網路得知」(21.5%)。

7.約六成一民眾支持建置快捷巴士 BRT，另有約六成八民眾表示會有搭乘意願

有 61.2% 民眾表示願意支持建置快捷巴士 BRT，17.9% 民眾表示不支持。其中以 15-24 歲、專科與高中/高職學歷與有聽過快捷巴士 BRT 民眾，支持建置 BRT 的比例較高。

快捷巴士 BRT 興建後，有 67.5% 民眾表示會增加搭乘的意願，20.9% 民眾表示不會。其中以 15-24 歲、高中高職學歷、學生與外出主要使用交通工具為公車民眾會增加搭乘比例較高。針對快捷巴士 BRT 興建後，表示不會增加搭乘意願的 255 位民眾中，不會搭乘的主要因為「本來的交通工具較便利」(29.3%) 與「已習慣本來的交通工具」(22.2%)。數據顯示，雖然有部分民眾不支持建置 BRT，但政府建置 BRT 後仍會增加部分民眾搭乘的意願。為提高民眾搭乘 BRT 意願，首先還是要讓民眾逐漸養成搭乘大眾交通運輸的習慣。

8.約七成一民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有益處，七成五民眾同意快捷巴士 (BRT) 於中正路雙向進出

有 71.0% 民眾認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有益處。其中以 35-44 歲、初中/國中與高中/高職學歷與有聽過快捷巴士 BRT 民眾，表示有益處的比例較高。

有 74.6% 民眾表示同意快捷巴士 BRT 於中正路雙向進出。其中以 15-24 歲、高中/高職學歷與外出主要使用交通工具為公車之民眾表示同意的比例較高。另外，表示不同意民眾中以 35-44 歲、大學學歷、有聽過快捷巴士、居住在南屯區與西屯區民眾比例最高。

二、建議

1. 持續規劃及宣導搭乘公車計畫

民眾目前上學、上班或外出搭乘公車的比率（8.7%）仍偏低。市府推出公車基本里程 8 公里免費計畫，有五成以上民眾表示會增加搭乘公車的意願，若能持續推動相關計畫，例如調高公車免費里程數、提供遠程民眾優惠以及延長優惠時間，或提高公車業者服務品質，例如能增加低底盤公車讓行動不便或年長者能夠方便上下車，加強公車司機的服務態度與汰換較為破舊公車給民眾一個舒適的搭乘環境，以提升民眾搭乘大眾交通工具的比例。

另加強宣導「市區基本里程 8 公里免費計畫」讓更多民眾獲得此計畫相關資訊，也能提高民眾搭乘公車的意願。例如除透過公車車體廣告、車箱內海報公告、公車內外跑馬燈、公車司機廣播宣導外，也能在電視上增加廣告或跑馬燈訊息，或增加夾報以提高民眾獲知市府推出這項計畫的比例，進而提升民眾搭乘公車的比率。

2. 強化「公車路網與班次」

由調查發現，目前搭乘公車的主要族群為學生、家庭主婦及退休民眾，上班族群使用公車的比率低於一成，且表示不會增加搭乘公車意願民眾中，主要原因為已經習慣本來的交通工具、公車路線沒有到達目的地與公車班次太少等待的時間太久。可見強化公車路網，增加公車行車班次縮短民眾等待時間，將是提昇民眾搭乘公車的最有效良方。

強化公車路網與班次方面，建議能整合各家公車業者路線及時刻，同時對路線偏少之地區增設路線，並設置時刻表讓民眾清楚了解搭車班次與時間。在尖峰時刻能加密班次，亦可視需求設置區間路線及直達車的安排，對於搭乘較密集的火車站或轉運站能安排直達車，縮短民眾轉乘的時間，提高民眾搭乘公車的意願。

3. 加強宣導「快捷巴士 BRT 計畫」

調查發現，本市僅有 25.9%的民眾有聽過快捷巴士 BRT，可見透過各項管道大力向民眾宣導仍是當前要務，各項宣導方式因「電視媒體」是民眾最直接接收訊息的管道，若能藉助有線電視業者的協助，製作短片宣傳並詳細解說 BRT 規劃內容，或是透過地方頻道來加強宣導及電視跑馬燈方式，將有效提高快捷巴士 BRT 知名度。另外，透過公車車體廣告及車箱內跑馬燈、廣播電

台宣傳市府交通建設計畫、市府網站首頁製作連結的宣導短片或廣告、各個行政機關的電視牆上製作宣傳短片及製作涵蓋完整的路線圖與設置的停靠站文宣 DM 於各民眾服務櫃台發放，以提高民眾的認同感，增加民眾信心。

4. 規劃中部地區大眾運輸路網

由調查顯示，民眾認為市府推出「公車基本里程 8 公里免費計畫」及「快捷巴士 BRT 計畫」二項交通建設計畫，對於未來捷運運量培養是有幫助的。所以建構一個公車、BRT 及捷運緊密連結的交通網路，成就大臺中市為搭乘大眾運輸系統的便捷城市，是提高民眾搭乘大眾運輸的鎖鑰。進而將交通路線延伸至彰化及南投地區，減少鄰近縣市民眾來臺中自行開車的比例，以提升大臺中地區的交通品質，降低日益嚴重全球暖化問題，達到環保且節能減碳之目的。

附錄 I 統計表

1. 統計表中關聯性分析採「卡方檢定」(Pearson 的 Chi-square Test)。

* 表示 $P < 0.05$ ，即在 95% 的信心水準下，基本問題與題目問項為顯著差異。

** 表示 $P < 0.01$ ，即在 99% 的信心水準下，基本問題與題目問項為顯著差異。

*** 表示 $P < 0.001$ ，即在 99.9% 的信心水準下，基本問題與題目問項為顯著差異。

基本資料或回答項目的「不知道/拒答」，不列入卡方值計算。此外，各屬性樣本數偏低之族群不列入卡方值計算。因此，交叉表所列之數值為修正選項後之檢定值，不過，表中仍維持原變數選項分類。

2. 為符合卡方檢定之假設，各格內的期望次數應該至少為 1，而且不應有超過 25% 的格子有少於 5 的期望次數。若不符合卡方檢定假設者，將以「#」表示項目不符合統計基本假設。

3. 統計表中所列之樣本數與百分比為加權推估後之數據。

4. 因四捨五入關係，百分比加總可能不等於 100.0%。

表 1-1 請問您目前上學、上班或外出主要使用何種交通工具？

		樣本數	機車	小客車	公車	步行	自行車	火車	計程車	貨車	不知道/ 拒答
全體		1,078	54.0%	29.3%	8.7%	3.3%	3.0%	0.4%	0.3%	0.3%	0.7%
性別	女	544	55.3%	25.0%	11.4%	3.3%	3.1%	0.4%	0.4%	0.0%	1.1%
	男	534	52.6%	33.9%	6.0%	3.2%	2.8%	0.2%	0.2%	0.6%	0.6%
年齡	15 - 24 歲	201	48.8%	11.4%	25.4%	7.5%	5.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.5%
	25 - 34 歲	213	63.4%	29.1%	1.9%	0.9%	2.8%	0.5%	0.0%	0.9%	0.5%
	35 - 44 歲	200	49.5%	44.0%	2.5%	1.5%	1.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%
	45 - 54 歲	208	61.5%	31.3%	3.4%	1.4%	1.9%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%
	55 - 64 歲	144	50.7%	34.0%	5.6%	3.5%	4.2%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%
	65 歲以上	111	43.2%	25.2%	17.1%	6.3%	3.6%	0.0%	1.8%	0.0%	2.7%
	拒答	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	108	48.1%	15.7%	17.6%	8.3%	6.5%	0.0%	0.9%	0.9%	1.9%
	初中、國中	111	56.8%	24.3%	6.3%	7.2%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	高中、高職	354	56.8%	24.0%	12.1%	3.1%	3.7%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%
	專科	162	48.8%	42.6%	3.7%	0.6%	1.9%	0.0%	0.6%	1.2%	0.6%
	大學	287	57.1%	31.7%	5.2%	2.4%	0.7%	0.3%	0.0%	0.0%	2.4%
	研究所及以上	53	39.6%	49.1%	5.7%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	1.9%
	拒答	3	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白領	243	52.3%	43.6%	2.5%	0.8%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	藍領	227	71.4%	18.9%	1.8%	3.1%	3.1%	0.0%	0.0%	1.3%	0.4%
	商店老闆/工商投資者	120	43.3%	50.8%	0.8%	1.7%	1.7%	0.8%	0.8%	0.0%	0.0%
	專業技術人員	34	38.2%	50.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%
	自由業	10	30.0%	60.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	學生	155	39.4%	11.0%	31.6%	7.7%	6.5%	1.3%	0.0%	0.0%	2.6%
	家庭主婦	166	60.2%	18.1%	10.8%	4.2%	4.8%	0.0%	1.2%	0.0%	0.6%
	退休	86	47.7%	29.1%	14.0%	4.7%	2.3%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%
	無業/待業	33	54.5%	24.2%	9.1%	6.1%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
	不知道/拒答	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

表 1-2 請問您目前上學、上班或外出主要使用何種交通工具？

			樣本數	機車	小客車	公車	步行	自行車	火車	計程車	貨車	不知道/ 拒答
全體			1,078	54.0%	29.3%	8.7%	3.3%	3.0%	0.4%	0.3%	0.3%	0.7%
行政 區域	中區	區	8	37.5%	25.0%	0.0%	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	31	67.7%	29.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%
	西區	區	47	53.2%	29.8%	12.8%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%
	南區	區	47	66.0%	19.1%	8.5%	2.1%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北區	區	61	55.7%	29.5%	3.3%	6.6%	3.3%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%
	西屯區	區	83	57.8%	30.1%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南屯區	區	61	42.6%	32.8%	16.4%	3.3%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
	北屯區	區	102	46.1%	31.4%	14.7%	2.9%	2.9%	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%
	豐原區	區	67	71.6%	10.4%	3.0%	4.5%	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
	大里區	區	81	49.4%	29.6%	1.2%	6.2%	4.9%	0.0%	0.0%	2.5%	6.2%
	太平區	區	72	61.1%	25.0%	6.9%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
	大甲區	區	31	45.2%	29.0%	19.4%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	和平區	區	4	0.0%	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清水區	區	35	45.7%	34.3%	5.7%	2.9%	5.7%	2.9%	0.0%	0.0%	2.9%
	梧棲區	區	22	50.0%	40.9%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%
	沙鹿區	區	33	51.5%	36.4%	6.1%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
	東勢區	區	22	50.0%	40.9%	0.0%	4.5%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	新社區	區	10	30.0%	30.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	神岡區	區	26	53.8%	30.8%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大雅區	區	36	55.6%	33.3%	2.8%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
潭子區	區	41	61.0%	19.5%	9.8%	4.9%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	
后里區	區	22	45.5%	40.9%	4.5%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	
石岡區	區	7	14.3%	42.9%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	區	13	61.5%	15.4%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大安區	區	8	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍井區	區	30	50.0%	40.0%	6.7%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大肚區	區	23	39.1%	26.1%	17.4%	4.3%	0.0%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
霧峰區	區	27	51.9%	29.6%	14.8%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
烏日區	區	28	57.1%	35.7%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 2-1 請問您之前是否聽過本市所推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫？

		樣本數	是	否
全體		1,078	77.6%	22.4%
性別 **	女	544	81.3%	18.8%
	男	534	74.0%	26.0%
年齡 ***	15 - 24 歲	201	88.6%	11.4%
	25 - 34 歲	213	72.3%	27.7%
	35 - 44 歲	200	79.0%	21.0%
	45 - 54 歲	208	80.8%	19.2%
	55 - 64 歲	144	72.2%	27.8%
	65 歲以上	111	65.8%	34.2%
	拒答	1	100.0%	0.0%
教育程度 ***	國小及以下	108	57.4%	42.6%
	初中、國中	111	76.6%	23.4%
	高中、高職	354	77.1%	22.9%
	專科	162	80.2%	19.8%
	大學	287	83.6%	16.4%
	研究所及以上	53	84.9%	15.1%
	拒答	3	66.7%	33.3%
職業 ***	白領	243	81.9%	18.1%
	藍領	227	68.3%	31.7%
	商店老闆/工商投資者	120	72.5%	27.5%
	專業技術人員	34	82.4%	17.6%
	自由業	10	80.0%	20.0%
	學生	155	92.3%	7.7%
	家庭主婦	166	76.5%	23.5%
	退休	86	73.3%	26.7%
	無業/待業	33	72.7%	27.3%
	不知道/拒答	4	75.0%	25.0%
主要使用交通工具 ***	公車	94	95.7%	4.3%
	機車	582	74.1%	25.9%
	小客車	316	77.2%	22.8%
	其他交通工具	78	83.3%	16.7%
	拒答	8	87.5%	12.5%

註：主要使用交通工具為公車者中，因 65 歲以上之年長民眾享有搭乘公車免費的優惠，因此部分民眾可能沒聽過 8 公里免費計畫。

表 2-2 請問您之前是否聽過本市所推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫？

			樣本數	是	否
全體			1,078	77.6%	22.4%
行政區域*	中區	區	8	37.5%	62.5%
	東區	區	31	77.4%	22.6%
	西區	區	47	83.0%	17.0%
	南區	區	47	83.0%	17.0%
	北區	區	61	80.3%	19.7%
	西屯區	區	83	78.3%	21.7%
	南屯區	區	61	86.9%	13.1%
	北屯區	區	102	88.2%	11.8%
	豐原區	區	67	62.7%	37.3%
	大里區	區	81	84.0%	16.0%
	太平區	區	72	73.6%	26.4%
	大甲區	區	31	74.2%	25.8%
	和平區	區	4	25.0%	75.0%
	清水區	區	35	82.9%	17.1%
	梧棲區	區	22	81.8%	18.2%
	沙鹿區	區	33	87.9%	12.1%
	東勢區	區	22	63.6%	36.4%
	新社區	區	10	80.0%	20.0%
	神岡區	區	26	65.4%	34.6%
	大雅區	區	36	80.6%	19.4%
	潭子區	區	41	85.4%	14.6%
后里區	區	22	72.7%	27.3%	
石岡區	區	7	71.4%	28.6%	
外埔區	區	13	76.9%	23.1%	
大安區	區	8	75.0%	25.0%	
龍井區	區	30	66.7%	33.3%	
大肚區	區	23	60.9%	39.1%	
霧峰區	區	27	77.8%	22.2%	
烏日區	區	28	53.6%	46.4%	

表 3-1 請問您聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的訊息來源為何？(複選)

		樣本數	親朋好友告知	公車車體廣告	電視報導	平面媒體報導	公車車廂內廣告	公車電子跑馬燈	網路	廣播	搭公車刷卡時發現
聽過者		837	57.9%	15.8%	15.2%	13.5%	10.3%	9.7%	8.8%	4.4%	3.1%
性別	女	443	61.2%	14.4%	12.9%	12.0%	11.7%	9.9%	8.6%	3.4%	4.3%
	男	394	54.3%	17.3%	17.8%	15.0%	8.6%	9.4%	9.1%	5.8%	1.8%
年齡	15 - 24 歲	179	58.7%	17.9%	11.7%	6.1%	24.0%	6.7%	16.2%	1.7%	5.0%
	25 - 34 歲	154	43.5%	14.9%	21.4%	10.4%	4.5%	10.4%	8.4%	6.5%	1.9%
	35 - 44 歲	158	59.5%	23.4%	15.8%	16.5%	6.3%	10.8%	10.8%	8.2%	2.5%
	45 - 54 歲	168	66.1%	13.1%	16.7%	16.1%	7.1%	12.5%	6.5%	4.8%	2.4%
	55 - 64 歲	104	61.5%	9.6%	12.5%	22.1%	5.8%	8.7%	3.8%	3.8%	2.9%
	65 歲以上	73	56.2%	11.0%	8.2%	12.3%	11.0%	6.8%	0.0%	0.0%	5.5%
	拒答	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	62	61.3%	8.1%	9.7%	8.1%	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	8.1%
	初中、國中	85	60.0%	9.4%	15.3%	12.9%	5.9%	8.2%	2.4%	4.7%	2.4%
	高中、高職	273	59.0%	13.9%	14.3%	11.7%	13.6%	11.4%	7.7%	4.0%	2.6%
	專科學	130	61.5%	16.9%	16.2%	17.7%	5.4%	10.0%	5.4%	5.4%	1.5%
	大學	240	54.2%	20.0%	16.7%	14.2%	10.8%	8.8%	16.7%	5.4%	3.8%
	研究所及以上	45	51.1%	22.2%	15.6%	17.8%	20.0%	13.3%	11.1%	6.7%	2.2%
	拒答	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白領	200	59.5%	19.0%	14.5%	17.5%	6.5%	11.5%	11.0%	8.0%	3.0%
	藍領	155	49.7%	16.8%	20.6%	12.3%	4.5%	9.7%	9.7%	7.7%	1.9%
	商店老闆/工商投資者	87	62.1%	13.8%	14.9%	20.7%	4.6%	10.3%	1.1%	4.6%	0.0%
	專業技術人員	28	50.0%	14.3%	25.0%	14.3%	7.1%	7.1%	25.0%	7.1%	3.6%
	自由業	8	87.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	學生	143	58.7%	21.0%	10.5%	4.9%	30.8%	4.2%	14.0%	1.4%	4.9%
	家庭主婦	127	62.2%	11.0%	13.4%	9.4%	7.9%	9.4%	5.5%	0.8%	3.9%
	退休	63	60.3%	12.7%	9.5%	20.6%	7.9%	12.7%	4.8%	0.0%	3.2%
	無業/待業	24	45.8%	0.0%	25.0%	16.7%	0.0%	20.8%	0.0%	0.0%	12.5%
不知道/拒答	2	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
主要使用交通工具	公車	90	52.2%	13.3%	5.6%	11.1%	26.7%	8.9%	11.1%	0.0%	10.0%
	機車	432	58.6%	18.5%	16.9%	13.7%	7.4%	9.7%	11.3%	4.4%	1.6%
	小客車	244	59.0%	11.9%	17.2%	14.8%	7.0%	11.5%	4.1%	7.4%	3.3%
	其他交通工具	64	60.9%	9.4%	7.8%	12.5%	17.2%	4.7%	7.8%	1.6%	3.1%
拒答	7	28.6%	57.1%	14.3%	14.3%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 3-1 請問您聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的訊息來源為何？(複選)

		樣本數	海報 /DM	公車站牌上的廣告	戶外 LED 燈看板	學校宣傳	公車司機告知	社區/公司公佈欄	戶外看板/大型廣告	市長政見發表會	鄰里長告知	不知道/忘記了
聽 過 者		837	2.5%	2.4%	1.8%	1.4%	1.4%	1.0%	0.6%	0.6%	0.5%	1.4%
性別	女	443	2.3%	1.8%	2.0%	0.9%	1.8%	1.1%	0.5%	0.7%	0.5%	1.6%
	男	394	2.8%	3.0%	1.5%	2.3%	0.8%	0.8%	0.8%	0.5%	0.5%	1.3%
年齡	15 - 24 歲	179	2.8%	3.4%	2.2%	4.5%	2.8%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.7%
	25 - 34 歲	154	1.9%	3.2%	1.9%	0.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%
	35 - 44 歲	158	3.8%	1.9%	0.0%	1.3%	0.6%	1.9%	0.0%	1.3%	1.3%	0.6%
	45 - 54 歲	168	2.4%	1.2%	3.6%	1.2%	1.2%	1.2%	0.0%	0.6%	1.2%	1.2%
	55 - 64 歲	104	2.9%	2.9%	0.0%	0.0%	1.0%	1.9%	0.0%	1.9%	1.0%	2.9%
	65 歲以上	73	0.0%	4.1%	1.4%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	2.7%
	拒 答	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	62	1.6%	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%
	初中、國中	85	0.0%	1.2%	4.7%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
	高中、高職	273	1.5%	1.1%	1.5%	1.8%	1.8%	0.7%	1.1%	0.4%	0.7%	2.2%
	專 科	130	1.5%	1.5%	0.0%	0.8%	1.5%	1.5%	0.0%	1.5%	1.5%	0.8%
	大 學	240	5.0%	3.8%	2.5%	2.1%	0.8%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	0.8%
	研究所及以上	45	4.4%	6.7%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	拒 答	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白 領	200	3.5%	4.0%	1.5%	1.5%	0.0%	2.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%
	藍 領	155	2.6%	1.9%	1.9%	0.6%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.6%
	商店老闆/工商投資者	87	3.4%	2.3%	2.3%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	1.1%	2.3%	1.1%
	專業技術人員	28	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%
	自 由 業	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	學 生	143	3.5%	2.1%	3.5%	5.6%	3.5%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	2.1%
	家 庭 主 婦	127	0.8%	1.6%	0.0%	0.8%	3.1%	0.8%	0.0%	0.8%	0.8%	1.6%
	退 休	63	0.0%	4.8%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
	無業/待業	24	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
不知道/拒答	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
主要使用交通工具	公 車	90	2.2%	5.6%	3.3%	2.2%	7.8%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	機 車	432	1.9%	2.5%	1.4%	1.4%	0.7%	1.2%	0.0%	0.7%	0.5%	0.9%
	小 客 車	244	3.3%	0.8%	1.2%	1.6%	0.4%	1.2%	0.0%	0.4%	0.8%	2.0%
	其他交通工具	64	0.0%	3.1%	4.7%	0.0%	1.6%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	4.7%
	拒 答	7	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%

表 3-2 請問您聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的訊息來源為何？(複選)

聽 過 者			樣本數	親朋好友告知	公車車體廣告	電視報導	平面媒體報導	公車車廂內廣告	公車電子跑馬燈	網路	廣播	搭公車刷卡時發現
			837	57.9%	15.8%	15.2%	13.5%	10.3%	9.7%	8.8%	4.4%	3.1%
行政區域	中區	區	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	24	41.7%	20.8%	20.8%	16.7%	8.3%	16.7%	4.2%	4.2%	4.2%
	西區	區	39	69.2%	23.1%	12.8%	12.8%	5.1%	2.6%	10.3%	5.1%	7.7%
	南區	區	39	59.0%	28.2%	20.5%	10.3%	12.8%	7.7%	7.7%	5.1%	0.0%
	北區	區	49	49.0%	20.4%	10.2%	10.2%	8.2%	12.2%	4.1%	6.1%	0.0%
	西屯區	區	66	56.1%	13.6%	25.8%	15.2%	24.2%	12.1%	18.2%	4.5%	0.0%
	南屯區	區	53	67.9%	9.4%	5.7%	18.9%	13.2%	22.6%	13.2%	0.0%	0.0%
	北屯區	區	90	55.6%	17.8%	13.3%	12.2%	14.4%	7.8%	8.9%	4.4%	6.7%
	豐原區	區	42	61.9%	21.4%	21.4%	11.9%	9.5%	2.4%	11.9%	0.0%	9.5%
	大里區	區	68	67.6%	17.6%	20.6%	10.3%	4.4%	8.8%	4.4%	7.4%	4.4%
	太平區	區	53	60.4%	13.2%	15.1%	11.3%	1.9%	3.8%	11.3%	5.7%	1.9%
	大甲區	區	24	54.2%	16.7%	12.5%	12.5%	12.5%	8.3%	0.0%	4.2%	4.2%
	和平區	區	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清水區	區	29	51.7%	13.8%	13.8%	20.7%	10.3%	20.7%	6.9%	0.0%	3.4%
	梧棲區	區	18	44.4%	16.7%	27.8%	16.7%	11.1%	16.7%	5.6%	5.6%	5.6%
	沙鹿區	區	29	65.5%	3.4%	10.3%	3.4%	17.2%	13.8%	6.9%	3.4%	6.9%
	東勢區	區	14	50.0%	21.4%	14.3%	14.3%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%
	新社區	區	8	37.5%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	12.5%	25.0%	0.0%	12.5%
	神岡區	區	17	64.7%	11.8%	17.6%	29.4%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	大雅區	區	29	44.8%	10.3%	6.9%	20.7%	10.3%	6.9%	6.9%	0.0%	3.4%
潭子區	區	35	57.1%	25.7%	5.7%	5.7%	8.6%	2.9%	11.4%	5.7%	0.0%	
后里區	區	16	75.0%	0.0%	18.8%	25.0%	6.3%	0.0%	6.3%	12.5%	6.3%	
石岡區	區	5	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	
外埔區	區	10	10.0%	0.0%	10.0%	40.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	
大安區	區	6	50.0%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	
龍井區	區	20	90.0%	5.0%	20.0%	10.0%	0.0%	15.0%	5.0%	0.0%	5.0%	
大肚區	區	14	42.9%	14.3%	7.1%	21.4%	21.4%	7.1%	21.4%	0.0%	0.0%	
霧峰區	區	20	60.0%	10.0%	30.0%	10.0%	0.0%	15.0%	10.0%	5.0%	5.0%	
烏日區	區	16	62.5%	18.8%	18.8%	6.3%	12.5%	6.3%	0.0%	18.8%	0.0%	

表 3-2 請問您聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的訊息來源為何？(複選)

			樣本數	海報/DM	公車站牌上的廣告	戶外LED燈看板	學校宣傳	公車司機告知	社區/公司公佈欄	戶外看板/大型廣告	市長政見發表會	鄰里長告知	不知道/忘記了
聽過者			837	2.5%	2.4%	1.8%	1.4%	1.4%	1.0%	0.6%	0.6%	0.5%	1.4%
行政區域	中區	區	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	24	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	西區	區	39	2.6%	2.6%	7.7%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南區	區	39	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.6%	0.0%	2.6%
	北區	區	49	6.1%	0.0%	2.0%	2.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	西屯區	區	66	3.0%	0.0%	4.5%	1.5%	3.0%	3.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%
	南屯區	區	53	0.0%	1.9%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北屯區	區	90	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%
	豐原區	區	42	2.4%	4.8%	0.0%	4.8%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
	大里區	區	68	8.8%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
	太平區	區	53	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%
	大甲區	區	24	8.3%	4.2%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	和平區	區	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	清水區	區	29	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	6.9%
	梧棲區	區	18	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	沙鹿區	區	29	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%
	東勢區	區	14	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%
	新社區	區	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%
	神岡區	區	17	0.0%	17.6%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大雅區	區	29	0.0%	0.0%	6.9%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	潭子區	區	35	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	2.9%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%
后里區	區	16	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	
石岡區	區	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	區	10	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	
大安區	區	6	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍井區	區	20	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大肚區	區	14	0.0%	7.1%	21.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
霧峰區	區	20	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
烏日區	區	16	0.0%	18.8%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 4-1 本市推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，是否會增加您搭公車意願？

		樣本數	會	不會	再考慮看看/不一定	沒意見/拒答
全體		1,078	50.5%	46.8%	1.5%	1.3%
性別 ***	女	544	57.2%	40.6%	1.3%	0.9%
	男	534	43.6%	53.0%	1.7%	1.7%
年齡 ***	15 - 24 歲	201	68.7%	29.9%	1.5%	0.0%
	25 - 34 歲	213	41.8%	56.3%	0.9%	0.9%
	35 - 44 歲	200	52.5%	47.5%	0.0%	0.0%
	45 - 54 歲	208	44.2%	53.8%	1.9%	0.0%
	55 - 64 歲	144	53.5%	41.7%	2.8%	2.1%
	65 歲以上	111	36.9%	52.3%	2.7%	8.1%
	拒答	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	108	38.9%	48.1%	3.7%	9.3%
	初中、國中	111	52.3%	43.2%	4.5%	0.0%
	高中、高職	354	50.8%	47.2%	1.4%	0.6%
	專科	162	48.1%	49.4%	1.2%	1.2%
	大學	287	54.7%	44.9%	0.3%	0.0%
	研究所及以上	53	47.2%	52.8%	0.0%	0.0%
	拒答	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職業 ***	白領	243	48.6%	51.0%	0.4%	0.0%
	藍領	227	42.7%	55.1%	1.3%	0.9%
	商店老闆/工商投資者	120	40.8%	57.5%	0.8%	0.8%
	專業技術人員	34	52.9%	47.1%	0.0%	0.0%
	自由業	10	40.0%	60.0%	0.0%	0.0%
	學生	155	74.2%	23.9%	1.9%	0.0%
	家庭主婦	166	49.4%	45.2%	2.4%	3.0%
	退休	86	43.0%	46.5%	2.3%	8.1%
	無業/待業	33	60.6%	39.4%	0.0%	0.0%
不知道/拒答	4	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	
主要使用交通工具 ***	公車	94	85.1%	11.7%	0.0%	3.2%
	機車	582	47.3%	50.2%	1.5%	1.0%
	小客車	316	45.6%	51.6%	1.3%	1.6%
	其他交通工具	78	50.0%	46.2%	3.8%	0.0%
	拒答	8	62.5%	25.0%	0.0%	12.5%
免費 8 公里計畫 ***	有聽過	837	55.7%	42.4%	1.6%	0.4%
	沒有聽過	241	32.4%	61.8%	1.2%	4.6%

表 4-2 本市推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，是否會增加您搭公車意願？

			樣本數	會	不會	再考慮看看/不一 定	沒意見/拒答
全 體			1,078	50.5%	46.8%	1.5%	1.3%
行政 區域	中 區	區	8	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	東 區	區	31	48.4%	51.6%	0.0%	0.0%
	西 區	區	47	46.8%	53.2%	0.0%	0.0%
	南 區	區	47	40.4%	57.4%	2.1%	0.0%
	北 區	區	61	49.2%	44.3%	4.9%	1.6%
	西 屯 區	區	83	51.8%	47.0%	0.0%	1.2%
	南 屯 區	區	61	60.7%	39.3%	0.0%	0.0%
	北 屯 區	區	102	45.1%	52.0%	2.0%	1.0%
	豐 原 區	區	67	44.8%	49.3%	1.5%	4.5%
	大 里 區	區	81	45.7%	50.6%	1.2%	2.5%
	太 平 區	區	72	43.1%	54.2%	2.8%	0.0%
	大 甲 區	區	31	58.1%	38.7%	3.2%	0.0%
	和 平 區	區	4	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	清 水 區	區	35	48.6%	48.6%	0.0%	2.9%
	梧 棲 區	區	22	59.1%	36.4%	0.0%	4.5%
	沙 鹿 區	區	33	69.7%	27.3%	3.0%	0.0%
	東 勢 區	區	22	54.5%	40.9%	0.0%	4.5%
	新 社 區	區	10	70.0%	30.0%	0.0%	0.0%
	神 岡 區	區	26	42.3%	53.8%	0.0%	3.8%
	大 雅 區	區	36	47.2%	52.8%	0.0%	0.0%
	潭 子 區	區	41	63.4%	34.1%	2.4%	0.0%
后 里 區	區	22	50.0%	36.4%	9.1%	4.5%	
石 岡 區	區	7	14.3%	57.1%	14.3%	14.3%	
外 埔 區	區	13	53.8%	38.5%	0.0%	7.7%	
大 安 區	區	8	62.5%	37.5%	0.0%	0.0%	
龍 井 區	區	30	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	
大 肚 區	區	23	30.4%	69.6%	0.0%	0.0%	
霧 峰 區	區	27	55.6%	44.4%	0.0%	0.0%	
烏 日 區	區	28	57.1%	39.3%	0.0%	3.6%	

表 5-1 本計畫之推出，若會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

		樣本數	票價變便宜	不開(騎)車/ 省油錢	不用找停車 位	方便性較高	公車路線多 較方便	較環保或節 能減碳
會增加搭乘意願者		544	62.7%	14.9%	12.5%	11.9%	9.4%	7.9%
性別	女	311	62.7%	17.0%	10.9%	15.1%	8.0%	7.4%
	男	233	62.2%	11.6%	14.2%	7.7%	11.2%	8.6%
年齡	15 - 24 歲	138	76.1%	16.7%	4.3%	16.7%	8.7%	5.1%
	25 - 34 歲	90	62.2%	6.7%	15.6%	13.3%	10.0%	7.8%
	35 - 44 歲	105	65.7%	13.3%	14.3%	7.6%	11.4%	14.3%
	45 - 54 歲	92	62.0%	18.5%	16.3%	9.8%	8.7%	7.6%
	55 - 64 歲	77	49.4%	16.9%	15.6%	9.1%	11.7%	6.5%
	65 歲以上	41	39.0%	17.1%	9.8%	14.6%	2.4%	4.9%
	拒答	1	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	42	35.7%	14.3%	4.8%	19.0%	4.8%	4.8%
	初中、國中	58	58.6%	22.4%	13.8%	17.2%	6.9%	3.4%
	高中、高職	180	65.6%	12.2%	12.2%	11.1%	7.2%	8.9%
	專科	79	67.1%	12.7%	12.7%	3.8%	10.1%	10.1%
	大學	157	66.9%	18.5%	15.3%	12.1%	12.1%	7.0%
	研究所及以上	25	68.0%	4.0%	8.0%	12.0%	16.0%	12.0%
拒答	3	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	
職業	白領	118	67.8%	11.9%	18.6%	9.3%	12.7%	11.9%
	藍領	98	62.2%	13.3%	11.2%	15.3%	5.1%	5.1%
	商店老闆/工商 投資者	49	55.1%	14.3%	16.3%	2.0%	4.1%	6.1%
	專業技術人員	19	52.6%	5.3%	21.1%	15.8%	26.3%	5.3%
	自由業	4	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	學生	115	75.7%	16.5%	3.5%	13.0%	11.3%	6.1%
	家庭主婦	82	52.4%	17.1%	8.5%	14.6%	11.0%	4.9%
	退休	37	45.9%	21.6%	21.6%	5.4%	5.4%	10.8%
	無業/待業	20	75.0%	20.0%	10.0%	20.0%	0.0%	10.0%
不知道/拒答	2	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	
主要 使用 交通 工具	公車	81	71.6%	17.3%	3.7%	9.9%	8.6%	6.2%
	機車	275	62.2%	16.7%	11.3%	14.2%	8.0%	7.3%
	小客車	144	58.3%	11.8%	23.6%	4.2%	13.2%	10.4%
	其他交通工具	39	69.2%	7.7%	0.0%	23.1%	5.1%	7.7%
	拒答	5	20.0%	0.0%	0.0%	60.0%	20.0%	0.0%

表 5-1 本計畫之推出，若會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

		樣本數	公車站據點多	公車班次多	不會塞車	服務品質變好	安全性提高	不知道/拒答
會增加搭乘意願者		544	7.4%	4.4%	4.0%	3.5%	3.1%	4.2%
性別	女	311	7.4%	3.9%	3.5%	3.9%	3.9%	5.1%
	男	233	7.3%	5.2%	4.7%	3.4%	2.1%	3.0%
年齡	15 - 24 歲	138	7.2%	5.1%	1.4%	5.1%	2.9%	0.0%
	25 - 34 歲	90	4.4%	1.1%	1.1%	0.0%	3.3%	2.2%
	35 - 44 歲	105	9.5%	4.8%	4.8%	4.8%	1.9%	4.8%
	45 - 54 歲	92	7.6%	8.7%	8.7%	2.2%	2.2%	1.1%
	55 - 64 歲	77	9.1%	1.3%	5.2%	3.9%	2.6%	13.0%
	65 歲以上	41	4.9%	4.9%	7.3%	7.3%	9.8%	12.2%
	拒答	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	42	0.0%	0.0%	7.1%	7.1%	7.1%	16.7%
	初中、國中	58	3.4%	3.4%	6.9%	3.4%	3.4%	1.7%
	高中、高職	180	8.3%	5.0%	4.4%	0.6%	2.2%	5.0%
	專科	79	5.1%	7.6%	5.1%	2.5%	0.0%	2.5%
	大學	157	7.6%	1.9%	1.9%	5.7%	5.1%	1.9%
	研究所及以上	25	20.0%	12.0%	0.0%	16.0%	0.0%	0.0%
	拒答	3	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
職業	白領	118	9.3%	1.7%	1.7%	4.2%	1.7%	1.7%
	藍領	98	6.1%	1.0%	5.1%	1.0%	6.1%	4.1%
	商店老闆/工商投資者	49	6.1%	10.2%	8.2%	2.0%	0.0%	6.1%
	專業技術人員	19	10.5%	5.3%	10.5%	5.3%	5.3%	0.0%
	自由業	4	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	學生	115	5.2%	7.0%	1.7%	4.3%	3.5%	0.0%
	家庭主婦	82	3.7%	6.1%	3.7%	4.9%	0.0%	12.2%
	退休	37	8.1%	2.7%	8.1%	8.1%	8.1%	8.1%
	無業/待業	20	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%
	不知道/拒答	2	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
主要使用交通工具	公車	81	7.4%	9.9%	2.5%	2.5%	0.0%	3.7%
	機車	275	6.2%	3.3%	4.4%	3.3%	5.5%	5.1%
	小客車	144	11.8%	3.5%	5.6%	4.2%	0.7%	2.1%
	其他交通工具	39	0.0%	2.6%	0.0%	5.1%	0.0%	7.7%
	拒答	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

表 5-2 本計畫之推出，若會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

			樣本數	票價變便宜	不開(騎)車/ 省油錢	不用找停車 位	方便性較高	公車路線多 較方便	較環保或節 能減碳
會增加搭乘意願者			544	62.7%	14.9%	12.5%	11.9%	9.4%	7.9%
行政 區域	中區	區	6	50.0%	16.7%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	15	66.7%	20.0%	6.7%	13.3%	6.7%	6.7%
	西區	區	22	40.9%	27.3%	9.1%	4.5%	13.6%	9.1%
	南區	區	19	52.6%	10.5%	15.8%	31.6%	0.0%	15.8%
	北區	區	30	60.0%	10.0%	20.0%	6.7%	16.7%	0.0%
	西屯區	區	43	81.4%	27.9%	11.6%	7.0%	18.6%	14.0%
	南屯區	區	37	54.1%	18.9%	16.2%	5.4%	0.0%	2.7%
	北屯區	區	46	63.0%	13.0%	13.0%	10.9%	2.2%	4.3%
	豐原區	區	31	58.1%	12.9%	3.2%	12.9%	3.2%	9.7%
	大里區	區	37	40.5%	16.2%	18.9%	10.8%	24.3%	2.7%
	太平區	區	31	67.7%	12.9%	16.1%	12.9%	3.2%	9.7%
	大甲區	區	19	78.9%	31.6%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%
	和平區	區	2	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%
	清水區	區	17	58.8%	0.0%	17.6%	11.8%	5.9%	5.9%
	梧棲區	區	13	61.5%	15.4%	23.1%	7.7%	7.7%	15.4%
	沙鹿區	區	23	69.6%	4.3%	13.0%	8.7%	4.3%	0.0%
	東勢區	區	12	66.7%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%
	新社區	區	8	50.0%	25.0%	12.5%	25.0%	12.5%	12.5%
	神岡區	區	11	81.8%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%
	大雅區	區	17	70.6%	5.9%	11.8%	29.4%	5.9%	23.5%
	潭子區	區	26	46.2%	15.4%	15.4%	19.2%	15.4%	3.8%
后里區	區	11	81.8%	9.1%	0.0%	9.1%	9.1%	9.1%	
石岡區	區	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	區	7	57.1%	14.3%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	
大安區	區	5	80.0%	20.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	
龍井區	區	18	66.7%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	11.1%	
大肚區	區	7	85.7%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	
霧峰區	區	14	71.4%	7.1%	0.0%	21.4%	7.1%	7.1%	
烏日區	區	16	68.8%	0.0%	12.5%	12.5%	6.3%	12.5%	

表 5-2 本計畫之推出，若會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

		樣本數	公車站據點多	公車班次多	不會塞車	服務品質變好	安全性提高	不知道/拒答
會增加搭乘意願者		544	7.4%	4.4%	4.0%	3.5%	3.1%	4.2%
行政區域	中區	6	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	15	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	6.7%
	西區	22	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	4.5%	4.5%
	南區	19	0.0%	0.0%	15.8%	0.0%	0.0%	5.3%
	北區	30	20.0%	3.3%	3.3%	0.0%	3.3%	3.3%
	西屯區	43	16.3%	9.3%	0.0%	4.7%	14.0%	0.0%
	南屯區	37	8.1%	10.8%	8.1%	16.2%	0.0%	0.0%
	北屯區	46	8.7%	2.2%	2.2%	4.3%	0.0%	2.2%
	豐原區	31	16.1%	9.7%	0.0%	6.5%	0.0%	12.9%
	大里區	37	2.7%	0.0%	2.7%	2.7%	0.0%	5.4%
	太平區	31	9.7%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%
	大甲區	19	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%
	和平區	2	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清水區	17	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	11.8%	5.9%
	梧棲區	13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%
	沙鹿區	23	0.0%	13.0%	0.0%	4.3%	4.3%	13.0%
	東勢區	12	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	新社區	8	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%
	神岡區	11	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%
	大雅區	17	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	5.9%	5.9%
	潭子區	26	11.5%	3.8%	11.5%	7.7%	3.8%	3.8%
后里區	11	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
石岡區	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	7	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大安區	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	
龍井區	18	16.7%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	5.6%	
大肚區	7	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	
霧峰區	14	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	
烏日區	16	0.0%	0.0%	12.5%	6.3%	0.0%	0.0%	

表 6-1 本計畫之推出，若不會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

		樣本數	習慣本來的交通工具	公車路線沒有目的地	公車班次太少	住家附近沒有公車	公車機動性不高	不需要搭公車	公車搭乘時間太久	公車路線太少	對於公車路線不清楚
不會增加搭乘意願者		504	27.0%	23.2%	20.4%	16.3%	11.9%	9.5%	9.1%	7.9%	3.6%
性別	女	221	23.1%	18.6%	22.6%	21.7%	11.8%	10.0%	11.3%	9.0%	3.2%
	男	283	30.0%	26.9%	18.7%	12.0%	12.0%	9.2%	7.1%	7.1%	3.9%
年齡	15 - 24 歲	60	28.3%	23.3%	20.0%	8.3%	18.3%	11.7%	6.7%	5.0%	0.0%
	25 - 34 歲	120	28.3%	20.0%	19.2%	23.3%	14.2%	5.0%	13.3%	8.3%	5.8%
	35 - 44 歲	94	28.7%	28.7%	28.7%	14.9%	7.4%	5.3%	7.4%	13.8%	2.1%
	45 - 54 歲	112	27.7%	29.5%	19.6%	14.3%	11.6%	6.3%	10.7%	7.1%	3.6%
	55 - 64 歲	60	23.3%	21.7%	20.0%	21.7%	10.0%	11.7%	6.7%	3.3%	3.3%
	65 歲以上	58	22.4%	8.6%	12.1%	8.6%	8.6%	27.6%	5.2%	5.2%	3.4%
教育程度	國小及以下	52	23.1%	11.5%	11.5%	15.4%	3.8%	26.9%	1.9%	1.9%	0.0%
	初中、國中	48	33.3%	20.8%	16.7%	16.7%	12.5%	16.7%	4.2%	4.2%	8.3%
	高中、高職	167	28.1%	21.0%	16.2%	16.2%	11.4%	11.4%	8.4%	4.8%	1.8%
	專科	80	25.0%	32.5%	30.0%	16.3%	7.5%	5.0%	6.3%	11.3%	5.0%
	大學 研究所及以上	129 28	26.4% 25.0%	27.1% 21.4%	21.7% 35.7%	16.3% 21.4%	19.4% 10.7%	1.6% 3.6%	17.1% 3.6%	11.6% 17.9%	3.9% 7.1%
職業	白領	125	22.4%	29.6%	25.6%	20.8%	14.4%	0.8%	9.6%	8.8%	4.0%
	藍領	125	25.6%	27.2%	17.6%	12.0%	12.0%	9.6%	8.8%	4.8%	2.4%
	商店老闆/工商 投資者	69	24.6%	21.7%	24.6%	11.6%	10.1%	11.6%	8.7%	15.9%	4.3%
	專業技術人員	15	40.0%	20.0%	13.3%	40.0%	6.7%	0.0%	20.0%	13.3%	13.3%
	自由業	6	50.0%	50.0%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%
	學生	36	33.3%	19.4%	19.4%	5.6%	11.1%	11.1%	5.6%	8.3%	5.6%
	家庭主婦	75	28.0%	8.0%	18.7%	22.7%	12.0%	13.3%	10.7%	6.7%	4.0%
	退休 無業/待業	40 13	30.0% 30.8%	17.5% 23.1%	17.5% 7.7%	5.0% 30.8%	12.5% 7.7%	27.5% 15.4%	2.5% 7.7%	2.5% 0.0%	2.5% 0.0%
主要使用交通工具	機車	292	28.8%	21.9%	20.9%	17.8%	15.4%	6.8%	8.2%	7.9%	3.4%
	小客車	163	24.5%	29.4%	23.9%	16.6%	9.2%	4.9%	11.7%	9.8%	5.5%
	其他交通工具	36	30.6%	11.1%	11.1%	5.6%	2.8%	47.2%	2.8%	2.8%	0.0%
	拒答	2	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%

註：主要使用交通工具為公車者(n=11)，無需回答此問項。

表 6-1 本計畫之推出，若不會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

		樣本數	公車服務 品質差	只優惠8 公里免費 太短	不是所有 公車皆有 8公里免 費服務	對優惠內 容不瞭解	公車內太 過擁擠	公車站牌 路線及時 刻標示不 清楚	車內環境 品質差	不知道/ 拒答
不會增加搭乘意願者		504	2.4%	2.0%	1.6%	1.2%	1.2%	0.8%	0.4%	3.6%
性別	女	221	0.5%	2.7%	1.4%	1.8%	1.4%	0.9%	0.5%	4.5%
	男	283	3.9%	1.4%	2.1%	1.1%	0.7%	1.1%	0.7%	2.8%
年齡	15 - 24 歲	60	6.7%	5.0%	1.7%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	6.7%
	25 - 34 歲	120	1.7%	0.0%	1.7%	1.7%	0.8%	1.7%	0.0%	0.0%
	35 - 44 歲	94	3.2%	2.1%	3.2%	0.0%	1.1%	0.0%	2.1%	0.0%
	45 - 54 歲	112	1.8%	2.7%	1.8%	1.8%	0.0%	0.9%	0.0%	3.6%
	55 - 64 歲	60	1.7%	1.7%	1.7%	0.0%	1.7%	3.3%	1.7%	1.7%
	65 歲以上	58	1.7%	3.4%	0.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
教育程度	國小及以下	52	0.0%	1.9%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	21.2%
	初中、國中	48	4.2%	6.3%	0.0%	2.1%	0.0%	2.1%	2.1%	4.2%
	高中、高職	167	1.8%	2.4%	3.0%	0.6%	1.2%	0.6%	0.0%	1.8%
	專科	80	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	3.8%	2.5%	2.5%	0.0%
	大學	129	4.7%	2.3%	0.8%	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	1.6%
	研究所及以上	28	3.6%	0.0%	3.6%	7.1%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白領	125	2.4%	0.0%	4.0%	2.4%	0.8%	0.8%	0.0%	0.8%
	藍領	125	1.6%	2.4%	1.6%	0.8%	0.8%	2.4%	0.0%	3.2%
	商店老闆/工商 投資者	69	4.3%	2.9%	2.9%	0.0%	1.4%	1.4%	2.9%	1.4%
	專業技術人員	15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	自由業	6	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	學生	36	2.8%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	11.1%
	家庭主婦	75	1.3%	4.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%
	退休	40	2.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	2.5%	12.5%
無業/待業	13	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
主要 使用 交通 工具	機車	292	3.1%	2.4%	1.7%	1.0%	1.4%	0.3%	0.7%	2.1%
	小客車	163	1.2%	1.2%	1.8%	1.2%	0.0%	1.2%	0.6%	1.8%
	其他交通工具	36	2.8%	0.0%	0.0%	2.8%	2.8%	5.6%	0.0%	8.3%
	拒答	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

註：主要使用交通工具為公車者(n=11)，無需回答此問項。

表 6-2 本計畫之推出，若不會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

			樣本數	習慣本來的交通工具	公車路線沒有目的地	公車班次太少	住家附近沒有公車	公車機動性不高	不需要搭公車	公車搭乘時間太久	公車路線太少	對於公車路線不清楚
不會增加搭乘意願者			504	27.0%	23.2%	20.4%	16.3%	11.9%	9.5%	9.1%	7.9%	3.6%
行政區域	中區	區	2	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	16	18.8%	25.0%	18.8%	18.8%	12.5%	6.3%	6.3%	6.3%	6.3%
	西區	區	26	11.5%	38.5%	34.6%	19.2%	7.7%	0.0%	7.7%	15.4%	3.8%
	南區	區	27	44.4%	14.8%	22.2%	3.7%	14.8%	3.7%	11.1%	14.8%	0.0%
	北區	區	27	22.2%	37.0%	14.8%	18.5%	18.5%	3.7%	7.4%	7.4%	11.1%
	西屯區	區	39	28.2%	28.2%	23.1%	15.4%	10.3%	5.1%	2.6%	5.1%	5.1%
	南屯區	區	24	45.8%	20.8%	16.7%	12.5%	16.7%	12.5%	4.2%	16.7%	12.5%
	北屯區	區	53	22.6%	26.4%	15.1%	13.2%	9.4%	5.7%	11.3%	9.4%	9.4%
	豐原區	區	33	27.3%	15.2%	24.2%	18.2%	12.1%	15.2%	18.2%	9.1%	3.0%
	大里區	區	41	26.8%	14.6%	12.2%	14.6%	9.8%	24.4%	2.4%	7.3%	0.0%
	太平區	區	39	38.5%	28.2%	23.1%	10.3%	20.5%	12.8%	7.7%	5.1%	0.0%
	大甲區	區	12	16.7%	8.3%	16.7%	25.0%	0.0%	16.7%	33.3%	8.3%	0.0%
	和平區	區	2	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	清水區	區	17	23.5%	41.2%	29.4%	11.8%	0.0%	11.8%	17.6%	5.9%	0.0%
	梧棲區	區	8	12.5%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%
	沙鹿區	區	9	33.3%	0.0%	11.1%	22.2%	33.3%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%
	東勢區	區	9	33.3%	11.1%	22.2%	11.1%	11.1%	0.0%	11.1%	22.2%	11.1%
	新社區	區	3	33.3%	66.7%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%
	神岡區	區	14	57.1%	0.0%	21.4%	35.7%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	7.1%
	大雅區	區	19	15.8%	31.6%	5.3%	21.1%	10.5%	15.8%	0.0%	10.5%	5.3%
潭子區	區	14	35.7%	21.4%	0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	21.4%	7.1%	0.0%	
后里區	區	8	12.5%	12.5%	37.5%	25.0%	12.5%	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	
石岡區	區	4	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	區	5	40.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大安區	區	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍井區	區	12	16.7%	25.0%	16.7%	25.0%	16.7%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	
大肚區	區	15	6.7%	33.3%	40.0%	20.0%	6.7%	13.3%	6.7%	6.7%	0.0%	
霧峰區	區	12	25.0%	25.0%	16.7%	25.0%	8.3%	8.3%	16.7%	0.0%	0.0%	
烏日區	區	11	9.1%	27.3%	45.5%	27.3%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 6-2 本計畫之推出，若不會增加您搭公車的意願，請問原因為何？(複選)

			樣本數	公車服務品質差	只優惠8公里免費太短	不是所有公車皆有8公里免費服務	對優惠內容不瞭解	公車內太過擁擠	公車站牌路線及時標示不清楚	車內環境品質差	不知道/拒答
不會增加搭乘意願者			504	2.4%	2.0%	1.6%	1.2%	1.2%	0.8%	0.4%	3.6%
行政區域	中區	區	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	16	6.3%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	西區	區	26	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	11.5%
	南區	區	27	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	北區	區	27	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	3.7%
	西屯區	區	39	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%
	南屯區	區	24	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北屯區	區	53	0.0%	7.5%	3.8%	0.0%	1.9%	3.8%	3.8%	5.7%
	豐原區	區	33	0.0%	3.0%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大里區	區	41	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
	太平區	區	39	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	5.1%
	大甲區	區	12	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	和平區	區	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清水區	區	17	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	梧棲區	區	8	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%
	沙鹿區	區	9	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%
	東勢區	區	9	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	新社區	區	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	神岡區	區	14	14.3%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大雅區	區	19	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	潭子區	區	14	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
后里區	區	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	
石岡區	區	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	區	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大安區	區	3	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍井區	區	12	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	
大肚區	區	15	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
霧峰區	區	12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	
烏日區	區	11	27.3%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	

表 7-1 您認為本市市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分？(複選)

		樣本數	強化公車路網	增加免費公車班次和車種	提高免費的里程數	加強宣導	加強服務品質	偏遠地區增設公車路線	公車站要多設點	班次時間要固定	延長優惠時間
全體		1,078	8.6%	7.6%	5.7%	3.9%	3.0%	2.6%	2.2%	1.6%	0.7%
性別	女	544	6.3%	7.5%	3.9%	3.9%	4.0%	3.5%	2.4%	1.5%	1.1%
	男	534	11.0%	7.7%	7.5%	3.9%	1.9%	1.7%	1.9%	1.9%	0.4%
年齡	15 - 24 歲	201	2.5%	3.5%	5.0%	3.5%	3.5%	2.5%	3.0%	2.5%	0.0%
	25 - 34 歲	213	8.9%	11.7%	6.6%	4.2%	0.9%	2.3%	3.3%	0.9%	0.0%
	35 - 44 歲	200	15.5%	7.0%	5.5%	7.5%	4.0%	2.0%	3.0%	2.0%	1.5%
	45 - 54 歲	208	9.6%	7.7%	7.7%	2.4%	1.9%	3.8%	1.0%	1.9%	0.5%
	55 - 64 歲	144	8.3%	8.3%	6.3%	4.2%	5.6%	3.5%	1.4%	1.4%	2.8%
	65 歲以上	111	4.5%	6.3%	1.8%	0.0%	2.7%	0.9%	0.9%	0.9%	0.0%
	拒答	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國小及以下	108	3.7%	2.8%	2.8%	0.0%	3.7%	3.7%	0.9%	0.9%	0.0%
	初中、國中	111	0.9%	5.4%	6.3%	0.9%	2.7%	1.8%	0.9%	0.9%	1.8%
	高中、高職	354	5.6%	5.4%	4.5%	2.5%	3.4%	1.7%	2.5%	1.7%	0.6%
	專科	162	13.0%	10.5%	6.8%	6.8%	1.9%	3.7%	2.5%	3.1%	1.2%
	大學	287	13.2%	10.1%	5.9%	7.0%	3.1%	3.1%	2.1%	1.0%	0.7%
	研究所及以上	53	15.1%	13.2%	11.3%	3.8%	1.9%	1.9%	5.7%	3.8%	0.0%
	拒答	3	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白領	243	15.6%	8.2%	6.6%	5.8%	2.5%	1.6%	1.2%	1.2%	0.8%
	藍領	227	7.5%	7.5%	4.8%	0.9%	1.8%	3.5%	3.5%	1.3%	0.4%
	商店老闆/工商投資者	120	13.3%	10.8%	11.7%	7.5%	1.7%	4.2%	1.7%	0.8%	1.7%
	專業技術人員	34	17.6%	11.8%	0.0%	5.9%	5.9%	0.0%	2.9%	5.9%	0.0%
	自由業	10	20.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	30.0%	0.0%	0.0%
	學生	155	0.0%	5.2%	2.6%	1.9%	3.9%	3.2%	1.9%	3.2%	0.0%
	家庭主婦	166	4.8%	7.2%	3.0%	3.6%	5.4%	3.6%	0.6%	1.2%	1.2%
	退休	86	4.7%	7.0%	2.3%	1.2%	3.5%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%
	無業/待業	33	3.0%	0.0%	24.2%	12.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	不知道/拒答	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%
主要使用交通工具	公車	94	1.1%	8.5%	1.1%	3.2%	7.4%	2.1%	2.1%	3.2%	1.1%
	機車	582	8.6%	6.2%	5.8%	3.6%	2.2%	2.7%	1.9%	1.0%	0.9%
	小客車	316	11.4%	10.4%	7.6%	5.7%	3.2%	1.9%	2.5%	0.9%	0.6%
	其他交通工具	78	5.1%	3.8%	2.6%	1.3%	2.6%	1.3%	2.6%	6.4%	0.0%
	拒答	8	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%

表 7-1 您認為本市市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分？(複選)

		樣本數	候車站清楚標示車時刻表	針對弱勢族群加強補助	站牌設置在明顯處	公車較為破舊應汰換	建立候車亭	提供隨招隨停服務	沒有需要改進的部分	不知道/拒答
全體		1,078	0.7%	0.6%	0.5%	0.5%	0.3%	0.1%	21.4%	49.2%
性別	女	544	0.9%	0.7%	0.0%	0.4%	0.2%	0.2%	21.3%	50.6%
	男	534	0.4%	0.4%	0.9%	0.7%	0.4%	0.2%	21.3%	47.9%
年齡	15 - 24 歲	201	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.3%	33.3%
	25 - 34 歲	213	0.5%	0.9%	1.9%	0.0%	0.5%	0.0%	16.9%	51.2%
	35 - 44 歲	200	1.5%	0.5%	0.0%	2.0%	0.5%	0.0%	19.0%	44.0%
	45 - 54 歲	208	0.5%	1.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	18.3%	51.9%
	55 - 64 歲	144	2.1%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%	12.5%	54.2%
	65 歲以上	111	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.5%	72.1%
	拒答	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
教育程度	國小及以下	108	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	10.2%	73.1%
	初中、國中	111	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.8%	52.3%
	高中、高職	354	0.6%	0.6%	0.0%	0.6%	0.3%	0.0%	24.9%	52.8%
	專科	162	1.9%	1.2%	1.9%	0.6%	1.2%	0.0%	16.0%	46.9%
	大學	287	0.7%	0.7%	0.7%	1.0%	0.0%	0.0%	22.0%	38.0%
	研究所及以上	53	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.9%	37.7%
	拒答	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%
職業	白領	243	0.8%	1.2%	0.8%	1.2%	0.4%	0.0%	18.1%	45.7%
	藍領	227	0.4%	0.4%	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	16.7%	57.3%
	商店老闆/工商投資者	120	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	13.3%	50.8%
	專業技術人員	34	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.7%	44.1%
	自由業	10	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	學生	155	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.7%	30.3%
	家庭主婦	166	1.8%	0.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	16.9%	56.6%
	退休	86	0.0%	1.2%	1.2%	0.0%	0.0%	1.2%	17.4%	60.5%
	無業/待業	33	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.2%	39.4%
	不知道/拒答	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
主要使用交通工具	公車	94	1.1%	1.1%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	42.6%	33.0%
	機車	582	0.9%	0.5%	0.5%	0.2%	0.3%	0.2%	19.2%	52.9%
	小客車	316	0.6%	0.6%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	17.1%	48.4%
	其他交通工具	78	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	29.5%	44.9%
	拒答	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	37.5%

表 7-2 您認為本市市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分？(複選)

		樣本數	強化公車路網	增加免費公車班次和車種	提高免費的里程數	加強宣導	加強服務品質	偏遠地區增設公車路線	公車站要多設點	班次時間要固定	延長優惠時間
全體		1,078	8.6%	7.6%	5.7%	3.9%	3.0%	2.6%	2.2%	1.6%	0.7%
行政區域	中區	8	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	31	12.9%	9.7%	6.5%	9.7%	0.0%	3.2%	0.0%	6.5%	0.0%
	西區	47	17.0%	6.4%	4.3%	2.1%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南區	47	10.6%	4.3%	4.3%	4.3%	4.3%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%
	北區	61	13.1%	13.1%	13.1%	6.6%	8.2%	1.6%	6.6%	0.0%	1.6%
	西屯區	83	7.2%	6.0%	6.0%	3.6%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%
	南屯區	61	3.3%	3.3%	1.6%	3.3%	0.0%	0.0%	3.3%	6.6%	1.6%
	北屯區	102	18.6%	11.8%	2.0%	6.9%	2.9%	1.0%	1.0%	2.9%	2.0%
	豐原區	67	7.5%	3.0%	1.5%	6.0%	1.5%	1.5%	4.5%	3.0%	0.0%
	大里區	81	3.7%	7.4%	4.9%	1.2%	1.2%	8.6%	1.2%	0.0%	0.0%
	太平區	72	8.3%	5.6%	6.9%	5.6%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	大甲區	31	9.7%	3.2%	6.5%	6.5%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%
	和平區	4	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清水區	35	8.6%	5.7%	11.4%	2.9%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%
	梧棲區	22	9.1%	13.6%	9.1%	4.5%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%
	沙鹿區	33	9.1%	0.0%	6.1%	3.0%	0.0%	6.1%	6.1%	0.0%	0.0%
	東勢區	22	4.5%	18.2%	22.7%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	新社區	10	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	20.0%	0.0%
	神岡區	26	3.8%	19.2%	7.7%	3.8%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	大雅區	36	5.6%	2.8%	5.6%	0.0%	2.8%	2.8%	2.8%	2.8%	0.0%
	潭子區	41	7.3%	4.9%	7.3%	2.4%	4.9%	0.0%	4.9%	4.9%	2.4%
后里區	22	9.1%	13.6%	9.1%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
石岡區	7	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外埔區	13	0.0%	15.4%	0.0%	7.7%	23.1%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	
大安區	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍井區	30	3.3%	6.7%	6.7%	0.0%	3.3%	13.3%	0.0%	0.0%	3.3%	
大肚區	23	0.0%	8.7%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	
霧峰區	27	7.4%	3.7%	0.0%	3.7%	7.4%	7.4%	3.7%	0.0%	0.0%	
烏日區	28	10.7%	0.0%	0.0%	10.7%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 7-2 您認為本市市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分？(複選)

			樣本數	候車站清楚標示車時刻表	針對弱勢族群加強補助	站牌設置在明顯處	公車較為破舊應汰換	建立候車亭	提供隨招隨停服務	沒有需要改進的部分	不知道/拒答
全體			1,078	0.7%	0.6%	0.5%	0.5%	0.3%	0.1%	21.4%	49.2%
行政區域	中區	區	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62.5%	12.5%
	東區	區	31	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	19.4%	45.2%
	西區	區	47	0.0%	2.1%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	17.0%	51.1%
	南區	區	47	2.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.8%	44.7%
	北區	區	61	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.7%	31.1%
	西屯區	區	83	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	31.3%	43.4%
	南屯區	區	61	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	37.7%	39.3%
	北屯區	區	102	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	46.1%
	豐原區	區	67	3.0%	3.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	17.9%	53.7%
	大里區	區	81	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.2%	46.9%
	太平區	區	72	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	62.5%
	大甲區	區	31	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	38.7%	38.7%
	和平區	區	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%
	清水區	區	35	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	54.3%
	梧棲區	區	22	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%	45.5%
	沙鹿區	區	33	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.2%	54.5%
	東勢區	區	22	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	45.5%
	新社區	區	10	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	神岡區	區	26	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	3.8%	61.5%
	大雅區	區	36	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	66.7%
	潭子區	區	41	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	31.7%	41.5%
后里區	區	22	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%	54.5%	
石岡區	區	7	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85.7%	
外埔區	區	13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	61.5%	
大安區	區	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	75.0%	
龍井區	區	30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	53.3%	
大肚區	區	23	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	13.0%	65.2%	
霧峰區	區	27	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	18.5%	48.1%	
烏日區	區	28	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	57.1%	

表 8-1 您認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對將來捷運運量培養有無益處？

		樣本數	有	無	不知道/拒答
全體		1,078	73.5%	14.1%	12.4%
性別	女	544	75.2%	12.7%	12.1%
	男	534	71.7%	15.5%	12.7%
年齡*	1 5 - 2 4 歲	201	80.6%	10.0%	9.5%
	2 5 - 3 4 歲	213	69.5%	22.1%	8.5%
	3 5 - 4 4 歲	200	80.5%	13.0%	6.5%
	4 5 - 5 4 歲	208	74.0%	15.9%	10.1%
	5 5 - 6 4 歲	144	74.3%	12.5%	13.2%
	6 5 歲以上	111	53.2%	7.2%	39.6%
	拒答	1	100.0%	0.0%	0.0%
教育程度**	國小及以下	108	60.2%	5.6%	34.3%
	初中、國中	111	75.7%	10.8%	13.5%
	高中、高職	354	74.3%	14.1%	11.6%
	專科學	162	79.0%	12.3%	8.6%
	大學	287	76.0%	16.7%	7.3%
	研究所及以上	53	64.2%	32.1%	3.8%
	拒答	3	33.3%	0.0%	66.7%
職業**	白領	243	72.4%	21.0%	6.6%
	藍領	227	74.4%	13.7%	11.9%
	商店老闆/工商投資者	120	68.3%	20.0%	11.7%
	專業技術人員	34	82.4%	8.8%	8.8%
	自由業	10	70.0%	20.0%	10.0%
	學生	155	81.9%	9.7%	8.4%
	家庭主婦	166	69.9%	9.6%	20.5%
	退休	86	67.4%	8.1%	24.4%
	無業/待業	33	87.9%	3.0%	9.1%
不知道/拒答	4	25.0%	25.0%	50.0%	
主要使用交通工具	公車	94	69.1%	13.8%	17.0%
	機車	582	75.6%	12.5%	11.9%
	小客車	316	72.2%	17.7%	10.1%
	其他交通工具	78	67.9%	14.1%	17.9%
	拒答	8	62.5%	0.0%	37.5%
免費 8 公里計畫	有聽過	837	75.5%	14.5%	10.0%
	沒有聽過	241	66.0%	12.9%	21.2%

表 8-2 您認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對將來捷運運量培養有無益處？

			樣本數	有	無	不知道/拒答
全體			1,078	73.5%	14.1%	12.4%
行政區域	中區	區	8	100.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	31	64.5%	19.4%	16.1%
	西區	區	47	66.0%	21.3%	12.8%
	南區	區	47	66.0%	19.1%	14.9%
	北區	區	61	72.1%	19.7%	8.2%
	西屯區	區	83	73.5%	16.9%	9.6%
	南屯區	區	61	73.8%	19.7%	6.6%
	北屯區	區	102	71.6%	16.7%	11.8%
	豐原區	區	67	74.6%	9.0%	16.4%
	大里區	區	81	70.4%	13.6%	16.0%
	太平區	區	72	73.6%	11.1%	15.3%
	大甲區	區	31	67.7%	16.1%	16.1%
	和平區	區	4	50.0%	25.0%	25.0%
	清水區	區	35	71.4%	14.3%	14.3%
	梧棲區	區	22	86.4%	4.5%	9.1%
	沙鹿區	區	33	72.7%	12.1%	15.2%
	東勢區	區	22	77.3%	4.5%	18.2%
	新社區	區	10	90.0%	10.0%	0.0%
	神岡區	區	26	57.7%	19.2%	23.1%
	大雅區	區	36	77.8%	16.7%	5.6%
	潭子區	區	41	80.5%	9.8%	9.8%
	后里區	區	22	72.7%	18.2%	9.1%
	石岡區	區	7	71.4%	0.0%	28.6%
外埔區	區	13	76.9%	0.0%	23.1%	
大安區	區	8	62.5%	37.5%	0.0%	
龍井區	區	30	80.0%	3.3%	16.7%	
大肚區	區	23	73.9%	17.4%	8.7%	
霧峰區	區	27	85.2%	7.4%	7.4%	
烏日區	區	28	85.7%	7.1%	7.1%	

表 9-1 未來若改為收費，您是否會繼續搭乘公車？

		樣本數	會	不會	再考慮看看/不一 定	沒意見/拒答
全 體		1,078	51.8%	41.7%	4.6%	1.9%
性別 ***	女	544	58.1%	35.7%	4.8%	1.5%
	男	534	45.3%	47.9%	4.5%	2.2%
年齡 ***	1 5 - 2 4 歲	201	58.2%	32.8%	8.0%	1.0%
	2 5 - 3 4 歲	213	37.6%	57.7%	4.7%	0.0%
	3 5 - 4 4 歲	200	52.0%	44.0%	2.0%	2.0%
	4 5 - 5 4 歲	208	51.9%	42.8%	3.8%	1.4%
	5 5 - 6 4 歲	144	61.8%	31.3%	5.6%	1.4%
	6 5 歲 以 上	111	54.1%	35.1%	2.7%	8.1%
	拒 答	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
教育 程度 *	國 小 及 以 下	108	56.5%	32.4%	4.6%	6.5%
	初 中 、 國 中	111	58.6%	35.1%	3.6%	2.7%
	高 中 、 高 職	354	54.2%	41.2%	3.4%	1.1%
	專 科	162	52.5%	42.6%	4.3%	0.6%
	大 學	287	43.6%	48.4%	7.0%	1.0%
	研 究 所 及 以 上	53	54.7%	43.4%	1.9%	0.0%
	拒 答	3	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%
職業 ***	白 領	243	46.5%	50.2%	3.3%	0.0%
	藍 領	227	45.8%	45.4%	6.6%	2.2%
	商 店 老 闆 / 工 商 投 資 者	120	45.0%	51.7%	2.5%	0.8%
	專 業 技 術 人 員	34	44.1%	52.9%	2.9%	0.0%
	自 由 業	10	70.0%	30.0%	0.0%	0.0%
	學 生	155	65.2%	28.4%	4.5%	1.9%
	家 庭 主 婦	166	61.4%	30.7%	4.8%	3.0%
	退 休	86	54.7%	38.4%	1.2%	5.8%
	無 業 / 待 業	33	33.3%	45.5%	21.2%	0.0%
	不 知 道 / 拒 答	4	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
主要 使用 交通 工具 ***	公 車	94	77.7%	16.0%	4.3%	2.1%
	機 車	582	50.2%	43.8%	4.8%	1.2%
	小 客 車	316	48.1%	46.5%	3.8%	1.6%
	其 他 交 通 工 具	78	51.3%	34.6%	7.7%	6.4%
	拒 答	8	12.5%	75.0%	0.0%	12.5%
免費 8 公 里 計 劃 ***	有 聽 過	837	55.1%	38.9%	4.4%	1.6%
	沒 有 聽 過	241	40.2%	51.5%	5.4%	2.9%

表 9-2 未來若改為收費，您是否會繼續搭乘公車？

			樣本數	會	不會	再考慮看看/不一 定	沒意見/拒答
全 體			1,078	51.8%	41.7%	4.6%	1.9%
行政 區域 *	中 區	區	8	37.5%	62.5%	0.0%	0.0%
	東 區	區	31	54.8%	41.9%	3.2%	0.0%
	西 區	區	47	59.6%	31.9%	8.5%	0.0%
	南 區	區	47	53.2%	42.6%	4.3%	0.0%
	北 區	區	61	59.0%	34.4%	4.9%	1.6%
	西 屯 區	區	83	50.6%	42.2%	6.0%	1.2%
	南 屯 區	區	61	63.9%	31.1%	0.0%	4.9%
	北 屯 區	區	102	47.1%	42.2%	5.9%	4.9%
	豐 原 區	區	67	50.7%	40.3%	7.5%	1.5%
	大 里 區	區	81	38.3%	58.0%	3.7%	0.0%
	太 平 區	區	72	51.4%	41.7%	6.9%	0.0%
	大 甲 區	區	31	58.1%	41.9%	0.0%	0.0%
	和 平 區	區	4	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	清 水 區	區	35	45.7%	48.6%	5.7%	0.0%
	梧 棲 區	區	22	45.5%	50.0%	4.5%	0.0%
	沙 鹿 區	區	33	30.3%	60.6%	6.1%	3.0%
	東 勢 區	區	22	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	新 社 區	區	10	70.0%	30.0%	0.0%	0.0%
	神 岡 區	區	26	38.5%	53.8%	0.0%	7.7%
	大 雅 區	區	36	44.4%	50.0%	5.6%	0.0%
	潭 子 區	區	41	56.1%	36.6%	7.3%	0.0%
后 里 區	區	22	77.3%	18.2%	0.0%	4.5%	
石 岡 區	區	7	71.4%	14.3%	14.3%	0.0%	
外 埔 區	區	13	38.5%	61.5%	0.0%	0.0%	
大 安 區	區	8	62.5%	37.5%	0.0%	0.0%	
龍 井 區	區	30	73.3%	26.7%	0.0%	0.0%	
大 肚 區	區	23	39.1%	52.2%	8.7%	0.0%	
霧 峰 區	區	27	55.6%	40.7%	0.0%	3.7%	
烏 日 區	區	28	57.1%	32.1%	10.7%	0.0%	

表 10-1 請問您是否有聽過快捷巴士 BRT？

		樣本數	有	沒有
全體		1,078	25.9%	74.1%
性別 ***	女	544	20.8%	79.2%
	男	534	31.1%	68.9%
年齡 *	15 - 24 歲	201	27.4%	72.6%
	25 - 34 歲	213	29.1%	70.9%
	35 - 44 歲	200	26.5%	73.5%
	45 - 54 歲	208	24.5%	75.5%
	55 - 64 歲	144	28.5%	71.5%
	65 歲以上	111	15.3%	84.7%
	拒答	1	0.0%	100.0%
教育程度 ***	國小及以下	108	7.4%	92.6%
	初中、國中	111	14.4%	85.6%
	高中、高職	354	23.4%	76.6%
	專科	162	30.2%	69.8%
	大學	287	33.1%	66.9%
	研究所及以上	53	52.8%	47.2%
	拒答	3	0.0%	100.0%
職業 ***	白領	243	33.3%	66.7%
	藍領	227	19.4%	80.6%
	商店老闆/工商投資者	120	33.3%	66.7%
	專業技術人員	34	44.1%	55.9%
	自由業	10	40.0%	60.0%
	學生	155	23.9%	76.1%
	家庭主婦	166	13.9%	86.1%
	退休	86	27.9%	72.1%
	無業/待業	33	30.3%	69.7%
	不知道/拒答	4	0.0%	100.0%
主要使用交通工具 ***	公車	94	20.2%	79.8%
	機車	582	22.5%	77.5%
	小客車	316	35.4%	64.6%
	其他交通工具	78	19.2%	80.8%
	拒答	8	25.0%	75.0%

表 10-2 請問您是否有聽過快捷巴士 BRT？

			樣本數	有	沒有
全體			1,078	25.9%	74.1%
行政 區域 ***	中區	區	8	0.0%	100.0%
	東區	區	31	16.1%	83.9%
	西區	區	47	31.9%	68.1%
	南區	區	47	27.7%	72.3%
	北區	區	61	31.1%	68.9%
	西屯區	區	83	49.4%	50.6%
	南屯區	區	61	41.0%	59.0%
	北屯區	區	102	25.5%	74.5%
	豐原區	區	67	17.9%	82.1%
	大里區	區	81	29.6%	70.4%
	太平區	區	72	16.7%	83.3%
	大甲區	區	31	22.6%	77.4%
	和平區	區	4	0.0%	100.0%
	清水區	區	35	25.7%	74.3%
	梧棲區	區	22	40.9%	59.1%
	沙鹿區	區	33	18.2%	81.8%
	東勢區	區	22	27.3%	72.7%
	新社區	區	10	30.0%	70.0%
	神岡區	區	26	26.9%	73.1%
	大雅區	區	36	22.2%	77.8%
	潭子區	區	41	9.8%	90.2%
后里區	區	22	9.1%	90.9%	
石岡區	區	7	28.6%	71.4%	
外埔區	區	13	30.8%	69.2%	
大安區	區	8	0.0%	100.0%	
龍井區	區	30	6.7%	93.3%	
大肚區	區	23	26.1%	73.9%	
霧峰區	區	27	25.9%	74.1%	
烏日區	區	28	17.9%	82.1%	

表 11-1 請問您聽過快捷巴士 BRT 的訊息來源為何？(複選)

		樣本數	平面媒體 報導	親朋好友 告知	電視報導	網路得知	親身經驗 (國外搭乘 過)	文宣/DM/ 海報	學校
聽 過 B R T 者		279	35.8%	22.2%	22.2%	21.5%	9.7%	5.4%	5.4%
性別	女	113	34.5%	34.5%	21.2%	18.6%	4.4%	4.4%	3.5%
	男	166	36.7%	13.9%	22.9%	23.5%	13.3%	6.0%	6.6%
年齡	1 5 - 2 4 歲	55	9.1%	16.4%	9.1%	41.8%	0.0%	5.5%	23.6%
	2 5 - 3 4 歲	62	33.9%	25.8%	24.2%	24.2%	9.7%	4.8%	3.2%
	3 5 - 4 4 歲	53	43.4%	20.8%	26.4%	28.3%	13.2%	7.5%	0.0%
	4 5 - 5 4 歲	51	45.1%	23.5%	33.3%	15.7%	9.8%	3.9%	0.0%
	5 5 - 6 4 歲	41	48.8%	22.0%	17.1%	2.4%	17.1%	4.9%	0.0%
	6 5 歲 以 上	17	41.2%	41.2%	29.4%	0.0%	17.6%	0.0%	0.0%
教育程度	國 小 及 以 下	8	12.5%	25.0%	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%
	初 中 、 國 中	16	43.8%	12.5%	18.8%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%
	高 中 、 高 職	83	31.3%	28.9%	19.3%	12.0%	8.4%	4.8%	10.8%
	專 科	49	38.8%	16.3%	22.4%	14.3%	24.5%	4.1%	0.0%
	大 學	95	41.1%	18.9%	25.3%	31.6%	4.2%	8.4%	6.3%
	研 究 所 及 以 上	28	25.0%	25.0%	21.4%	46.4%	3.6%	3.6%	0.0%
職業	白 領	81	38.3%	23.5%	22.2%	24.7%	9.9%	6.2%	0.0%
	藍 領	44	25.0%	18.2%	34.1%	27.3%	6.8%	2.3%	4.5%
	商店老闆/工商投資者	40	47.5%	17.5%	22.5%	5.0%	22.5%	7.5%	0.0%
	專業技術人員	15	40.0%	26.7%	26.7%	20.0%	13.3%	13.3%	0.0%
	自由業	4	75.0%	0.0%	50.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	學生	37	10.8%	5.4%	2.7%	43.2%	0.0%	8.1%	35.1%
	家庭主婦	23	39.1%	43.5%	30.4%	21.7%	4.3%	0.0%	0.0%
	退休	24	62.5%	25.0%	20.8%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%
	無業 / 待業	11	27.3%	45.5%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%
不知道 / 拒答	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
主要使用交通工具	公 車	19	10.5%	5.3%	0.0%	31.6%	5.3%	0.0%	21.1%
	機 車	131	32.1%	19.8%	25.2%	25.2%	9.9%	4.6%	6.1%
	小 客 車	112	43.8%	27.7%	23.2%	19.6%	10.7%	4.5%	1.8%
	其 他 交 通 工 具	15	26.7%	26.7%	6.7%	0.0%	6.7%	20.0%	0.0%
	拒 答	2	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%

表 11-1 請問您聽過快捷巴士 BRT 的訊息來源為何？(複選)

		樣本數	廣播電台	候車亭的 跑馬	公車廣告	市府周刊	工程告示 牌	政見說明 會	不知道/ 拒答
聽 過 B R T 者		279	5.0%	2.9%	1.1%	1.1%	0.7%	0.7%	2.9%
性別	女	113	6.2%	3.5%	1.8%	0.9%	0.9%	0.0%	3.5%
	男	166	4.8%	1.8%	0.6%	1.2%	0.6%	1.2%	2.4%
年齡	1 5 - 2 4 歲	55	3.6%	10.9%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	7.3%
	2 5 - 3 4 歲	62	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%
	3 5 - 4 4 歲	53	11.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%
	4 5 - 5 4 歲	51	9.8%	2.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%
	5 5 - 6 4 歲	41	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	2.4%	7.3%
	6 5 歲 以 上	17	0.0%	0.0%	5.9%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%
教育程度	國 小 及 以 下	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%
	初 中 、 國 中	16	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%
	高 中 、 高 職	83	3.6%	2.4%	1.2%	3.6%	1.2%	1.2%	4.8%
	專 科	49	8.2%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%
	大 學	95	6.3%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	2.1%
	研 究 所 及 以 上	28	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白 領	81	8.6%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.2%
	藍 領	44	6.8%	0.0%	0.0%	4.5%	2.3%	0.0%	4.5%
	商店老闆/工商投資者	40	5.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	2.5%
	專業技術人員	15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	自 由 業	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	學 生	37	5.4%	5.4%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	10.8%
	家 庭 主 婦	23	4.3%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
	退 休	24	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無 業 / 待 業	11	0.0%	36.4%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%
不 知 道 / 拒 答	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
主要使用交通工具	公 車	19	0.0%	15.8%	5.3%	0.0%	5.3%	0.0%	10.5%
	機 車	131	5.3%	0.0%	0.8%	1.5%	0.8%	1.5%	2.3%
	小 客 車	112	7.1%	3.6%	0.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.9%
	其 他 交 通 工 具	15	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%
拒 答	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 11-2 請問您聽過快捷巴士 BRT 的訊息來源為何？(複選)

			樣本數	平面媒體 報導	親朋好友 告知	電視報導	網路得知	親身經驗 (國外搭乘 過)	文宣/DM/ 海報	學校
聽 過 B R T 者			279	35.8%	22.2%	22.2%	21.5%	9.7%	5.4%	5.4%
行政 區域	東	區	5	60.0%	20.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%
	西	區	15	40.0%	26.7%	20.0%	26.7%	13.3%	6.7%	0.0%
	南	區	13	30.8%	15.4%	46.2%	15.4%	0.0%	7.7%	0.0%
	北	區	19	47.4%	26.3%	31.6%	36.8%	0.0%	5.3%	0.0%
	西	屯區	41	24.4%	41.5%	4.9%	39.0%	2.4%	0.0%	9.8%
	南	屯區	25	44.0%	20.0%	12.0%	16.0%	8.0%	0.0%	28.0%
	北	屯區	26	26.9%	11.5%	19.2%	7.7%	23.1%	7.7%	7.7%
	豐	原區	12	33.3%	33.3%	41.7%	16.7%	8.3%	16.7%	0.0%
	大	里區	24	16.7%	16.7%	25.0%	29.2%	8.3%	8.3%	0.0%
	太	平區	12	33.3%	16.7%	16.7%	8.3%	33.3%	0.0%	0.0%
	大	甲區	7	14.3%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%
	清	水區	9	88.9%	11.1%	11.1%	55.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	梧	棲區	9	55.6%	11.1%	22.2%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%
	沙	鹿區	6	33.3%	0.0%	50.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%
	東	勢區	6	50.0%	0.0%	33.3%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%
	新	社區	3	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	神	岡區	7	42.9%	14.3%	42.9%	0.0%	0.0%	14.3%	28.6%
	大	雅區	8	50.0%	12.5%	25.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%
	潭	子區	4	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	后	里區	2	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
石	岡區	2	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外	埔區	4	50.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍	井區	2	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大	肚區	6	33.3%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	
霧	峰區	7	28.6%	28.6%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	
烏	日區	5	40.0%	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	

表 11-2 請問您聽過快捷巴士 BRT 的訊息來源為何？(複選)

			樣本數	廣播電台	候車亭的 跑馬	公車廣告	市府周刊	工程告示 牌	政見說明 會	不知道/拒 答
聽 過 B R T 者			279	5.0%	2.9%	1.1%	1.1%	0.7%	0.7%	2.9%
行政 區域	東	區	5	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	西	區	15	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%
	南	區	13	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北	區	19	15.8%	0.0%	5.3%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%
	西	屯 區	41	7.3%	14.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南	屯 區	25	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北	屯 區	26	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	7.7%
	豐	原 區	12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大	里 區	24	12.5%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
	太	平 區	12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大	甲 區	7	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	28.6%
	清	水 區	9	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	梧	棲 區	9	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	沙	鹿 區	6	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東	勢 區	6	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	新	社 區	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%
	神	岡 區	7	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大	雅 區	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%
	潭	子 區	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	后	里 區	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
石	岡 區	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外	埔 區	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍	井 區	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大	肚 區	6	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%	
霧	峰 區	7	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
烏	日 區	5	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 12-1 請問您是否願意支持建置快捷巴士 BRT？

		樣本數	支持	不支持	再考慮看看/不一定	沒意見/拒答
全體		1,078	61.2%	17.9%	3.4%	17.4%
性別	女	544	60.3%	16.9%	3.7%	19.1%
	男	534	62.0%	18.9%	3.2%	15.9%
年齡**	1 5 - 2 4 歲	201	70.1%	13.9%	3.0%	12.9%
	2 5 - 3 4 歲	213	54.9%	24.9%	3.8%	16.4%
	3 5 - 4 4 歲	200	61.5%	24.0%	3.0%	11.5%
	4 5 - 5 4 歲	208	64.4%	15.9%	3.8%	15.9%
	5 5 - 6 4 歲	144	64.6%	13.2%	3.5%	18.8%
	6 5 歲 以 上	111	47.7%	10.8%	4.5%	36.9%
	拒 答	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
教育程度***	國 小 及 以 下	108	43.5%	7.4%	5.6%	43.5%
	初 中 、 國 中	111	60.4%	14.4%	3.6%	21.6%
	高 中 、 高 職	354	66.9%	13.3%	2.5%	17.2%
	專 科	162	69.1%	19.8%	1.9%	9.3%
	大 學	287	59.6%	23.7%	4.5%	12.2%
	研 究 所 及 以 上	53	45.3%	37.7%	3.8%	13.2%
拒 答	3	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	
職業	白 領	243	61.3%	23.5%	3.7%	11.5%
	藍 領	227	59.5%	16.7%	4.0%	19.8%
	商店老闆/工商投資者	120	65.0%	17.5%	5.0%	12.5%
	專業技術人員	34	61.8%	29.4%	0.0%	8.8%
	自 由 業	10	40.0%	30.0%	0.0%	30.0%
	學 生	155	69.7%	15.5%	1.3%	13.5%
	家 庭 主 婦	166	62.7%	13.3%	3.0%	21.1%
	退 休	86	52.3%	11.6%	2.3%	33.7%
	無 業 / 待 業	33	45.5%	15.2%	12.1%	27.3%
不 知 道 / 拒 答	4	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	
主要使用交通工具	公 車	94	67.0%	10.6%	3.2%	19.1%
	機 車	582	60.5%	18.4%	2.9%	18.2%
	小 客 車	316	63.3%	18.0%	4.4%	14.2%
	其 他 交 通 工 具	78	55.1%	17.9%	3.8%	23.1%
拒 答	8	12.5%	62.5%	12.5%	12.5%	
快捷巴士 BRT*	有 聽 過	279	65.9%	24.4%	3.9%	5.7%
	沒 有 聽 過	799	59.6%	15.6%	3.3%	21.5%

表 12-2 請問您是否願意支持建置快捷巴士 BRT？

			樣本數	支持	不支持	再考慮看看/不一定	沒意見/拒答
全體			1,078	61.2%	17.9%	3.4%	17.4%
行政區域	中區	區	8	62.5%	0.0%	12.5%	25.0%
	東區	區	31	54.8%	19.4%	6.5%	19.4%
	西南區	區	47	76.6%	10.6%	0.0%	12.8%
	南區	區	47	51.1%	34.0%	4.3%	10.6%
	北區	區	61	67.2%	24.6%	1.6%	6.6%
	西屯區	區	83	53.0%	21.7%	9.6%	15.7%
	南屯區	區	61	70.5%	14.8%	0.0%	14.8%
	北屯區	區	102	60.8%	15.7%	3.9%	19.6%
	豐原區	區	67	55.2%	14.9%	1.5%	28.4%
	大里區	區	81	69.1%	19.8%	6.2%	4.9%
	太平區	區	72	58.3%	15.3%	4.2%	22.2%
	大甲區	區	31	64.5%	19.4%	0.0%	16.1%
	和平區	區	4	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	清水區	區	35	54.3%	25.7%	2.9%	17.1%
	梧棲區	區	22	63.6%	18.2%	4.5%	13.6%
	沙鹿區	區	33	60.6%	18.2%	3.0%	18.2%
	東勢區	區	22	72.7%	9.1%	9.1%	9.1%
	新社區	區	10	80.0%	10.0%	10.0%	0.0%
	神岡區	區	26	46.2%	23.1%	0.0%	30.8%
	大雅區	區	36	66.7%	13.9%	2.8%	16.7%
	潭子區	區	41	65.9%	14.6%	2.4%	17.1%
后里區	區	22	63.6%	13.6%	0.0%	22.7%	
石岡區	區	7	57.1%	14.3%	0.0%	28.6%	
外埔區	區	13	69.2%	15.4%	7.7%	7.7%	
大安區	區	8	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%	
龍井區	區	30	50.0%	16.7%	0.0%	33.3%	
大肚區	區	23	69.6%	13.0%	0.0%	17.4%	
霧峰區	區	27	55.6%	14.8%	3.7%	25.9%	
烏日區	區	28	53.6%	25.0%	0.0%	21.4%	

表 13-1 請問 BRT 興建後是否會增加您搭乘的意願？

		樣本數	會	不會	再考慮看看/不一定	沒意見/拒答
全體		1,078	67.5%	20.9%	7.2%	4.4%
性別	女	544	69.3%	18.8%	8.3%	3.7%
	男	534	65.9%	23.0%	6.2%	4.9%
年齡 ***	1 5 - 2 4 歲	201	78.1%	13.4%	5.5%	3.0%
	2 5 - 3 4 歲	213	58.7%	29.1%	8.5%	3.8%
	3 5 - 4 4 歲	200	67.5%	25.5%	5.0%	2.0%
	4 5 - 5 4 歲	208	71.2%	18.3%	7.2%	3.4%
	5 5 - 6 4 歲	144	73.6%	15.3%	8.3%	2.8%
	6 5 歲 以 上	111	52.3%	22.5%	10.8%	14.4%
	拒 答	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	教育程度 *	國 小 及 以 下	108	52.8%	23.1%	12.0%
初 中 、 國 中		111	65.8%	21.6%	8.1%	4.5%
高 中 、 高 職		354	74.6%	16.4%	6.8%	2.3%
專 科		162	69.8%	21.6%	5.6%	3.1%
大 學		287	66.2%	23.0%	6.6%	4.2%
研 究 所 及 以 上		53	56.6%	32.1%	7.5%	3.8%
拒 答		3	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
職業 *	白 領	243	67.9%	21.0%	8.6%	2.5%
	藍 領	227	63.0%	25.1%	7.5%	4.4%
	商店老闆/工商投資者	120	61.7%	27.5%	8.3%	2.5%
	專業技術人員	34	67.6%	23.5%	2.9%	5.9%
	自 由 業	10	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	學 生	155	80.6%	11.6%	3.2%	4.5%
	家 庭 主 婦	166	70.5%	18.1%	6.0%	5.4%
	退 休	86	61.6%	18.6%	8.1%	11.6%
	無 業 / 待 業	33	63.6%	18.2%	18.2%	0.0%
不 知 道 / 拒 答	4	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
主要 使用 交通 工具 **	公 車	94	81.9%	9.6%	5.3%	3.2%
	機 車	582	69.8%	20.4%	6.7%	3.1%
	小 客 車	316	63.6%	23.1%	8.2%	5.1%
	其 他 交 通 工 具	78	57.7%	24.4%	7.7%	10.3%
	拒 答	8	0.0%	62.5%	25.0%	12.5%
快捷 巴士 BRT	有 聽 過	279	67.4%	23.7%	7.2%	1.8%
	沒 有 聽 過	799	67.6%	19.8%	7.3%	5.4%

表 13-2 請問 BRT 興建後是否會增加您搭乘的意願？

			樣本數	會	不會	再考慮看看/不一定	沒意見/拒答
全體			1,078	67.5%	20.9%	7.2%	4.4%
行政區域	中區	區	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東區	區	31	61.3%	25.8%	9.7%	3.2%
	西南區	區	47	68.1%	19.1%	6.4%	6.4%
	南區	區	47	63.8%	23.4%	12.8%	0.0%
	北區	區	61	65.6%	24.6%	4.9%	4.9%
	西屯區	區	83	71.1%	13.3%	10.8%	4.8%
	南屯區	區	61	82.0%	18.0%	0.0%	0.0%
	北屯區	區	102	61.8%	22.5%	10.8%	4.9%
	豐原區	區	67	68.7%	22.4%	9.0%	0.0%
	大里區	區	81	60.5%	25.9%	8.6%	4.9%
	太平區	區	72	70.8%	18.1%	4.2%	6.9%
	大甲區	區	31	87.1%	12.9%	0.0%	0.0%
	和平區	區	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清水區	區	35	60.0%	17.1%	8.6%	14.3%
	梧棲區	區	22	72.7%	13.6%	4.5%	9.1%
	沙鹿區	區	33	66.7%	15.2%	12.1%	6.1%
	東勢區	區	22	63.6%	22.7%	13.6%	0.0%
	新社區	區	10	80.0%	10.0%	10.0%	0.0%
	神岡區	區	26	73.1%	23.1%	3.8%	0.0%
	大雅區	區	36	63.9%	25.0%	8.3%	2.8%
潭子區	區	41	68.3%	24.4%	2.4%	4.9%	
后里區	區	22	77.3%	22.7%	0.0%	0.0%	
石岡區	區	7	57.1%	14.3%	28.6%	0.0%	
外埔區	區	13	69.2%	30.8%	0.0%	0.0%	
大安區	區	8	75.0%	12.5%	12.5%	0.0%	
龍井區	區	30	66.7%	20.0%	10.0%	3.3%	
大肚區	區	23	56.5%	34.8%	0.0%	8.7%	
霧峰區	區	27	59.3%	25.9%	3.7%	11.1%	
烏日區	區	28	57.1%	25.0%	7.1%	10.7%	

表 14-1 請問您不想搭乘 BRT 而仍使用其他運輸工具之原因？(複選)

		樣本數	本來的交通工具較便利	已習慣本來的交通工具	擔心要去的地方沒有站	路線不清楚	對快捷巴士 BRT 不瞭解	不支持建設 BRT/ 浪費錢	設於平面道路使台中市交通更紊亂繁雜	很少出門
不想搭乘者		225	29.3%	22.2%	11.6%	11.6%	8.4%	7.6%	7.6%	7.1%
性別	女	102	22.5%	25.5%	10.8%	12.7%	11.8%	2.9%	5.9%	6.9%
	男	123	35.0%	19.5%	12.2%	10.6%	5.7%	10.6%	8.1%	6.5%
年齡	15 - 24 歲	27	33.3%	29.6%	29.6%	7.4%	0.0%	7.4%	7.4%	0.0%
	25 - 34 歲	62	32.3%	16.1%	9.7%	19.4%	9.7%	8.1%	9.7%	1.6%
	35 - 44 歲	51	29.4%	25.5%	9.8%	13.7%	9.8%	3.9%	7.8%	2.0%
	45 - 54 歲	38	36.8%	26.3%	10.5%	5.3%	7.9%	10.5%	7.9%	5.3%
	55 - 64 歲	22	27.3%	22.7%	9.1%	4.5%	9.1%	18.2%	9.1%	4.5%
	65 歲以上	25	12.0%	12.0%	4.0%	8.0%	8.0%	0.0%	0.0%	40.0%
教育程度	國小及以下	25	12.0%	24.0%	8.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32.0%
	初中、國中	24	45.8%	20.8%	4.2%	4.2%	16.7%	4.2%	4.2%	12.5%
	高中、高職	58	46.6%	25.9%	5.2%	5.2%	3.4%	3.4%	5.2%	3.4%
	專科	35	17.1%	22.9%	11.4%	14.3%	14.3%	5.7%	8.6%	2.9%
	大學	66	25.8%	25.8%	22.7%	16.7%	9.1%	10.6%	9.1%	0.0%
	研究所及以上	17	17.6%	0.0%	5.9%	17.6%	11.8%	23.5%	23.5%	5.9%
職業	白領	52	17.3%	28.8%	5.8%	15.4%	7.7%	7.7%	13.5%	0.0%
	藍領	57	50.9%	15.8%	15.8%	8.8%	7.0%	5.3%	7.0%	0.0%
	商店老闆/工商投資者	33	27.3%	21.2%	15.2%	3.0%	6.1%	9.1%	12.1%	12.1%
	專業技術人員	8	12.5%	50.0%	12.5%	50.0%	37.5%	25.0%	0.0%	0.0%
	自由業	5	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%
	學生	18	22.2%	33.3%	27.8%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%
	家庭主婦	30	30.0%	26.7%	3.3%	13.3%	6.7%	6.7%	3.3%	16.7%
	退休	16	18.8%	12.5%	6.3%	6.3%	6.3%	12.5%	0.0%	43.8%
	無業/待業	6	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
主要使用交通工具	公車	9	22.2%	33.3%	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	0.0%	11.1%
	機車	119	35.3%	23.5%	10.1%	7.6%	10.1%	5.9%	7.6%	6.7%
	小客車	73	27.4%	20.5%	12.3%	16.4%	8.2%	11.0%	8.2%	2.7%
	其他交通工具	19	15.8%	15.8%	5.3%	15.8%	0.0%	0.0%	10.5%	26.3%
	拒答	5	0.0%	20.0%	60.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
快捷巴士 BRT	有聽過	67	16.4%	22.4%	17.9%	22.4%	9.0%	11.9%	14.9%	0.0%
	沒有聽過	158	34.8%	22.8%	9.5%	7.0%	8.2%	5.7%	4.4%	10.1%

表 14-1 請問您不想搭乘 BRT 而仍使用其他運輸工具之原因？(複選)

		樣本數	偏遠地區 不會設站	等候時間 長/班次不 固定	還要轉乘 公車	對於外縣 市長途交 通較不方 便	上下車刷 卡老人較 不會使用	票價較高	不知道/拒 答
不想搭乘者		225	6.7%	4.9%	4.9%	3.6%	0.9%	0.9%	4.4%
性別	女	102	4.9%	4.9%	4.9%	1.0%	2.0%	2.0%	6.9%
	男	123	8.1%	4.9%	4.1%	5.7%	0.0%	0.0%	1.6%
年齡	15 - 24 歲	27	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%
	25 - 34 歲	62	8.1%	8.1%	4.8%	4.8%	0.0%	1.6%	0.0%
	35 - 44 歲	51	3.9%	3.9%	7.8%	9.8%	0.0%	0.0%	3.9%
	45 - 54 歲	38	10.5%	0.0%	2.6%	2.6%	0.0%	0.0%	5.3%
	55 - 64 歲	22	4.5%	4.5%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%
	65 歲以上	25	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	8.0%
教育程度	國小及以下	25	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	16.0%
	初中、國中	24	8.3%	0.0%	8.3%	4.2%	4.2%	0.0%	4.2%
	高中、高職	58	8.6%	5.2%	1.7%	1.7%	0.0%	0.0%	8.6%
	專科	35	8.6%	2.9%	2.9%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	大學	66	1.5%	10.6%	7.6%	1.5%	0.0%	3.0%	0.0%
	研究所及以上	17	17.6%	0.0%	5.9%	17.6%	0.0%	0.0%	0.0%
職業	白領	52	11.5%	7.7%	5.8%	7.7%	0.0%	0.0%	3.8%
	藍領	57	7.0%	5.3%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%
	商店老闆/工商 投資者	33	9.1%	0.0%	15.2%	9.1%	0.0%	0.0%	3.0%
	專業技術人員	8	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	自由業	5	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	學生	18	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%
	家庭主婦	30	3.3%	6.7%	0.0%	3.3%	3.3%	3.3%	10.0%
	退休 無業/待業	16 6	6.3% 0.0%	0.0% 0.0%	6.3% 0.0%	0.0% 0.0%	6.3% 0.0%	0.0% 0.0%	6.3% 16.7%
主要使用 交通工具	公車	9	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%
	機車	119	6.7%	6.7%	4.2%	2.5%	0.8%	0.8%	3.4%
	小客車	73	9.6%	4.1%	6.8%	5.5%	1.4%	0.0%	1.4%
	其他交通工具	19	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	21.1%
	拒答	5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
快捷巴士 BRT	有聽過	67	11.9%	0.0%	10.4%	6.0%	0.0%	0.0%	1.5%
	沒有聽過	158	3.8%	7.0%	2.5%	3.2%	1.3%	1.3%	5.7%

表 14-2 請問您不想搭乘 BRT 而仍使用其他運輸工具之原因？(複選)

			樣本數	本來的 交通工 具較便 利	已習慣本 來的交通 工具	擔心要去 的地方沒 有站	路線不清 楚	對快捷巴 士BRT不 瞭解	不支持建 設BRT/ 浪費錢	設於平面 道路使台 中市交通 更紊亂繁 雜	很少出 門	
不 想 搭 乘 者			225	29.3%	22.2%	11.6%	11.6%	8.4%	7.6%	7.6%	7.1%	
行政 區域	東	區	8	37.5%	25.0%	0.0%	12.5%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	
	西	區	9	11.1%	22.2%	0.0%	33.3%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	
	南	區	11	45.5%	27.3%	9.1%	45.5%	0.0%	9.1%	18.2%	0.0%	
	北	區	15	20.0%	20.0%	13.3%	20.0%	20.0%	13.3%	13.3%	20.0%	
	西	屯	區	11	36.4%	9.1%	9.1%	27.3%	18.2%	9.1%	9.1%	0.0%
	南	屯	區	11	36.4%	27.3%	9.1%	18.2%	18.2%	18.2%	0.0%	0.0%
	北	屯	區	23	21.7%	13.0%	8.7%	21.7%	0.0%	8.7%	26.1%	13.0%
	豐	原	區	15	33.3%	26.7%	0.0%	6.7%	20.0%	13.3%	13.3%	6.7%
	大	里	區	21	28.6%	19.0%	33.3%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	4.8%
	太	平	區	13	61.5%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%
	大	甲	區	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%
	清	水	區	6	16.7%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%
	梧	棲	區	3	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	沙	鹿	區	5	0.0%	40.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
	東	勢	區	5	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
	新	社	區	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	神	岡	區	6	83.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%
	大	雅	區	9	33.3%	44.4%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	33.3%	0.0%
	潭	子	區	10	30.0%	30.0%	50.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	10.0%
	后	里	區	5	40.0%	40.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
石	岡	區	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外	埔	區	4	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大	安	區	1	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍	井	區	6	50.0%	16.7%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	
大	肚	區	8	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	
霧	峰	區	7	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	
烏	日	區	7	0.0%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	

表 14-2 請問您不想搭乘 BRT 而仍使用其他運輸工具之原因？(複選)

			樣本數	偏遠地區 不會設站	等候時間 長/班次不 固定	還要轉乘 公車	對於外縣 市長途交 通較不方 便	上下車刷 卡老人較 不會使用	票價較高	不知道/拒 答
全 體			225	6.7%	4.9%	4.9%	3.6%	0.9%	0.9%	4.4%
行政 區域	東 區	區	8	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%
	西 區	區	9	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%
	南 區	區	11	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	9.1%
	北 區	區	15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%
	西 屯 區	區	11	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南 屯 區	區	11	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北 屯 區	區	23	0.0%	13.0%	4.3%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	豐 原 區	區	15	6.7%	0.0%	6.7%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%
	大 里 區	區	21	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%
	太 平 區	區	13	0.0%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%	7.7%	7.7%
	大 甲 區	區	4	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	清 水 區	區	6	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	梧 棲 區	區	3	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	沙 鹿 區	區	5	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東 勢 區	區	5	60.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	新 社 區	區	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	神 岡 區	區	6	16.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	大 雅 區	區	9	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	潭 子 區	區	10	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	后 里 區	區	5	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
石 岡 區	區	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
外 埔 區	區	4	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大 安 區	區	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
龍 井 區	區	6	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大 肚 區	區	8	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	
霧 峰 區	區	7	28.6%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	
烏 日 區	區	7	14.3%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 15-1 請問您認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處？

		樣本數	有	無	不知道/拒答
全體		1,078	71.0%	13.2%	15.9%
性別	女	544	71.1%	11.0%	17.8%
	男	534	70.8%	15.4%	13.9%
年齡*	1 5 - 2 4 歲	201	72.6%	17.4%	10.0%
	2 5 - 3 4 歲	213	72.3%	16.0%	11.7%
	3 5 - 4 4 歲	200	75.0%	16.5%	8.5%
	4 5 - 5 4 歲	208	74.0%	9.6%	16.3%
	5 5 - 6 4 歲	144	66.7%	13.2%	20.1%
	6 5 歲 以 上	111	58.6%	1.8%	39.6%
	拒 答	1	0.0%	0.0%	100.0%
教育程度*	國 小 及 以 下	108	52.8%	4.6%	42.6%
	初 中 、 國 中	111	76.6%	11.7%	11.7%
	高 中 、 高 職	354	75.7%	10.2%	14.1%
	專 科	162	72.8%	15.4%	11.7%
	大 學	287	71.1%	18.5%	10.5%
	研 究 所 及 以 上	53	58.5%	18.9%	22.6%
拒 答	3	66.7%	0.0%	33.3%	
職業	白 領	243	72.0%	16.0%	11.9%
	藍 領	227	70.0%	13.7%	16.3%
	商店老闆/工商投資者	120	70.0%	16.7%	13.3%
	專業技術人員	34	73.5%	17.6%	8.8%
	自 由 業	10	90.0%	0.0%	10.0%
	學 生	155	74.2%	16.1%	9.7%
	家 庭 主 婦	166	71.1%	6.6%	22.3%
	退 休	86	60.5%	8.1%	31.4%
	無 業 / 待 業	33	78.8%	9.1%	12.1%
不 知 道 / 拒 答	4	25.0%	0.0%	75.0%	
主要使用交通工具	公 車	94	73.4%	10.6%	16.0%
	機 車	582	70.8%	13.6%	15.6%
	小 客 車	316	73.7%	13.3%	13.0%
	其 他 交 通 工 具	78	64.1%	12.8%	23.1%
拒 答	8	25.0%	12.5%	62.5%	
快捷巴士 BRT*	有 聽 過	279	74.2%	19.0%	6.8%
	沒 有 聽 過	799	69.8%	11.1%	19.0%

表 15-2 請問您認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處？

			樣本數	有	無	不知道/拒答
全體			1,078	71.0%	13.2%	15.9%
行政區域	中區	區	8	87.5%	0.0%	12.5%
	東區	區	31	67.7%	16.1%	16.1%
	西區	區	47	57.4%	19.1%	23.4%
	南區	區	47	63.8%	21.3%	14.9%
	北區	區	61	75.4%	13.1%	11.5%
	西屯區	區	83	75.9%	12.0%	12.0%
	南屯區	區	61	73.8%	19.7%	6.6%
	北屯區	區	102	66.7%	15.7%	17.6%
	豐原區	區	67	76.1%	10.4%	13.4%
	大里區	區	81	60.5%	21.0%	18.5%
	太平區	區	72	73.6%	12.5%	13.9%
	大甲區	區	31	71.0%	12.9%	16.1%
	和平區	區	4	75.0%	25.0%	0.0%
	清水區	區	35	68.6%	5.7%	25.7%
	梧棲區	區	22	81.8%	9.1%	9.1%
	沙鹿區	區	33	75.8%	9.1%	15.2%
	東勢區	區	22	77.3%	0.0%	22.7%
	新社區	區	10	90.0%	0.0%	10.0%
	神岡區	區	26	65.4%	15.4%	19.2%
	大雅區	區	36	72.2%	13.9%	13.9%
	潭子區	區	41	70.7%	9.8%	19.5%
	后里區	區	22	77.3%	9.1%	13.6%
	石岡區	區	7	57.1%	0.0%	42.9%
	外埔區	區	13	84.6%	0.0%	15.4%
大安區	區	8	62.5%	25.0%	12.5%	
龍井區	區	30	73.3%	3.3%	23.3%	
大肚區	區	23	65.2%	17.4%	17.4%	
霧峰區	區	27	74.1%	7.4%	18.5%	
烏日區	區	28	75.0%	17.9%	7.1%	

表 16-1 請問您是否同意快捷巴士(BRT)於中正路雙向進出(可於臺中火車站前之中正路上車及下車)?

		樣本數	同意	不同意	不知道/拒答
全體		1,078	74.6%	13.8%	11.6%
性別	女	544	74.8%	13.1%	12.1%
	男	534	74.3%	14.8%	10.9%
年齡 ***	1 5 - 2 4 歲	201	78.6%	15.9%	5.5%
	2 5 - 3 4 歲	213	77.0%	16.4%	6.6%
	3 5 - 4 4 歲	200	70.0%	21.0%	9.0%
	4 5 - 5 4 歲	208	76.4%	12.5%	11.1%
	5 5 - 6 4 歲	144	76.4%	8.3%	15.3%
	6 5 歲 以 上	111	64.9%	1.8%	33.3%
	拒 答	1	0.0%	0.0%	100.0%
教育程度 ***	國 小 及 以 下	108	63.0%	2.8%	34.3%
	初 中 、 國 中	111	78.4%	6.3%	15.3%
	高 中 、 高 職	354	80.2%	11.9%	7.9%
	專 科	162	71.0%	19.1%	9.9%
	大 學	287	73.5%	19.5%	7.0%
	研 究 所 及 以 上	53	71.7%	17.0%	11.3%
	拒 答	3	0.0%	33.3%	66.7%
職業	白 領	243	76.5%	14.8%	8.6%
	藍 領	227	68.7%	18.5%	12.8%
	商店老闆/工商投資者	120	69.2%	16.7%	14.2%
	專業技術人員	34	82.4%	11.8%	5.9%
	自 由 業	10	80.0%	20.0%	0.0%
	學 生	155	84.5%	11.0%	4.5%
	家 庭 主 婦	166	75.3%	9.6%	15.1%
	退 休	86	70.9%	7.0%	22.1%
	無 業 / 待 業	33	75.8%	18.2%	6.1%
	不 知 道 / 拒 答	4	50.0%	25.0%	25.0%
主要使用交通工具*	公 車	94	84.0%	6.4%	9.6%
	機 車	582	75.1%	13.6%	11.3%
	小 客 車	316	73.1%	16.8%	10.1%
	其 他 交 通 工 具	78	70.5%	9.0%	20.5%
	拒 答	8	12.5%	50.0%	37.5%
快捷巴士BRT ***	有 聽 過	279	71.7%	20.8%	7.5%
	沒 有 聽 過	799	75.5%	11.4%	13.1%

表 16-2 請問您是否同意快捷巴士 (BRT) 於中正路雙向進出(可於臺中火車站前之中正路上車及下車)?

			樣本數	同意	不同意	不知道/拒答
全體			1,078	74.6%	13.8%	11.6%
行政 區域 #	中	區	8	100.0%	0.0%	0.0%
	東	區	31	74.2%	16.1%	9.7%
	西	區	47	76.6%	6.4%	17.0%
	南	區	47	70.2%	23.4%	6.4%
	北	區	61	73.8%	23.0%	3.3%
	西	屯區	83	67.5%	25.3%	7.2%
	南	屯區	61	67.2%	26.2%	6.6%
	北	屯區	102	77.5%	13.7%	8.8%
	豐	原區	67	79.1%	6.0%	14.9%
	大	里區	81	70.4%	19.8%	9.9%
	太	平區	72	73.6%	15.3%	11.1%
	大	甲區	31	71.0%	16.1%	12.9%
	和	平區	4	100.0%	0.0%	0.0%
	清	水區	35	71.4%	2.9%	25.7%
	梧	棲區	22	81.8%	9.1%	9.1%
	沙	鹿區	33	72.7%	9.1%	18.2%
	東	勢區	22	77.3%	4.5%	18.2%
	新	社區	10	80.0%	20.0%	0.0%
	神	岡區	26	76.9%	15.4%	7.7%
	大	雅區	36	72.2%	13.9%	13.9%
	潭	子區	41	73.2%	9.8%	17.1%
	后	里區	22	77.3%	4.5%	18.2%
	石	岡區	7	57.1%	0.0%	42.9%
	外	埔區	13	76.9%	0.0%	23.1%
大	安區	8	62.5%	12.5%	25.0%	
龍	井區	30	83.3%	3.3%	13.3%	
大	肚區	23	78.3%	0.0%	21.7%	
霧	峰區	27	77.8%	3.7%	18.5%	
烏	日區	28	82.1%	10.7%	7.1%	

附錄 II 問卷

臺中市 8 公里刷卡免費公車及 BRT 交通政策民意調查問卷

【開場白】

您好，這裡是年代電視台民調中心，我們接受臺中市政府委託，想了解市民對本市 8 公里刷卡免費公車的看​​法及對 BRT 交通政策的認知與接受程度，需要你寶貴的意見與建議作為業務推動之參考，耽誤你寶貴的時間。這些問題除了作整體分析，任何個人資料都會保密，請你安心回答。謝謝你。請府上年滿 15 歲以上家人來接電話，謝謝您！

【過濾題】

F1. 請問這裡是住家電話還是公司電話？(若回答公司電話，須詢問是否有人住在那兒)

(01)住家電話 (繼續訪問) (02)住商合一 (繼續訪問) (03)以上皆非 (中止訪問)

F2. 請問您年滿 15 歲了嗎？(若未滿 15 歲，則請年滿 15 歲的家人接受訪問)

(01)年滿 15 歲 (繼續訪問) (02)未滿 15 歲 (無年滿 15 歲在家者則訪問結束)

F3. 請問您居住在那一區？

(01)中區 (02)東區 (03)西區 (04)南區 (05)北區 (06)西屯區
(07)南屯區 (08)北屯區 (09)豐原區 (10)大里區 (11)太平區 (12)大甲區
(13)和平區 (14)清水區 (15)梧棲區 (16)沙鹿區 (17)東勢區 (18)新社區
(19)神岡區 (20)大雅區 (21)潭子區 (22)后里區 (23)石岡區 (24)外埔區
(25)大安區 (26)龍井區 (27)大肚區 (28)霧峰區 (29)烏日區
(30)不知道/拒答/非臺中市 (中止訪問)

【主要問項】

一、臺中市 8 公里刷卡免費公車交通政策民意調查

調查對象：全體受訪者

1. 您目前上學、上班或外出主要使用何種交通工具？

(1)公車 (2)機車 (3)小客車 (4)火車 (5)計程車 (6)自行車
(7)步行 (8)其他

調查對象：全體受訪者

2. 您之前是否聽過本市所推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫？

(01)是 (02)否

調查對象：有聽過市區公車 8 公里免費計畫的受訪者

3. 請問您聽過市區公車基本里程 8 公里免費計畫的訊息來源為何？

(1)電視報導 (2)廣播 (3)平面媒體報導(報章雜誌) (4)網路
(5)親朋好友告知 (6)其他(註明) _____

調查對象：全體受訪者

4. 本市推出市區公車基本里程 8 公里免費計畫，是否會增加您搭公車的意願？

(01)是 (02)否 (03)不知道/拒答

調查對象：表示會增加搭乘意願的受訪者

5. 本計畫之推出，若會增加您搭公車的意願，請問原因為何？

(1)票價變便宜 (2)服務品質變好 (3)其他(註明)____ (4)不知道/拒答

調查對象：表示不會增加搭乘意願的的受訪者

6. 本計畫之推出，若不會增加您搭公車的意願，請問原因為何？

(1)公車班次太少 (2)公車搭乘時間太久 (3)住家附近沒有公車 (4)公車機動性不高
(5)其他(註明)____ (6)不知道/拒答

調查對象：全體受訪者

7. 您認為本市市區公車基本里程 8 公里免費計畫仍需改進的部分？

(1)加強宣導 (2)強化公車路網 (3)加強服務品質 (4)其他(註明)____
(5)不知道/拒答

調查對象：全體受訪者

8. 您認為市區公車基本里程 8 公里免費計畫對將來捷運運量培養有無益處？

(01)有 (02)沒有 (03)不知道/沒意見

調查對象：全體受訪者

9. 未來若改為收費，您是否會繼續搭乘公車？

(01)會 (02)不會 (03)再考慮看看

二、臺中市民眾對興建快捷巴士 BRT 的支持度

【說明】臺中市 BRT 是利用雙節低地板車輛行駛於專用路權上，並配合智慧運輸系統技術，(如自動車輛辨識系統(AVI)、車輛自動定位系統(AVL)、BRT 專用優先號誌、監視系統等)，採用捷運營運管理模式(設有月台門之封閉式收費候車亭-乘客先刷卡進站，節省車上刷卡時間)，實現接近捷運服務水準的新型大眾運輸工具。

調查對象：全體受訪者

10. 您是否有聽過快捷巴士 BRT？

(01)有 (02)沒有

調查對象：有聽過快捷巴士 BRT 的受訪者

11. 請問您聽過快捷巴士 BRT 的訊息來源為何？

(1)親身經驗(國外搭乘過) (2)電視報導 (3)平面媒體報導
(4)網路得知 (5)廣播電台 (6)親朋好友告知 (7)其他(註明) ____

調查對象：全體受訪者

12. 您是否願意支持建置快捷巴士 BRT？

(1)是 (2)否 (3)不知道/拒答

調查對象：全體受訪者

13. BRT 興建後是否會增加您搭乘的意願？

- (1)是 (2)否 (3)不知道/拒答
-

調查對象：不會增加搭乘 BRT 意願的受訪者

14. 您不想搭乘 BRT 而仍使用其他運輸工具之原因？

- (1)已習慣本來的交通工具 (2)本來的交通工具較便利
(3)對快捷巴士 BRT 不瞭解 (4)其他(註明) ___
-

調查對象：全體受訪者

15. 您認為快捷巴士 BRT 計畫對未來捷運運量有無益處？

- (1)有 (2)沒有 (3)不知道/拒答
-

調查對象：全體受訪者

16. 您是否同意快捷巴士 (BRT) 於中正路雙向進出(可於臺中火車站前之中正路上車及下車)？

- (1)同意 (2)不同意 (3)不知道/拒答
-

【基本資料】

調查對象：全體受訪者

17. 性別？

- (01)女 (02)男
-

調查對象：全體受訪者

18. 請問您今年幾歲？

- (1)15-24 歲 (2)25-34 歲 (3)35-44 歲 (4)45-54 歲 (5)55-64 歲 (6)65 歲以上
(7)拒答
-

調查對象：全體受訪者

19. 請問您的教育程度？

- (1)國小及以下 (2)國(初)中 (3)高中(職) (4)專科 (5)大學
(6)研究所及以上 (7)未回答
-

調查對象：全體受訪者

20. 職業？

- (1)白領 (公司行號行政機關職員/業務代表/尉級以上軍官)
(2)藍領 (工人/作業員/送貨員/司機/農林漁牧/水電工/尉級以及軍人)
(3)商店老闆/工商企業投資者
(4)專業技術人員 (律師/會計師/醫師/建築師/老師)
(5)自由業 (文字工作者/SOHO 族/記者)
(6)學生 (7)家庭主婦 (8)退休 (9)無業/待業
(10)其他_____(請註明) (11)拒答
-