

臺中市休閒式自行車專用道
民意調查報告

(2011/6/7~2011/6/17)

委託單位：臺中市政府

執行單位：臺中市政府主計處
異視行銷市場研究股份有限公司

中華民國 100 年 6 月 20 日

目 錄

調查摘要.....	2
壹、調查背景與目的	2
一、調查背景	2
二、研究目的.....	2
貳、調查設計與方法	2
一、調查地區	2
二、調查對象	2
三、調查方法	2
四、抽樣方法	2
五、抽樣人數及抽樣誤差	2
六、調查時間	2
七、資料處理分析方法	2
八、接觸紀錄表	2
參、調查項目	2
肆、樣本特性分析	2
一、樣本代表性檢定	2
二、樣本特性分析	2
伍、調查發現.....	2
一、到過本市休閒式自行車專用道經驗	2
二、本市休閒式自行車專用道之滿意度	2
三、本市休閒式自行車專用道滿意原因	2

四、本市休閒式自行車專用道不滿意原因	2
五、到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具	2
六、至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源	2
七、至本市休閒式自行車專用道最主要的目的	2
八、家中有無自行車比例	2
九、平常使用自行車之頻率	2
十、參與夜晚騎自行車活動意願	2
十一、夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度	2
十二、騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度	2
十三、提供使用者便利且價格合理服務之租借意願	2
十四、願意支付的最高租金	2
十五、目前最常使用何種運動方式作為休閒活動	2
十六、對本市休閒式專用自行車道改善意見	2
陸、結論	2
柒、建議	2
附錄一 調查問卷	2
附錄二 交叉分析表	2

表目錄

表 2.1 接觸紀錄表	2
表 4.1.1 性別加權前樣本與母體結構之差異檢定	2
表 4.1.2 年齡加權前樣本與母體結構之差異檢定	2
表 4.1.3 行政區加權前樣本與母體結構之差異檢定	2
表 4.2.1 受訪民眾居住地區分析表	2
表 4.2.2 受訪民眾性別分析表	2
表 4.2.3 受訪民眾年齡分析表	2
表 4.2.4 受訪民眾教育程度分析表	2
表 4.2.5 受訪民眾職業分析表	2
表 5.1 到過本市休閒式自行車專用道經驗分析表	2
表 5.2 本市休閒式自行車專用道滿意度分析表	2
表 5.3 本市休閒式自行車專用道滿意原因分析表	2
表 5.4 本市休閒式自行車專用道不滿意原因分析表	2
表 5.5 到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具分析表	2
表 5.6 至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源分析表	2
表 5.7 至本市休閒式自行車專用道最主要的目的分析表	2
表 5.8 家中有無自行車比例分析表	2
表 5.9 平常使用自行車之頻率分析表	2
表 5.10 參與夜晚騎自行車活動意願分析表	2
表 5.11 夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度分析表	2
表 5.12 騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度分析表	2
表 5.13 提供使用者便利且價格合理服務之租借意願分析表	2
表 5.14A 願意支付的最高租金-以時計費分析表	2
表 5.14B 願意支付的最高租金-以天計費分析表	2
表 5.15 目前最常使用何種運動方式作為休閒活動分析表	2
表 5.16 本市休閒式專用自行車道改善意見分析表	2

圖目錄

圖 4.2.1 受訪民眾性別分析圖	2
圖 4.2.2 受訪民眾年齡分析圖	2
圖 4.2.3 受訪民眾教育程度分析圖	2
圖 4.2.4 受訪民眾職業分析圖	2
圖 5.1 到過本市休閒式自行車專用道經驗分析圖	2
圖 5.2 本市休閒式自行車專用道滿意度分析圖	2
圖 5.3 本市休閒式自行車專用道滿意原因分析圖	2
圖 5.4 本市休閒式自行車專用道不滿意原因分析圖	2
圖 5.5 到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具分析圖	2
圖 5.6 至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源分析圖	2
圖 5.7 至本市休閒式自行車專用道最主要的目的分析圖	2
圖 5.8 家中有無自行車比例分析圖	2
圖 5.9 平常使用自行車之頻率分析圖	2
圖 5.10 參與夜晚騎自行車活動意願分析圖	2
圖 5.11 夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度分析圖	2
圖 5.12 騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度分析圖	2
圖 5.13 提供使用者便利且價格合理服務之租借意願分析圖	2
圖 5.14A 願意支付的最高租金-以時計費分析圖	2
圖 5.14B 願意支付的最高租金-以天計費分析圖	2
圖 5.15 目前最常使用何種運動方式作為休閒活動分析圖	2

調查摘要

本次調查時間自100年6月7日至100年6月17日止，每日下午18時00分至21時00分，採電話訪問方式進行，針對臺中市15歲以上民眾進行抽樣訪問，共計完成有效樣本數1,068份，在95%信賴水準下，最大抽樣誤差不超過±3.0%。調查摘要如下：

一、曾到過本市自行車專用道的受訪者中，有七成八受訪民眾持正面評價，滿意原因以道路鋪面良好比例最高。

本次調查，受訪民眾以到過後豐鐵馬道（后豐自行車專用道）八成一比例較高，其次是東豐自行車綠廊（東豐自行車專用道）五成七、潭雅神綠園道（潭雅神自行車專用道）一成四。七成八受訪民眾對本市休閒式自行車專用道持正面評價，滿意原因以道路鋪面良好比例較高，顯示受訪民眾對於自行車專用道最重視道路鋪面良好與否的問題。

二、六成四的受訪者至本市使用休閒式自行車道的目的為觀光旅遊；自行車的來源以租借方式比例占七成二最高。

到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具以汽車比例占六成一最高，其次是遊覽車一成四。

受訪民眾自行車的來源以租借的比例占七成二較高，自備的比例占二成三。

來到本市休閒式自行車專用道的主要目的，有六成四的受訪民眾是要來觀光旅遊，三成二的受訪民眾是要來運動健身。

三、九成四的受訪民眾知道夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置；三成七的受訪民眾認為無需規定騎乘自行車時應戴安全帽。

在受訪民眾家中有自行車的比例為七成七，二成三家中並無自行車；而有四成三的受訪民眾會在1個月以上騎乘1次，其次有二成三的受訪民眾是1週騎乘1~2次。

有四成四的受訪民眾會參與夜晚騎自行車活動，九成四的受訪民眾知道夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置。

三成七的受訪民眾認為無需規定騎乘自行車時應戴安全帽，三成四持無意見，二成七的受訪民眾認為要強制規定。

四、若提供便利且價格合理的租借服務，有八成七的受訪者有意願洽租；願意支付的租金以 30 元/小時或 50-99 元/天的比例較高。

若有對使用者而言便利且價格合理的租車方式出現，有八成七的受訪者有意願洽租，其中有六成的受訪民眾可能會租借，二成七的受訪民眾一定會租借；若以時計費，有六成二的受訪民眾願意以30元/小時租借；若以天計費，有四成六的受訪民眾願意以50-99元/天租借。

五、二成六的受訪民眾以自行車為主要的休閒運動，改善意見以建議增設沿線廁所的比例較高。

二成六的受訪民眾最常使用的運動方式為自行車，其次有二成二的受訪民眾選擇球類運動；改善意見中以建議增設沿線廁所、增設餐飲補給站及改善坡度太陡車道的比例較高。

壹、調查背景與目的

一、調查背景

自實施週休二日以來，在政府及民間的大力推廣下，許多民眾在週末藉由休閒活動來保持身體健康及生活品質。自行車運動也在這幾年成為民眾的優先選擇之一，可讓參與者體驗空間連續性及環境變異性，是兼具刺激與挑戰的活動；自行車也從過去作為代步或通勤性工具，逐漸演變為民眾從事戶外休閒活動或觀光旅遊的交通工具。

近年來台灣環保意識抬頭，對於無污染、無車日等環保議題及環保觀念推廣日益重視，政府更是不遺餘力地推展自行車的使用，從「台灣地區自行車道系統規劃與設置」（中華民國景觀學會，2002）、行政院經濟建設委員會（2005）「挑戰2008 年國家發展重點計劃-觀光客倍增計畫」中的自行車觀光計劃、台灣自行車島計畫與行政院教育部（2006）「推展校園自行車運動及走路上學實施計畫」，都顯示出政府對於台灣自行車環境發展與建設的重視。

政府目前除努力提昇自行車使用率外，也持續推行相關政策，行政院於2006年提出「千里腳踏車道，萬里步道」計畫，其具體構想包括建置9條特色自行車道路網共計2600公里，並制定與修正相關法規，同時提升全國10萬人口以上都市之適宜人行道路比例達80%等，期望透過此計畫之執行能達到串聯全國步道萬里、自行車道千里的目標，以打造兼具運動與休閒功能之優良環境。

為能瞭解臺中市民目前對休閒式自行車專用道的想法與需求，以作為日後規畫道路活動及後續道路維修加強之參考，針對臺中市年滿15歲以上市民進行訪問，藉以充分掌握市民對休閒式自行車專用道之看法。

二、研究目的

- 1.瞭解臺中市民使用休閒式自行車專用道的滿意度。
- 2.瞭解臺中市民的自行車來源及目的。
- 3.瞭解臺中市民參加自行車活動的各種作法。

貳、調查設計與方法

一、調查地區

以臺中市為調查範圍，包含臺中市各行政區。

二、調查對象

本次調查對象以居住在臺中市且年滿15歲以上人口為對象。

三、調查方法

本次調查擬採集中式電腦輔助電話訪問 (computer-assisted telephone interviewing, CATI) 方式進行，並配合監聽及監看系統。

四、抽樣方法

採用分層比例隨機抽樣法。依臺中市29個行政區15歲以上人口數的比例進行樣本配置，並按其比例抽取樣本。樣本配置之計算方法如下：

$$n_i = \frac{N_i}{N} \times n$$

其中，N 為臺中市 15 歲以上人口總數(民國 100 年 5 月)

N_i 為某行政區之 15 歲以上人口數(民國 100 年 5 月)

n_i 為第 i 地區層應過濾樣本數

n 為總樣本數

i 為地區層

五、抽樣人數及抽樣誤差

本次調查完成有效樣本數1,068份，在95%信賴水準下，最大抽樣誤差不超過±3.00%。

$$D = \pm z \times \sqrt{\frac{p \times q}{n} \times \frac{N - n}{N - 1}}$$

$$D = \pm 1.96 \times \sqrt{\frac{0.5 \times 0.5}{1,068} \times \frac{2,203,261 - 1,068}{2,203,261 - 1}}$$

$$D = \pm 3.00\%$$

D：誤差值 p×q：樣本最大標準誤 Z：信賴水準 N：母體數 n：樣本數

六、調查時間

本次調查時段自100年6月7日至100年6月17日，每天下午18時00分至21時00分進行。

七、資料處理分析方法

1. 資料處理

本次調查電訪完畢，經由SPSS統計軟體進行統計分析與檢定。

2. 統計分析方法

(1) 樣本代表性檢定

為瞭解其完成樣本是否符合母體結構，以確保推論之有效性，故將依樣本資料組與母體組之性別、年齡及居住行政區進行樣本代表性檢定。

(2) 頻次分析

各題項之單因子頻次分析(Frequency Analysis)，分析樣本之基本特性、看法、觀念等之分配狀況。

(3) 交叉分析

題項與基本資料進行交叉分析及卡方(Chi-Square)值檢定。用以檢視在雙重條件下，樣本間是否存在顯著差異，以顯示因素之關係而推測可能影響因素。交叉表第一步採用卡方檢定，交叉表的卡方顯著水準小於5%時才認定兩變數間相關。並以概似比卡方檢定(Likelihood Ratio Chi-square Test)檢定其關聯性之顯著性。其次是在有相關的交叉表內，以Z檢定找出有顯著差異的地方，檢視兩個獨立的次群體(subgroups)對同一議題看法百分比間的差異，採用下列的 Z_2 檢定：

$$Z_2 = \frac{\hat{P}_1 - \hat{P}_2}{\sqrt{\frac{\hat{P}_1(1-\hat{P}_1)}{n_1} + \frac{\hat{P}_2(1-\hat{P}_2)}{n_2}}}$$

八、接觸紀錄表

本次調查總共撥出10,532通電話，其中扣除非人為因素如空號、無人接聽等之4,899電話，實際接通電話數為5,633通，其接通率為53.48%。而在扣除人為因素總和中之拒訪及中止訪問，訪問成功率為18.96%，拒訪或中止訪問率則為81.04%。

表 2.1 接觸紀錄表

項目	原因	次數	百分比	百分比
成功		1,068	18.96%	10.14%
拒訪及中止訪問		4,565	81.04%	43.34%
	接電話者拒訪	1,217	21.60%	
	受訪民眾拒訪/中止訪問	349	6.20%	
	不住在此地	2	0.04%	
	非住宅電話	128	2.27%	
	配額已滿	23	0.41%	
	家中無合格受訪民眾	2,819	50.04%	
	語言不通/外籍人士	27	0.48%	
人為因素總和		5,633	100.00%	53.48%
忙線		148	3.02%	
無人接聽		2,818	57.52%	
傳真機		58	1.18%	
答錄機		17	0.35%	
空號/停話/故障		1,858	37.93%	
非人為因素總和		4,899	100.00%	46.52%
		10,532		100.00%

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為 100.0%。

參、調查項目

1. 請問您到過本市那條休閒式自行車專用道？
2. 請問您對本市休閒式自行車專用道是否感到滿意？
3. 請問您對本市休閒式自行車專用道感到滿意的原因為何？
4. 請問您對本市休閒式自行車專用道感到不滿意的原因為何？
5. 請問您到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具為何？
6. 請問您至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源為何？
7. 請問您至本市休閒式自行車專用道最主要的目的為何？
8. 您目前家中是否有自行車？
9. 請問您平常使用自行車之頻率？
10. 請問您會參與夜晚騎自行車活動嗎？
11. 請問您知道夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置嗎？
12. 為了您的安全，您認為騎乘自行車時是否應規定戴安全帽？
13. 為推廣本市自行車使用，若提供使用者便利且價格合理之租借服務，請問您是否願意洽租？
14. 若您願意洽租，您願意支付的最高租金為何？
15. 請問您目前最常使用何種運動方式作為休閒活動？
16. 請問您對本市休閒式專用自行車道有無其他改善意見？

肆、樣本特性分析

一、樣本代表性檢定

將樣本人數依地區分為臺中市29個行政區，戶內隨機抽樣受訪民眾樣本分配如表4.1.1-表4.1.3，樣本結構適合度檢定以卡方檢定(Chi-Square Test)進行，檢定後隨機樣本的人口結構(性別、年齡、地區)與母體人口結構若不相符時，將以加權方式調整。

由於抽樣方法的限制，經卡方檢定後發現受訪民眾之性別、年齡結構與內政部公佈之臺中市人口結構不符，則依據人口結構之性別、年齡變數進行多變數反覆加權法(raking)調整，使樣本結構比例與臺中市母體人口結構比例相符。

表 4.1.1 性別加權前樣本與母體結構之差異檢定

性別	分配	樣本分配		母體分配		卡方檢定	加權後樣本分配	
		樣本數(人)	百分比(%)	母體數(人)	百分比(%)		樣本數(人)	百分比(%)
男	性	493	46.2%	1,086,224	49.3%	$\chi^2=4.212 > 3.84$ (自由度=1，顯著水準5%) 在5%顯著水準下，加權前樣本與母體的性別結構有顯著差異。	525	49.2%
女	性	575	53.8%	1,117,037	50.7%		543	50.8%

資料來源：係民國 100 年 5 月底臺中市地區人口資料。

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為 100.0%。

表 4.1.2 年齡加權前樣本與母體結構之差異檢定

分配 年齡別	樣本分配		母體分配		卡方檢定	加權後樣本分配	
	樣本數 (人)	百分比 (%)	母體數 (人)	百分比 (%)		樣本數 (人)	百分比 (%)
15 - 24 歲	140	13.1%	394,685	17.9%	$\chi^2=16.877 > 11.07$ (自由度=5, 顯著 水準 5%) 在 5% 顯著水準 下, 加權前樣本與 母體的年齡結構有 顯著差異。	190	17.8%
25 - 34 歲	237	22.2%	458,265	20.8%		225	21.1%
35 - 44 歲	219	20.5%	425,725	19.3%		209	19.6%
45 - 54 歲	213	19.9%	414,178	18.8%		201	18.8%
55 - 64 歲	140	13.1%	279,543	12.7%		130	12.2%
65 歲以上	119	11.1%	230,865	10.5%		113	10.6%

資料來源：係民國 100 年 5 月底臺中市地區人口資料。

註：因四捨五入之關係,百分比總和可能不為 100.0%。

表 4.1.3 行政區加權前樣本與母體結構之差異檢定

行政區	樣本分配		母體分配		卡方檢定	加權後樣本分配	
	樣本數 (人)	百分比 (%)	母體數 (人)	百分比 (%)		樣本數 (人)	百分比 (%)
中區	8	0.7%	16,833	0.8%	$\chi^2=15.329 < 41.34$ (自由度=28, 顯著水準 5%) 在 5% 顯著水準下, 加權前樣本與母體的區域別結構無顯著差異。	9	0.8%
東區	31	2.9%	63,295	2.9%		34	3.2%
西區	47	4.4%	96,936	4.4%		51	4.8%
南區	46	4.3%	95,321	4.3%		45	4.2%
北區	61	5.7%	125,883	5.7%		62	5.8%
西屯區	81	7.6%	169,214	7.7%		88	8.2%
南屯區	59	5.5%	122,897	5.6%		60	5.6%
北屯區	100	9.4%	207,106	9.4%		96	9.0%
豐原區	66	6.2%	136,748	6.2%		65	6.1%
大里區	79	7.4%	163,555	7.4%		78	7.3%
太平區	71	6.6%	145,856	6.6%		68	6.4%
大甲區	31	2.9%	64,533	2.9%		30	2.8%
和平區	5	0.5%	9,302	0.4%		4	0.4%
清水區	35	3.3%	71,443	3.2%		34	3.2%
梧棲區	22	2.1%	45,546	2.1%		22	2.1%
沙鹿區	33	3.1%	66,963	3.0%		32	3.0%
東勢區	22	2.1%	45,593	2.1%		23	2.2%
新社區	11	1.0%	21,710	1.0%		10	0.9%
神岡區	26	2.4%	53,742	2.4%		25	2.3%
大雅區	35	3.3%	73,400	3.3%		35	3.3%
潭子區	41	3.8%	83,939	3.8%		40	3.7%
后里區	22	2.1%	45,151	2.0%		21	2.0%
石岡區	7	0.7%	13,462	0.6%		8	0.7%
外埔區	13	1.2%	27,178	1.2%		13	1.2%
大安區	18	1.7%	17,293	0.8%		8	0.7%
龍井區	30	2.8%	61,338	2.8%		30	2.8%
大肚區	13	1.2%	46,731	2.1%		22	2.1%
霧峰區	27	2.5%	54,778	2.5%		27	2.5%
烏日區	28	2.6%	57,515	2.6%	28	2.6%	

資料來源：係民國 100 年 5 月底臺中市地區人口資料。

註：因四捨五入之關係, 百分比總和可能不為 100.0%。

二、樣本特性分析

1. 居住地區

本次調查，以居住在北屯區的受訪民眾比例最高，占9.0%，其次為西屯區的8.2%，其他行政區受訪民眾比例請參考下表。(詳見表4.2.1)

表 4.2.1 受訪民眾居住地區分析表

居住地	樣本數(人)	百分比(%)
中區	9	0.8
東區	34	3.2
西區	51	4.8
南區	45	4.2
北區	62	5.8
西屯區	88	8.2
南屯區	60	5.6
北屯區	96	9.0
豐原區	65	6.1
大里區	78	7.3
太平區	68	6.4
大甲區	30	2.8
和平區	4	0.4
清水區	34	3.2
梧棲區	22	2.1
沙鹿區	32	3.0
東勢區	23	2.2
新社區	10	0.9
神岡區	25	2.3
大雅區	35	3.3
潭子區	40	3.7
后里區	21	2.0
石岡區	8	0.7
外埔區	13	1.2
大安區	8	0.7
龍井區	30	2.8
大肚區	22	2.1
霧峰區	27	2.5
烏日區	28	2.6
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

2.性別

本次調查，女性比例較男性高，其中女性占50.8%，男性則為49.2%。(詳見表4.2.2、圖4.2.1)

表 4.2.2 受訪民眾性別分析表

性別	樣本數(人)	百分比(%)
女性	543	50.8
男性	525	49.2
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

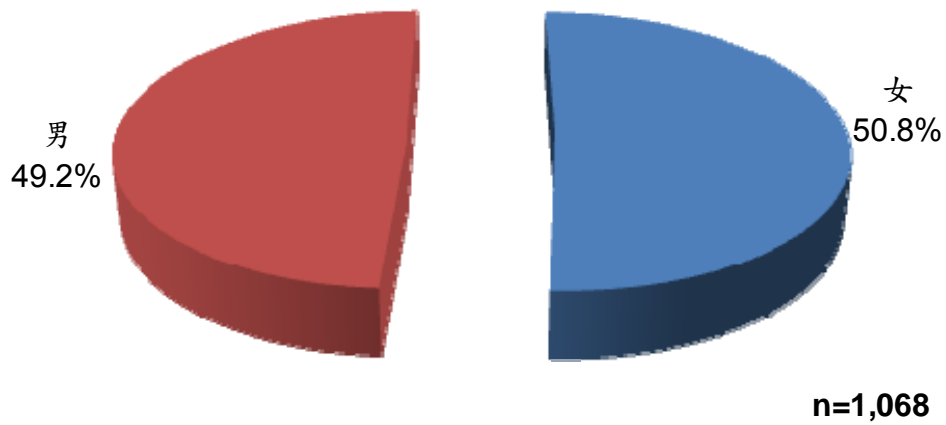


圖 4.2.1 受訪民眾性別分析圖

3. 年齡

本次調查，年齡層以25~34歲者比例最高，約占21.1%，其次是35~44歲者占19.6%，再其次為45~54歲者占18.8%。(詳見表4.2.3、圖4.2.2)

表 4.2.3 受訪民眾年齡分析表

年齡	樣本數(人)	百分比(%)
15-24 歲	190	17.8
25-34 歲	225	21.1
35-44 歲	209	19.6
45-54 歲	201	18.8
55-64 歲	130	12.2
65 歲以上	113	10.6
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

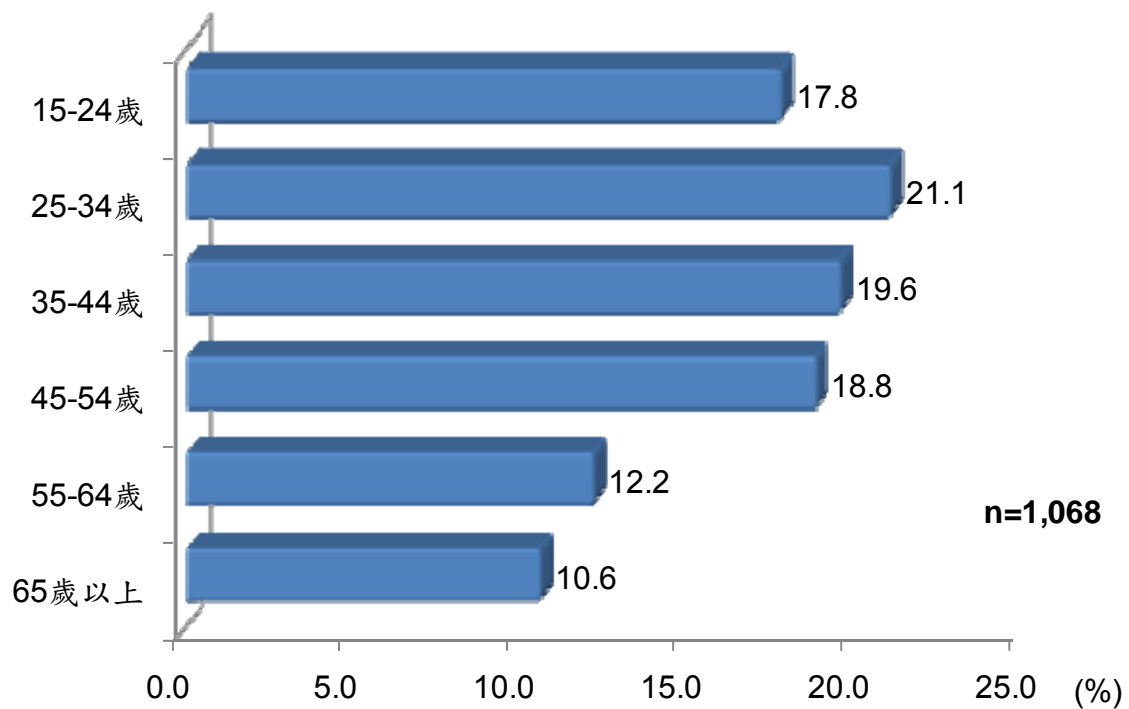


圖 4.2.2 受訪民眾年齡分析圖

4.教育程度

本次調查，教育程度以大學程度者比例最高，占35.5%，其次是高中(職)程度者占28.5%，再其次為專科程度者占18.7%。(詳見表4.2.4、圖4.2.3)

表 4.2.4 受訪民眾教育程度分析表

教育程度	樣本數(人)	百分比(%)
國小及以下	10	0.9
國(初中)	106	9.9
高中(職)	304	28.5
專科	200	18.7
大學	379	35.5
研究所及以上	69	6.5
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

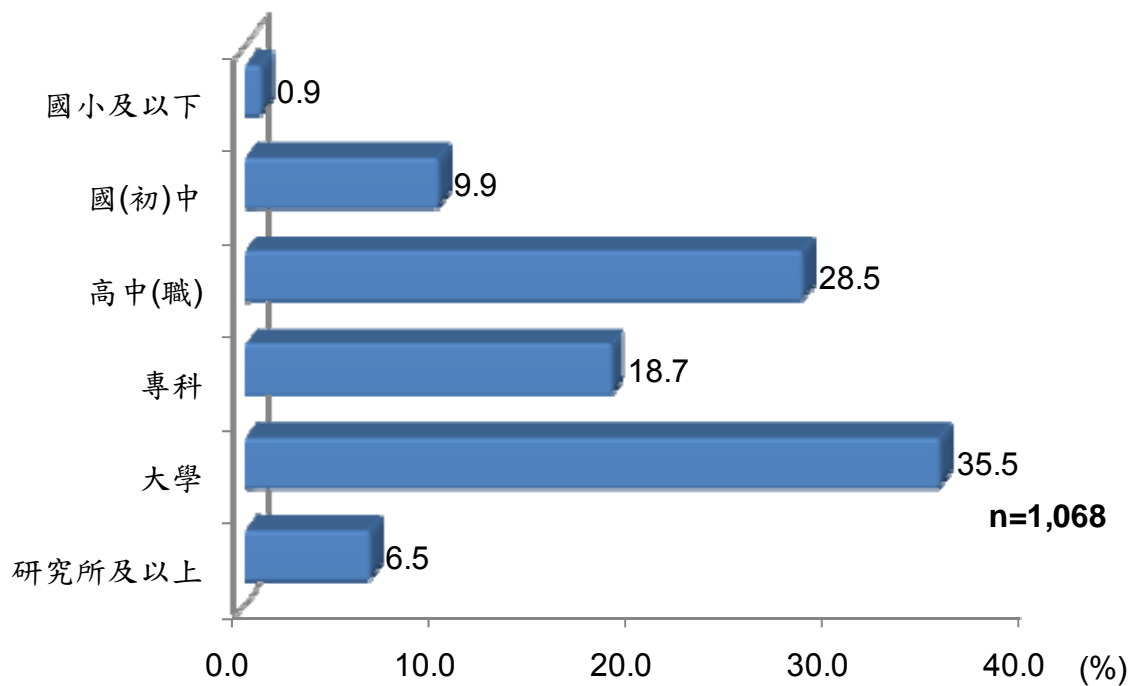


圖 4.2.3 受訪民眾教育程度分析圖

5.職業

本次調查，職業以白領者比例最高，占27.0%，其次是藍領的26.6%，學生的15.4%，其他職業之受訪民眾比例均在一成以下。(詳見表4.2.5、圖4.2.4)

表 4.2.5 受訪民眾職業分析表

職業	樣本數(人)	百分比(%)
白領	288	27.0
藍領	284	26.6
學生	164	15.4
自由業	89	8.3
商店老闆/工商企業投資者	79	7.4
專業技術人員	65	6.1
家庭主婦	61	5.7
無業/待業	10	0.9
退休	8	0.7
拒答	20	1.9
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

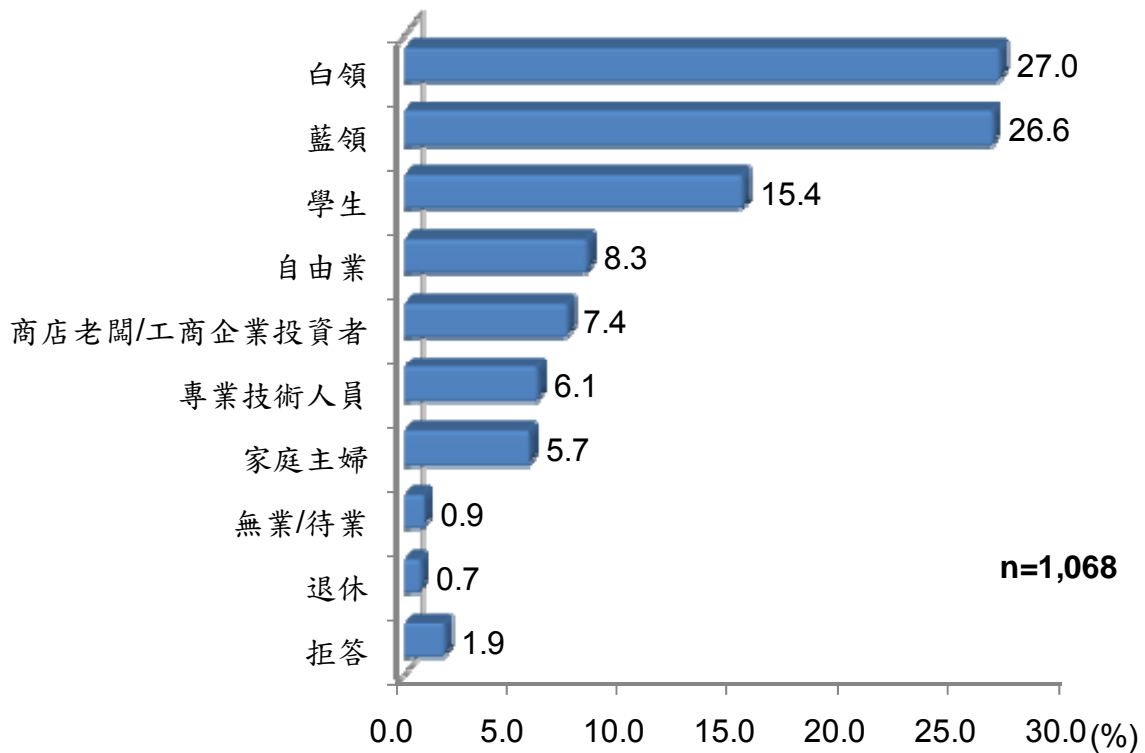


圖 4.2.4 受訪民眾職業分析圖

伍、調查發現

本調查共訪問17題題目，分別是11題單選題、5題複選題及1題開放題。

在調查結果分析部份，單選題將與基本資料進行交叉分析與檢定，以探討臺中市民在這些議題上的意見、態度、反應。而複選題採單因子分析，選項處理採每人每次計算，故調查累積人數不一定等於成功樣本數。

本調查各項表格之百分比數值總和若有未達100%之現象，此係因資料分析採小數位四捨五入進位所致。

一、到過本市休閒式自行車專用道經驗

本次調查，受訪民眾以到過後豐鐵馬道（后豐自行車專用道）比例較高，占81.1%，其次依序是東豐自行車綠廊（東豐自行車專用道）的56.9%、潭雅神綠園道（潭雅神自行車專用道）的13.9%。（詳見表5.1、圖5.1）

表 5.1 到過本市休閒式自行車專用道經驗分析表

休閒式自行車專用道	樣本數(人)	百分比(%)
后豐鐵馬道（后豐自行車專用道）	866	81.1
東豐自行車綠廊（東豐自行車專用道）	608	56.9
潭雅神綠園道（潭雅神自行車專用道）	148	13.9
總計	1,622	151.9

註：本題為複選題，故百分比總和不等於100.0%。

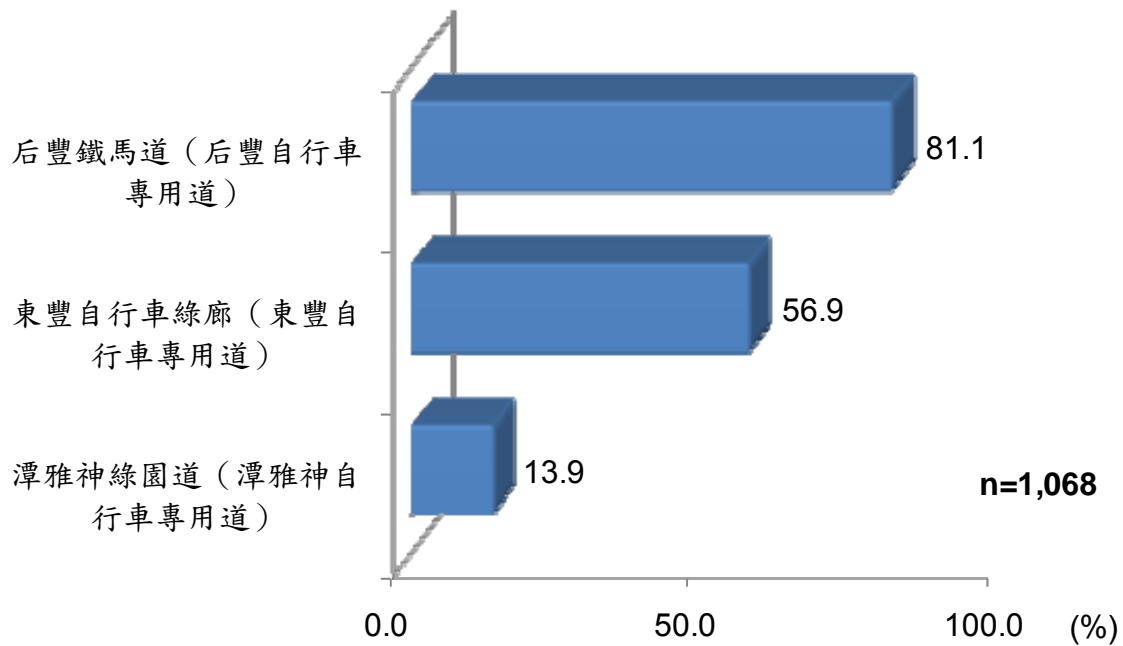


圖 5.1 到過本市休閒式自行車專用道經驗分析圖

二、本市休閒式自行車專用道之滿意度

本次調查，本市休閒式自行車專用道之滿意度中，有77.5%的受訪民眾表示正面評價（16.7%非常滿意、60.8%滿意）；有18.5%的受訪者表示普通，而有3.3%受訪民眾表示負面評價（2.8%不滿意、0.5%非常不滿意）；另有0.7%受訪民眾表示不知道/拒答。（詳見表5.2、圖5.2）

表 5.2 本市休閒式自行車專用道滿意度分析表

滿意度	樣本數(人)	百分比(%)
非常滿意	178	16.7
滿意	649	60.8
普通	198	18.5
不滿意	30	2.8
非常不滿意	5	0.5
不知道/拒答	8	0.7
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

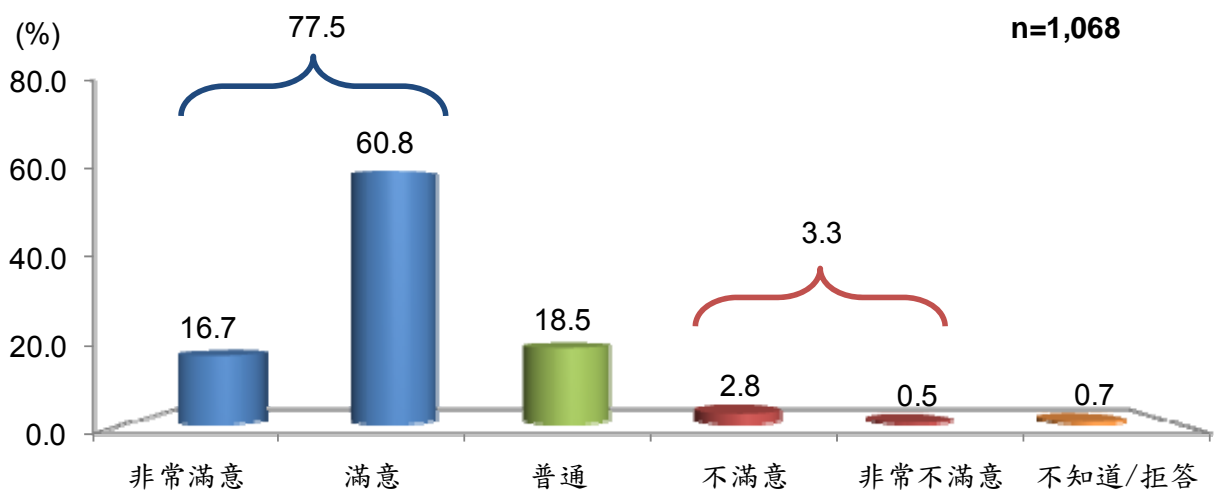


圖 5.2 本市休閒式自行車專用道滿意度分析圖

經卡方檢定發現，不同性別及年齡別對本市休閒式自行車專用道滿意度無顯著差異。（請參閱附表2）

三、本市休閒式自行車專用道滿意原因

本次調查，有827位受訪民眾對本市休閒式自行車專用道持正面評價，原因以道路鋪面良好比例較高，占57.4%，其次依序是騎乘環境良好的50.8%、照明設備充足的34.7%，其餘原因請參考下表。(詳見表5.3、圖5.3)

表 5.3 本市休閒式自行車專用道滿意原因分析表

原因	樣本數(人)	百分比(%)
道路鋪面良好	475	57.4
騎乘環境良好	420	50.8
照明設備充足	287	34.7
沿線植栽美化	283	34.2
自行車租借方便	239	28.9
工作人員親切	213	25.8
自行車道串聯便利	54	6.5
自行車道解說服務良好	32	3.9
不知道/拒答	4	0.5
計	2,007	242.7

註：本題為複選題，故百分比總和不等於100.0%。

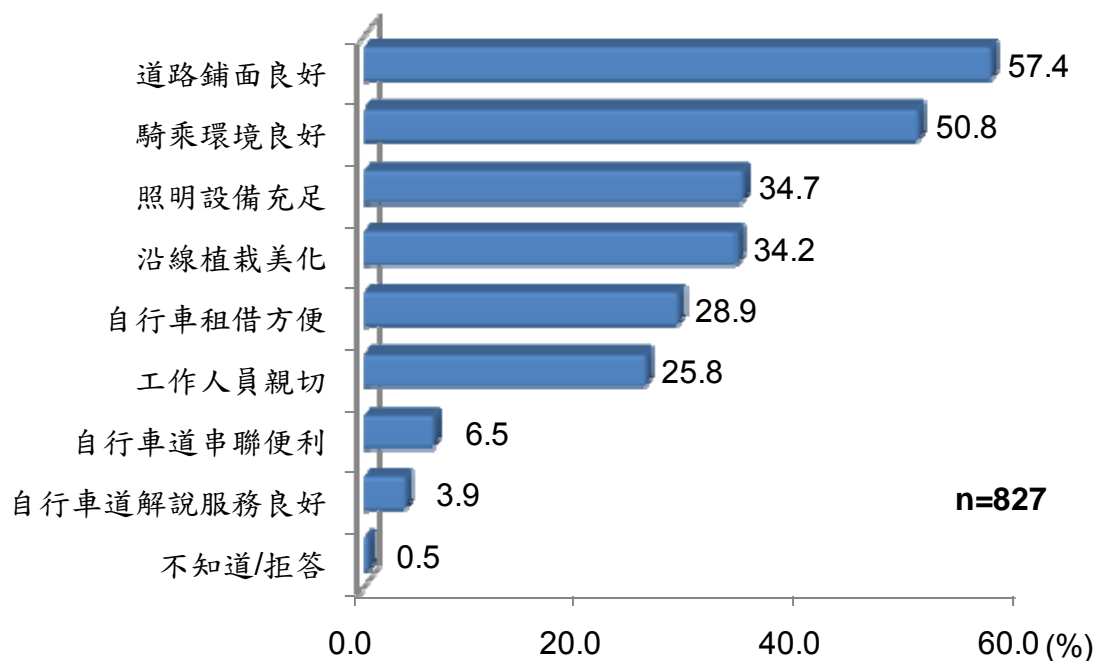


圖 5.3 本市休閒式自行車專用道滿意原因分析圖

四、本市休閒式自行車專用道不滿意原因

本次調查，有35位受訪民眾對本市休閒式自行車專用道持負面評價，原因以鋪面不佳容易滑倒比例較高，占54.3%，其次依序是常有汽、機車闖入，威脅騎士安全的37.1%、照明設備不足的31.4%，其餘原因請參考下表。(詳見表5.4、圖5.4)

表 5.4 本市休閒式自行車專用道不滿意原因分析表

原因	樣本數(人)	百分比(%)
鋪面不佳容易滑倒	19	54.3
常有汽、機車闖入，威脅騎士安全	13	37.1
照明設備不足	11	31.4
綠蔭比例不足	10	28.6
沿線休憩點及補給設施不足	7	20.0
自行車道不連續	6	17.1
蚊蟲太多	5	14.3
自行車道旅遊資訊不足	2	5.7
總計	73	208.6

註：本題為複選題，故百分比總和不等於100.0%。

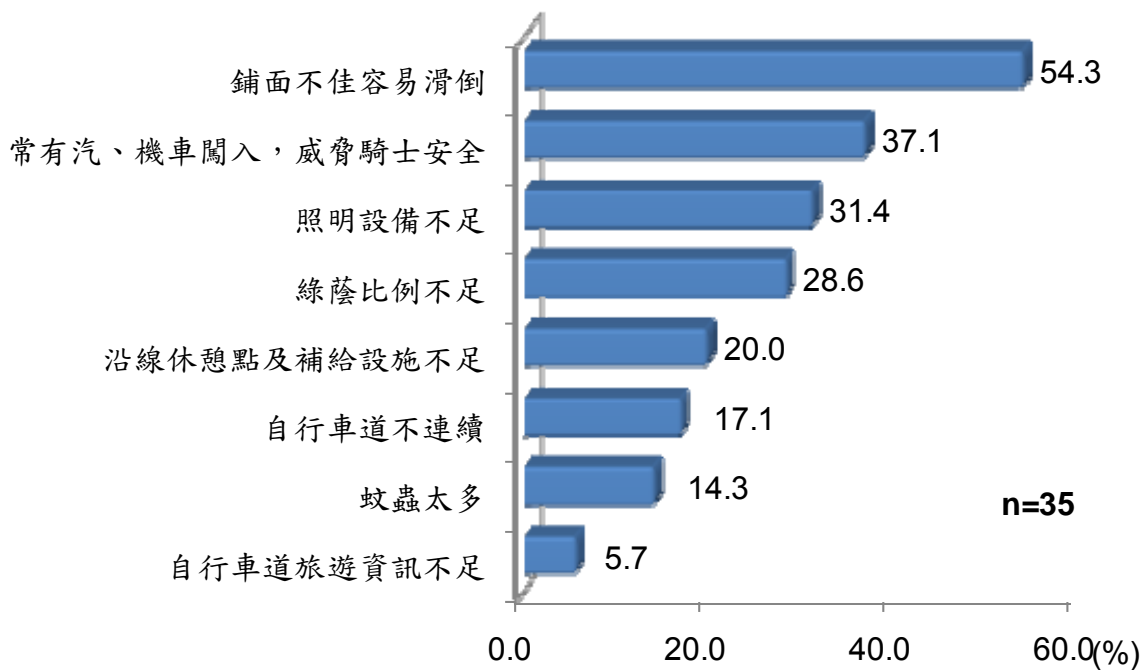


圖 5.4 本市休閒式自行車專用道不滿意原因分析圖

五、到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具

本次調查，受訪民眾到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具以汽車比例較高，占61.2%，其次依序是遊覽車的14.0%、自行車的13.1%，其餘方式請參考下表。(詳見表5.5、圖5.5)

表 5.5 到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具分析表

交通工具	樣本數(人)	百分比(%)
汽車	654	61.2
遊覽車	150	14.0
自行車	140	13.1
機車	113	10.6
火車	87	8.1
客運	40	3.7
步行	24	2.2
計程車	7	0.7
不知道/拒答	4	0.4
總計	1,219	114.0

註：本題為複選題，故百分比總和不等於100.0%。

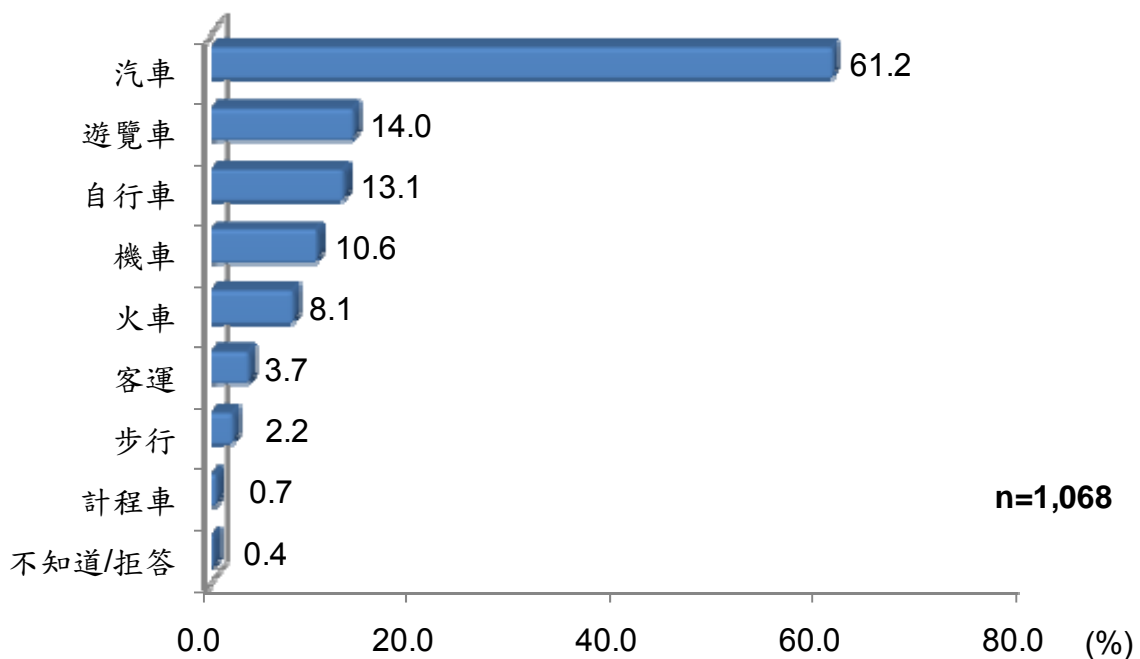


圖 5.5 到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具分析圖

六、至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源

本次調查，受訪民眾至本市休閒式自行車專用道騎乘的自行車來源以租借比例較高，占72.2%，其次依序是自備的23.1%、旅行社提供的6.8%，其餘來源請參考下表。(詳見表5.6、圖5.6)

表 5.6 至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源分析表

來源	樣本數(人)	百分比(%)
租借	771	72.2
自備	247	23.1
旅行社提供	73	6.8
民宿提供	13	1.2
飯店提供	8	0.7
不知道/拒答	9	0.8
總計	1,121	105.0

註：本題為複選題，故百分比總和不等於100.0%。

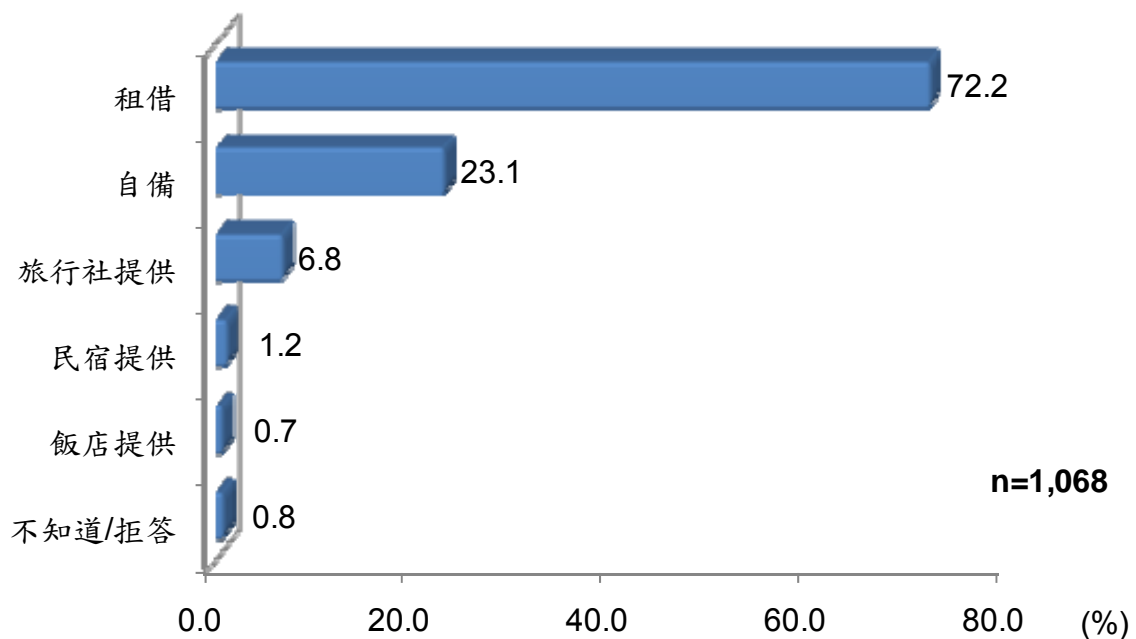


圖 5.6 至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源分析圖

七、至本市休閒式自行車專用道最主要的目的

本次調查，受訪民眾至本市休閒式自行車專用道最主要的目的以觀光旅遊比例較高，占63.6%，其次是運動健身的32.3%，其餘目的請參考下表。(詳見表5.7、圖5.7)

表 5.7 至本市休閒式自行車專用道最主要的目的分析表

目的	樣本數(人)	百分比(%)
觀光旅遊	679	63.6
運動健身	345	32.3
觀摩交流	13	1.2
戶外教學	17	1.6
不知道/拒答	14	1.3
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

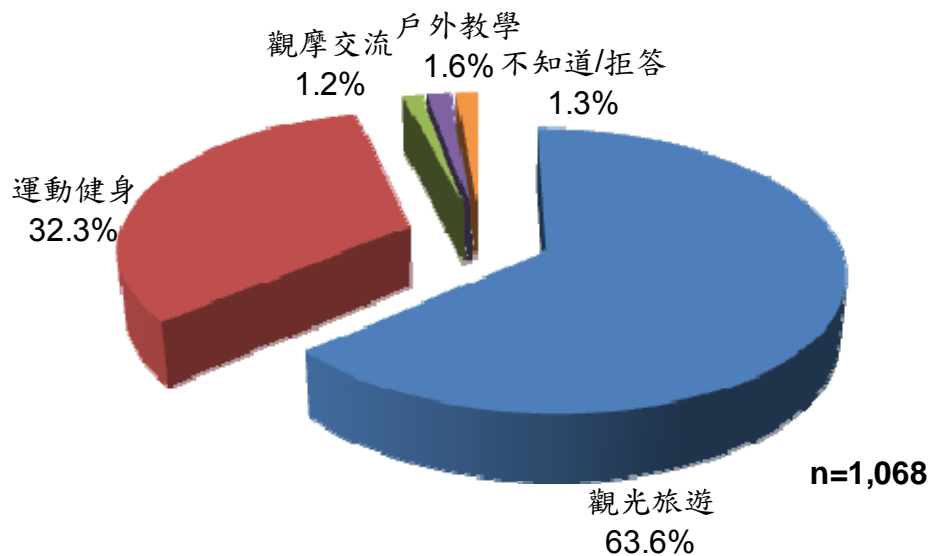


圖 5.7 至本市休閒式自行車專用道最主要的目的分析圖

經卡方檢定發現，不同性別對造訪本市休閒式自行車專用道最主要的目的無顯著差異。(請參閱附表7)

八、家中有無自行車比例

本次調查，受訪民眾家中有無自行車的比例，回答是的比例較高於否的比例，其中是占77.1%，否占22.5%；另有0.5%受訪民眾表示不知道/拒答。(詳見表5.8、圖5.8)

表 5.8 家中有無自行車比例分析表

比例	樣本數(人)	百分比(%)
是	823	77.1
否	240	22.5
不知道/拒答	5	0.5
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

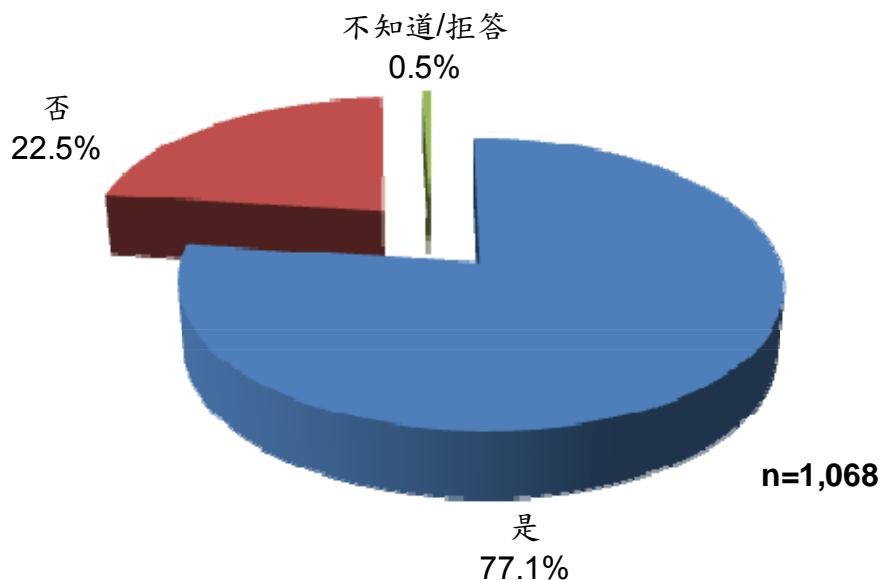


圖 5.8 家中有無自行車比例分析圖

經卡方檢定發現，不同教育程度別對家中有無自行車比例有顯著差異，以教育程度在國小及以下之受訪民眾家中有自行車比例較其他教育程度別高。(請參閱附表8)

九、平常使用自行車之頻率

本次調查，受訪民眾平常使用自行車之頻率以1個月以上騎乘1次比例較高，占42.7%，其次依序是1週騎乘1~2次的22.8%、1週騎乘3次以上的15.4%，其餘頻率請參考下表。(詳見表5.9、圖5.9)

表 5.9 平常使用自行車之頻率分析表

頻率	樣本數(人)	百分比(%)
1 週騎乘 3 次以上	164	15.4
1 週騎乘 1~2 次	244	22.8
1 個月以上騎乘 1 次	456	42.7
不曾使用	133	12.5
不知道/拒答	71	6.6
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

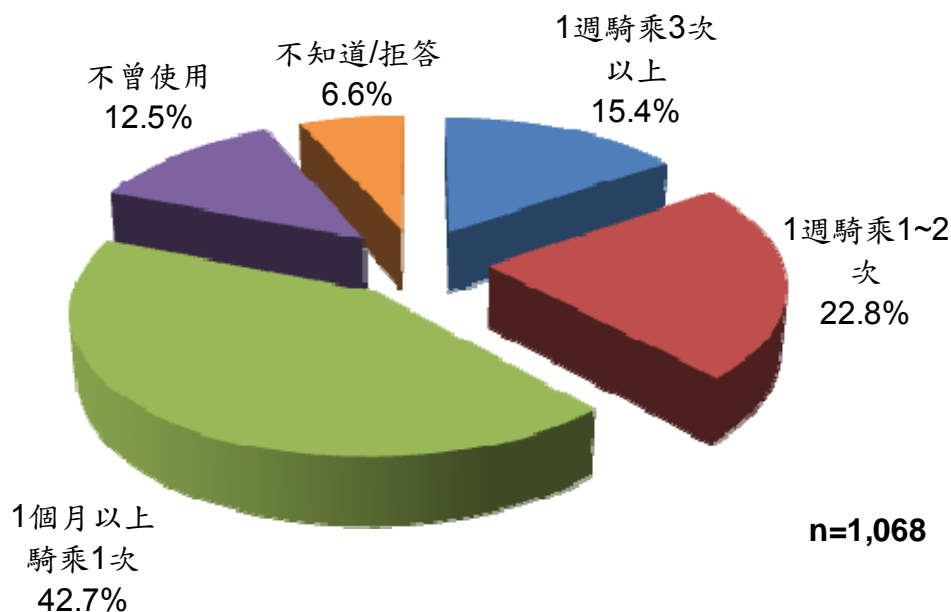


圖 5.9 平常使用自行車之頻率分析圖

經卡方檢定發現，不同性別、年齡別及教育程度別對平常使用自行車之頻率有顯著差異：(請參閱附表9)

性別：女性受訪民眾一個月以上騎乘1次，比例較男性高。

年齡：35-44 歲與 65 歲以上受訪民眾一個月以上騎乘 1 次，比例較其他年齡層高；55-64 歲受訪民眾一週騎乘 1~2 次，比例較其他年齡層高；15-24 歲受訪民眾一週騎乘 3 次以上，比例較其他年齡層高。

教育程度：大學與研究所以上受訪民眾一個月以上騎乘 1 次，比例較其他教育程度別高；高中（職）受訪民眾一週騎乘 1~2 次，比例較其他教育程度別高；國小及以下受訪民眾一週騎乘 3 次以上，比例較其他教育程度別高。

十、參與夜晚騎自行車活動意願

本次調查，受訪民眾參與夜晚騎自行車活動意願，回答不會的比例較高於會的比例，其中不會占56.1%，會則為43.9%。(詳見表5.10、圖5.10)

表 5.10 參與夜晚騎自行車活動意願分析表

意願	樣本數(人)	百分比(%)
會	469	43.9
不會	599	56.1
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

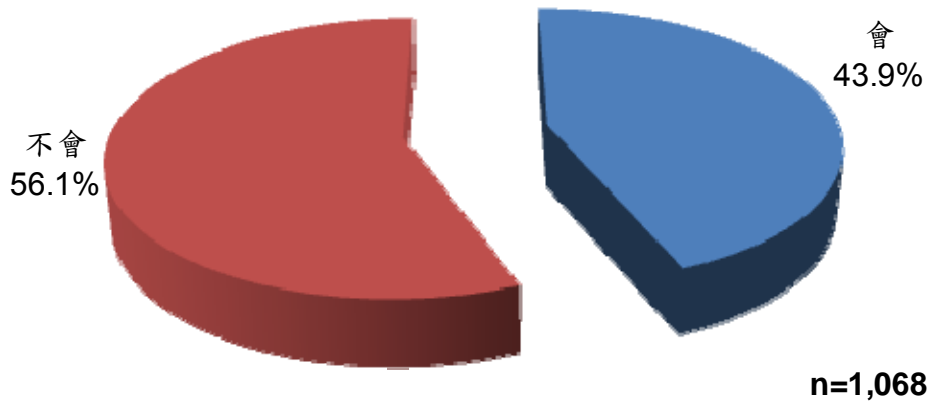


圖 5.10 參與夜晚騎自行車活動意願分析圖

經卡方檢定發現，不同性別對參與夜晚騎自行車活動意願有顯著差異，女性不會參加活動的比例較男性高。(請參閱附表10)

十一、夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度

本次調查，受訪民眾對夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度，知道的比例較高於不知道的比例，其中知道占93.9%，不知道則為6.1%。(詳見表5.11、圖5.11)

表 5.11 夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度分析表

知曉度	樣本數(人)	百分比(%)
知道	1,003	93.9
不知道	65	6.1
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

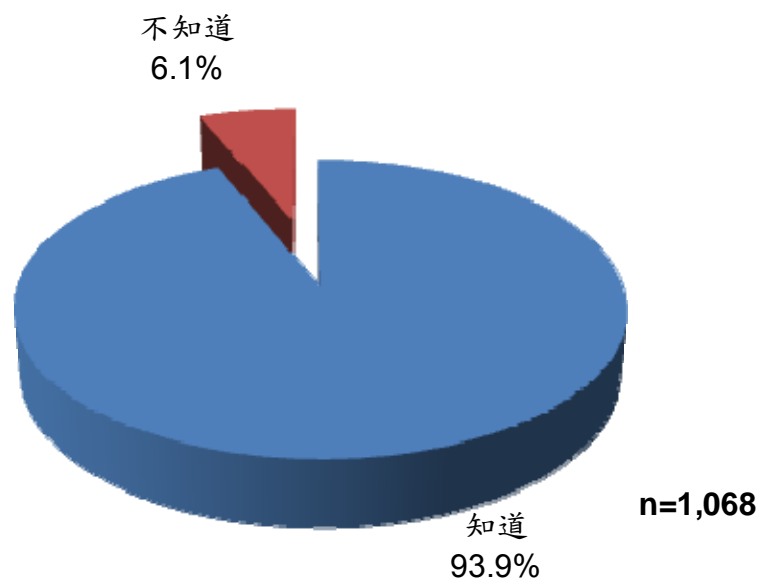


圖 5.11 夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度分析圖

經卡方檢定發現，不同性別、年齡別、教育程度別及職業別對夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置之知曉度無顯著差異。(請參閱附表11)

十二、騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度

本次調查，受訪民眾對騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度以認為無需規定比例較高，占36.5%，其次依序是無意見的33.6%、應強制規定的27.4%；另有2.4%受訪民眾表示不知道/拒答。(詳見表5.12、圖5.12)

表 5.12 騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度分析表

認同度	樣本數(人)	百分比(%)
應強制規定	293	27.4
無需規定	390	36.5
無意見	359	33.6
不知道/拒答	26	2.4
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

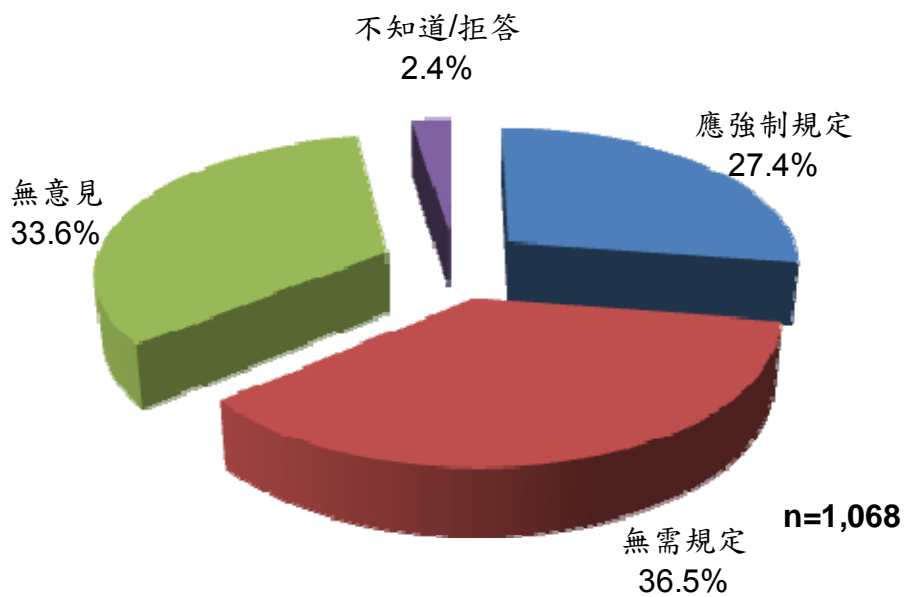


圖 5.12 騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度分析圖

經卡方檢定發現，不同性別對騎乘自行車時應規定戴安全帽之認同度有顯著差異，男性認為無需規定，比例較女性高。(請參閱附表12)

十三、提供使用者便利且價格合理服務之租借意願

本次調查，受訪民眾對於便利且價格合理服務之租借意願，有87.0%的受訪民眾表示有意願租借（27.4%一定會、59.6%可能會）；而5.5%受訪民眾表示無意願租借（3.2%可能不會、2.3%一定不會）；另有5.4%受訪民眾表示不知道。（詳見表5.13、圖5.13）

表 5.13 提供使用者便利且價格合理服務之租借意願分析表

意願	樣本數(人)	百分比(%)
一定會	293	27.4
可能會	636	59.6
不知道	58	5.4
可能不會	34	3.2
一定不會	25	2.3
不知道/拒答	22	2.1
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

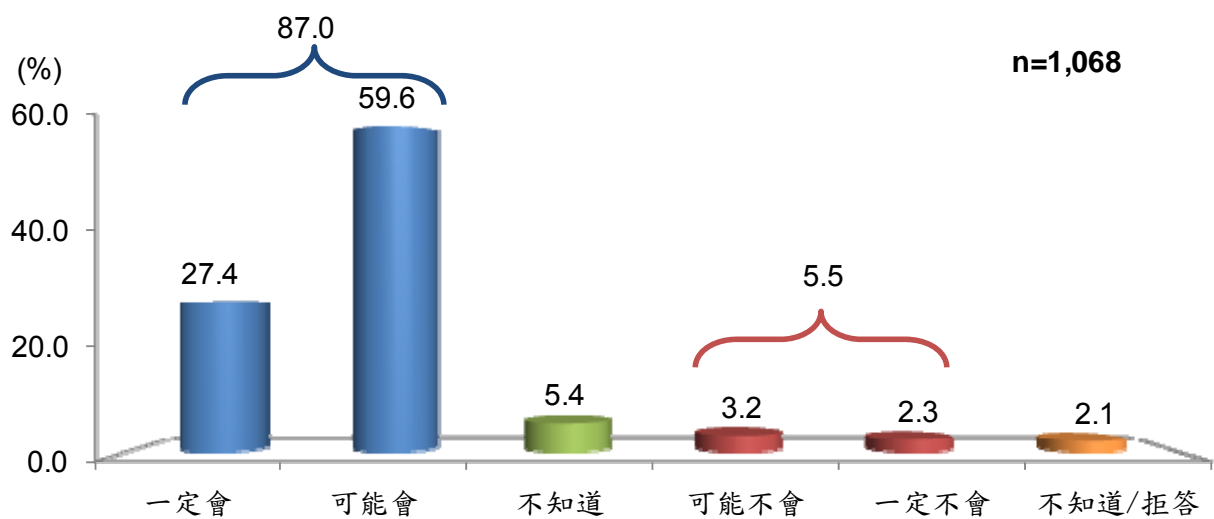


圖 5.13 提供使用者便利且價格合理服務之租借意願分析圖

經卡方檢定發現，不同年齡別對便利且價格合理服務之租借意願有顯著差異，35-44歲受訪民眾可能會租借，比例較其他年齡層高；65歲以上受訪民眾一定會租借，比例較其他年齡層高。（請參閱附表13）

十四、願意支付的最高租金

(a)以時計費

本次調查，有929位受訪民眾願意租借，若以時計費，願意支付的最高租金以30元/小時比例較高，占62.1%，其次是40元/小時的12.1%。(詳見表5.14a、圖5.14a)

表 5.14a 願意支付的最高租金-以時計費分析表

計費	樣本數(人)	百分比(%)
30元/小時	577	62.1
40元/小時	112	12.1
50元/小時	91	9.8
60元/小時	12	1.3
70元/小時	4	0.4
80元/小時	13	1.4
80元以上/小時	16	1.7
不知道/拒答	104	11.2
總計	929	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

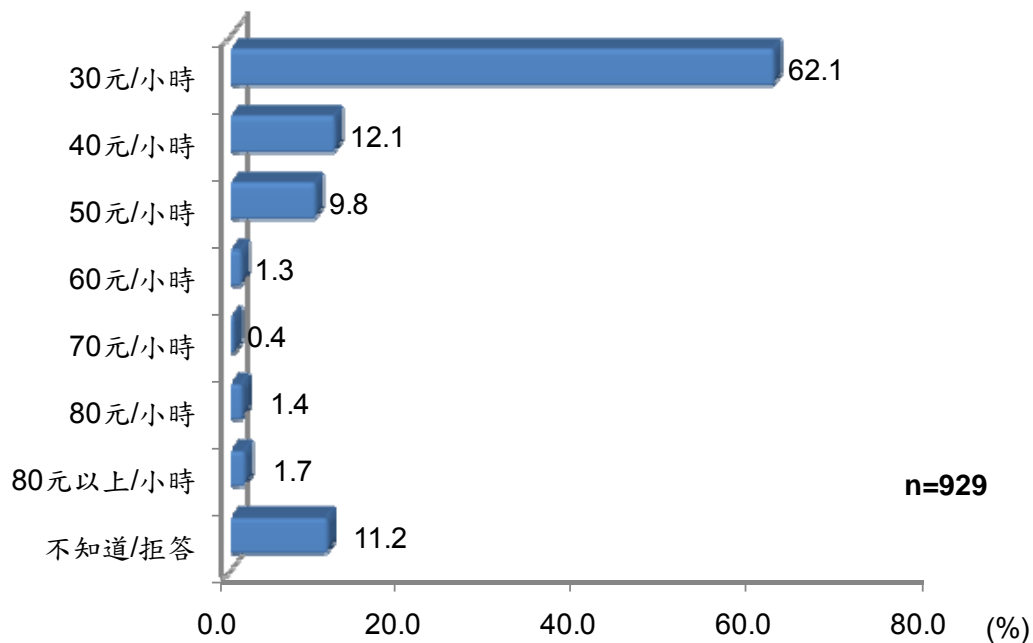


圖 5.14a 願意支付的最高租金-以時計費分析圖

經卡方檢定發現，不同性別對願意支付的最高租金-以時計費無顯著差異。(請參閱附表14a)

(b)以天計費

本次調查，有929位受訪民眾願意租借，若以天計費，願意支付的最高租金以50-99元/天比例較高，占46.3%，其次是100-149元/天的31.9%。(詳見表5.14b、圖5.14b)

表 5.14b 願意支付的最高租金-以天計費分析表

計費	樣本數(人)	百分比(%)
50-99 元/天	430	46.3
100-149 元/天	296	31.9
150-199 元/天	102	11.0
200-249 元/天	33	3.6
250 元以上/天	18	1.9
不知道/拒答	50	5.4
總計	929	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

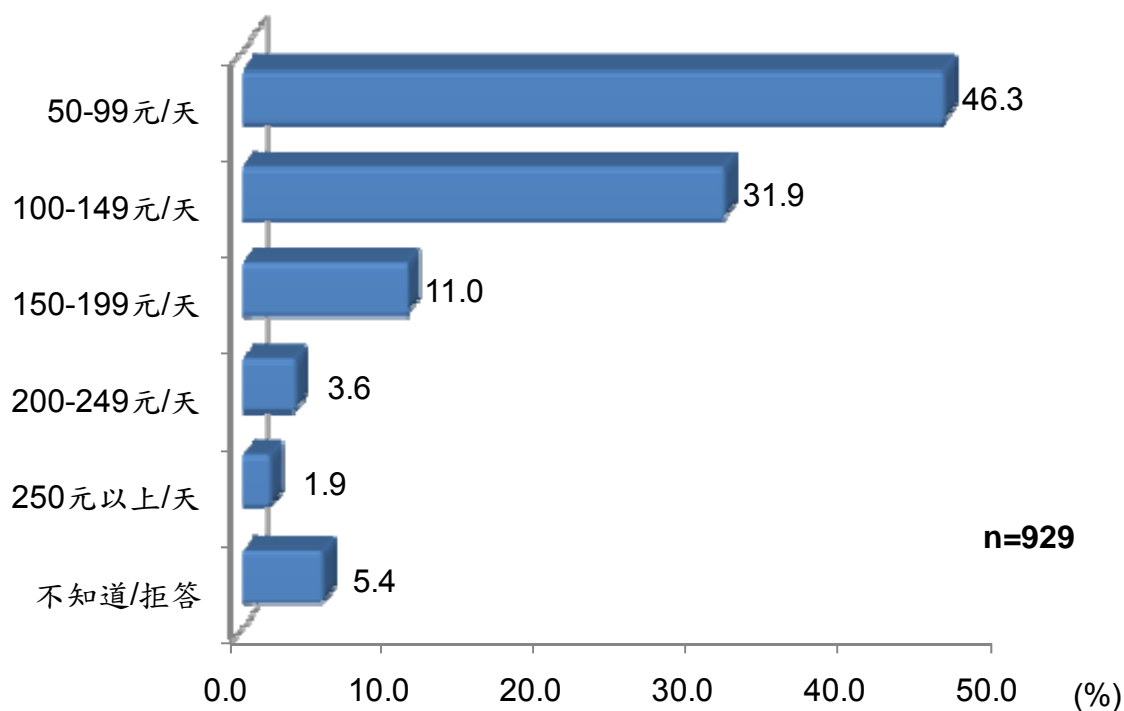


圖 5.14b 願意支付的最高租金-以天計費分析圖

經卡方檢定發現，不同性別對願意支付的最高租金-以天計費無顯著差異。(請參閱附表14b)

十五、目前最常使用何種運動方式作為休閒活動

本次調查，受訪民眾最常使用的休閒運動以自行車比例較高，占25.6%，其次依序是球類運動的22.0%、慢跑的19.3%，其餘選項皆不超過一成；另有9.9%受訪民眾表示不知道/拒答。

其中9.3%回答其他運動方式的受訪民眾共計有99位，調查結果顯示其最常使用的運動方式為散步的83.8%，其次為游泳的8.1%。(詳見表5.15、圖5.15)

表 5.15 目前最常使用何種運動方式作為休閒活動分析表

活動類型	樣本數(人)	百分比(%)
自行車	273	25.6
球類運動	235	22.0
慢跑	206	19.3
登山	93	8.7
跳舞	56	5.2
其他	99	9.3
散步	83	83.8
游泳	8	8.1
瑜珈	4	4.0
靜態運動	2	2.0
健身房	1	1.0
太極拳	1	1.0
不知道/拒答	106	9.9
總計	1,068	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

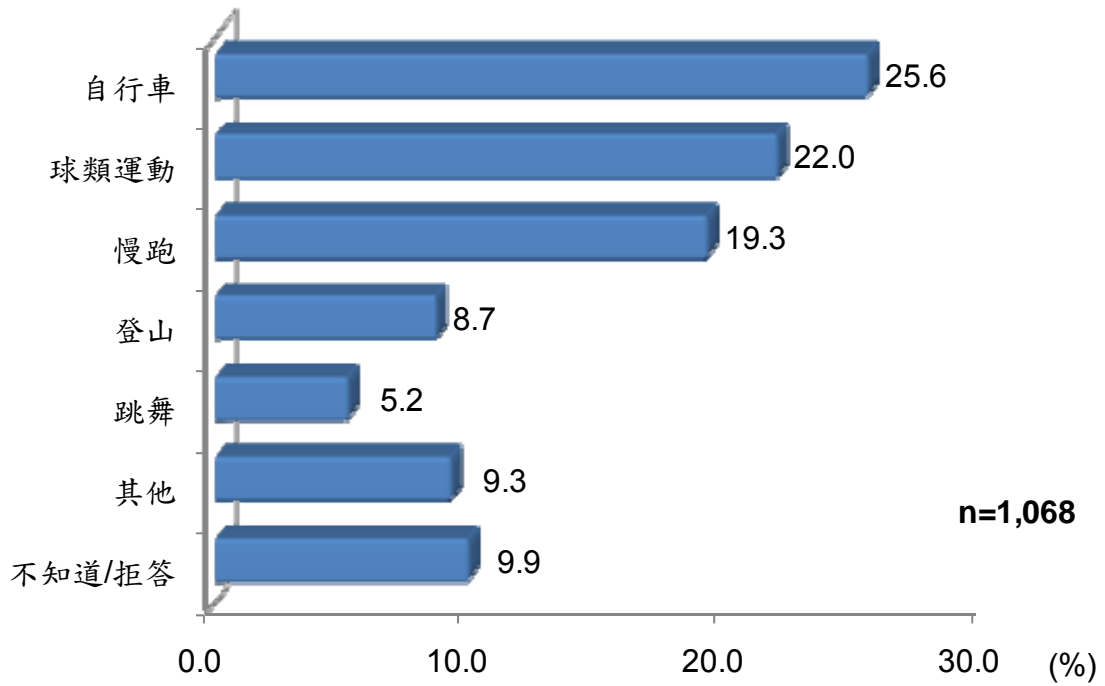


圖 5.15 目前最常使用何種運動方式作為休閒活動分析圖

經卡方檢定發現，不同性別、年齡別對目前最常使用何種運動方式作為休閒活動有顯著差異：(請參閱附表 15)

- 性 別： 男性受訪民眾以球類運動為休閒活動，比例較女性高。
- 年 齡： 15-24 歲受訪民眾以球類運動為休閒活動，比例較其他年齡層高。

十六、對本市休閒式專用自行車道改善意見

本次調查，有87位受訪民眾提出改善意見，以建議增設沿線廁所比例較高，占18.4%，其次依序是增設餐飲補給站的13.8%、改善坡度太陡車道的12.6%，其餘選項皆不超過一成。(詳見表5.16)

表 5.16 本市休閒式專用自行車道改善意見分析表

改善意見	樣本數(人)	百分比(%)
增設沿線廁所	16	18.4
增設餐飲補給站	12	13.8
改善坡度太陡的車道	11	12.6
自行車道指標不明顯	8	9.2
檢視自行車道路面的修整維護	6	6.9
照明設備要加強	5	5.7
蚊蟲數量抑制	4	4.6
多增加綠蔭休息處	4	4.6
租車價錢稍貴	3	3.4
增加沿路垃圾筒	3	3.4
缺乏救護緊急中心	3	3.4
塞車處應該有服務人員負責疏導	2	2.3
多建設自行車道	2	2.3
要多介紹自行車道	2	2.3
中間不要出現馬路，會有危險	2	2.3
要有專人整理環境	1	1.1
自行車道也要有給專業車手騎乘的車道	1	1.1
應適時開放夜間騎乘	1	1.1
自行車隧道內可再美化	1	1.1
總計	87	100.0

註：因四捨五入之關係，百分比總和可能不為100.0%。

陸、結論

本次調查時間自100年6月7日至100年6月17日止，每日下午18時00分至21時00分，採電話訪問方式進行，針對臺中市15歲以上受訪民眾進行抽樣訪問，共計完成有效樣本數1,068份，在95%信賴水準下，最大抽樣誤差不超過±3.0%。本次調查主要發現如下：

一、臺中市民使用休閒式自行車專用道的滿意度

本次調查的受訪民眾中有八成一(81.1%)的受訪民眾到過後豐鐵馬道(后豐自行車專用道)，其次是五成七(56.9%)的東豐自行車綠廊(東豐自行車專用道)、一成四(13.9%)的潭雅神綠園道(潭雅神自行車專用道)。

七成八(77.5%)的受訪民眾對本市休閒式自行車專用道持正面評價，僅3.3%的受訪民眾持負面評價。

對本市休閒式自行車專用道持正面評價的827位受訪民眾，其滿意原因以道路鋪面良好(57.4%)的比例較高，其次依序是騎乘環境良好(50.8%)、照明設備充足(34.7%)及沿線植栽美化(34.2%)；而持負面評價的35位受訪民眾，其不滿意的原因以鋪面不佳容易滑倒(54.3%)比例較高，其次依序是常有汽、機車闖入，威脅騎士安全(37.1%)、照明設備不足(31.4%)及綠蔭比例不足(28.6%)。

二、臺中市民的自行車來源及目的

到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具以汽車比例(61.2%)較高，其次依序是遊覽車(14.0%)、自行車(13.1%)。

本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源以租借比例(72.2%)較高，其次依序是自備(23.1%)、旅行社提供(6.8%)。

來到本市休閒式自行車專用道最主要的目的以觀光旅遊比例(63.6%)較高，其次是運動健身(32.3%)。

三、臺中市民參加自行車活動的各種作法

七成七(77.1%)的受訪民眾家中有自行車，而有四成三(42.7%)的受訪民眾是1個月以上才騎乘1次。

有四成四(43.9%)的受訪民眾會參與夜晚騎自行車活動，九成四(93.9%)的受訪民眾知道夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置，三成七(36.5%)的受訪民眾認為騎乘自行車時無需規定應戴安全帽。

若提供使用者便利且價格合理之租借服務，有八成七(87.0%)的受訪者有意願洽租，其中六成二(62.1%)的受訪民眾願意以30元/小時租借，四成六(46.3%)的受訪民眾願意以50-99元/天租借。

二成六(25.6%)受訪民眾最常使用的運動方式為自行車活動，其次是球類運動(22.0%)、慢跑(19.3%)；改善的意見中，以增設沿線廁所、增設餐飲補給站及改善坡度太陡的車道為比例較高的前三名意見。

柒、建議

臺中市為直轄市五都之一，具有廣大腹地及豐富休閒資源，對於休閒式自行車專用道的建設與發展，應足以作為各縣市政府之表率，為瞭解民眾對於休閒式自行車專用道的看法與期望，特以本次調查結果，供做日後規畫相關政策之參考：

一、提高臺中市自行車專用道知名度，擴大觀光休閒產值

善用現今臺中市已有的三條自行車道：后豐鐵馬道（后豐自行車專用道）、東豐自行車綠廊（東豐自行車專用道）及潭雅神綠園道（潭雅神自行車專用道），未來可結合觀光旅遊及運動健身，以運動觀光為行銷主題，朝著使自行車道與鄰近觀光景點、產業共榮的目標前進，並針對不同遊客族群在車道的空間（交通便利性）及時間（季節變化性）作適當與妥善的規劃，創造出獨特的自行車道形象，藉以提高遊客重遊意願，並期望能透過遊客的口碑或推薦，拓展知名度並開發新客源，以提升自行車專用道的觀光休閒產值。

二、檢查臺中市自行車專用道安全性，提高民眾使用意願

本次調查中有六成四的受訪者至臺中市自行車專用道的目的是觀光旅遊，其次是三成二的運動健身，由此可知自行車道的使用者對於車道的舒適、便利及安全性相當重視。隨著國內參與自行車活動的人口逐年增加，使用者對於自行車道的要求也日益提高，對車道的觀感良好與否將是影響其再度到訪的重要因素，倘若能做好現有自行車道的維護，改善自行車道的品質，不但能提高市民對車道的使用率，更能吸引外地觀光客到臺中市旅遊消費。分析臺中市自行車專用道滿意及不滿意原因，皆以道路鋪面為主，顯見這是自行車專用道中影響使用者感受最大的項目，因此建議臺中市政府重新檢查自行車的車道鋪面，並做好車道排水系統及車道照明設備，以提升自行車活動之安全性，相信民眾將會更有意願參與活動。

三、推廣臺中市自行車專用道使用率，訂定合適租借價格

近年來由於自行車活動大受歡迎，帶動自行車市場興起，自行車車價及週邊商品也因此水漲船高，然而此現象卻可能造成部分民眾不願意或無法負擔參與此活動的支出，導致民眾有意參與自行車運動，卻因自行車車價過高而望之卻步。事實上自行車活動應是一項多數人皆可輕易上手的休閒運動，本調查結果指出，倘若提供便利且價格合理的租借方式，有八成七的受訪者有租借意願，若能將這些有意願的民眾轉換成自行車的使用者，就能提升自行車活動的參與人數。因此建議由市府相關單位直接找合作廠商提供自行車的租借，並合理收取租借費用，以免讓想參加自行車運動的民眾繳羽而歸。同時為了讓更多臺中市民使用自行車專用道，相關單位除了可經常舉辦各類與自行車活動相關之教學講座，更可藉由規劃與自行車道結合的生態之旅寓教於樂，提升民眾對於自行車活動的參與動機，再配合上價格公道的租車費用，相信應能有效提升臺中市自行車道的使用率。

四、有效宣傳法令，騎自行車要戴安全帽

經由政府、學校、自行車協會等單位的宣導，騎自行車戴安全帽的觀念已經慢慢從專業單車族延伸至學校，部份教師、家長甚至從幼稚園就開始培養小朋友騎自行車戴安全帽的觀念。雖然在此次調查中有三成七的受訪者認為無需規定騎乘自行車時應戴安全帽，只有二成七的受訪者認為要強制規定，但仍建議政府及其相關單位，仿照當年推廣「騎機車戴安全帽」的作法，培養民眾騎自行車戴安全帽的觀念，利用柔性勸導與強制性罰則雙管齊下，養成民眾在騎乘自行車時戴安全帽的習慣，以降低意外發生時的傷害。

附錄一 調查問卷

臺中市休閒式自行車專用道民意調查問卷

【開場白】

您好，我是○○○，我們是臺中市政府委託的「○○○民調中心」，想了解市民對本市休閒式自行車道服務品質滿意度的情形，需要你提供寶貴的意見與建議，可能要打擾你寶貴的時間。這些問題完全是作為市政業務推動之參考，除了作整體分析，任何個人資料都會保密，請你安心回答。謝謝您！

【過濾題】

F1、請問這裡是住家電話還是公司電話？（若回答公司電話，須詢問是否有人住在那兒）

- (1)住家電話（繼續訪問） (2)住商合一（繼續訪問）
(3)以上皆非（中止訪問）

F2、請問您年滿 15 歲了嗎？（若未滿 15 歲，則請年滿 15 歲的家人接受訪問）

- (1)年滿 15 歲（繼續訪問） (2)未滿 15 歲（中止訪問）

F3、請問您居住在那一區？

- (1)中區 (2)東區 (3)西區 (4)南區 (5)北區
(6)西屯區 (7)南屯區 (8)北屯區 (9)豐原區 (10)大里區
(11)太平區 (12)大甲區 (13)和平區 (14)清水區 (15)梧棲區
(16)沙鹿區 (17)東勢區 (18)新社區 (19)神岡區 (20)大雅區
(21)潭子區 (22)后里區 (23)石岡區 (24)外埔區 (25)大安區
(26)龍井區 (27)大肚區 (28)霧峰區 (29)烏日區
(30)不知道/拒答/非臺中市（中止訪問）

F4、臺中市（以下簡稱本市）禁止汽、機車進入行駛之休閒型自行車專用道，有東豐自行車綠廊（東豐自行車專用道）、后豐鐵馬道（后豐自行車專用道）、潭雅神綠園道（潭雅神自行車專用道），請問您到過以上本市任何一條休閒式自行車專用道嗎？

- (1)到過（續答第 1 題） (2)沒到過（中止訪問）

【主要問項】

1、請問您到過本市那條休閒式自行車專用道？(可複選)

- (1) 東豐自行車綠廊(東豐自行車專用道) (2) 后豐鐵馬道(后豐自行車專用道)
(3) 潭雅神綠園道(潭雅神自行車專用道) (4) 其他(註明): _____

2、請問您對本市休閒式自行車專用道是否感到滿意？

- (1)非常滿意 (2)滿意 (3)普通 (4)不滿意 (5)非常不滿意 (6)不知道/拒答

(答(1)、(2)者請續答第3題，答(4)、(5)者請跳答第4題，餘請跳答第5題)

3、請問您對本市休閒式自行車專用道感到滿意的原因為何？(可複選)

- (1) 道路鋪面良好 (2) 照明設備充足 (3) 沿線植栽美化
(4) 工作人員親切 (5) 騎乘環境良好 (6) 自行車租借方便
(7) 自行車道串聯便利 (8) 自行車道解說服務良好
(9) 其他(註明) _____ (10) 不知道/拒答 (請跳答第5題)

4、請問您對本市休閒式自行車專用道感到不滿意的原因為何？(可複選)

- (1) 鋪面不佳容易滑倒 (2) 照明設備不足 (3) 常有汽、機車闖入，威脅騎士安全
(4) 自行車道不連續 (5) 蚊蟲太多 (6) 自行車道旅遊資訊不足
(7) 沿線休憩點及補給設施不足 (8) 綠蔭比例不足
(9) 其他(註明) _____ (10) 不知道/拒答

5、請問您到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具為何？(可複選)

- (1) 遊覽車 (2) 火車 (3) 汽車 (4) 機車
(5) 自行車 (6) 步行 (7) 客運 (8) 計程車
(9) 其他(註明) _____ (10) 不知道/拒答

6、請問您至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源為何？(可複選)

- (1) 自備 (2) 旅行社提供 (3) 飯店提供 (4) 民宿提供
(5) 租借 (6) 其他(註明) _____ (7) 不知道/拒答

7、請問您至本市休閒式自行車專用道最主要的目的為何？

- (1) 觀光旅遊 (2) 運動健身 (3) 觀摩交流
(4) 戶外教學 (5) 其他(註明) _____ (6) 不知道/拒答

8、您目前家中是否有自行車？

- (1) 是 (2) 否 (3) 不知道/拒答

9、請問您平常使用自行車之頻率？

- (1) 1週騎乘3次以上 (2) 1週騎乘1~2次 (3) 1個月以上騎乘1次

(4) 不曾使用 (5) 不知道/拒答

10、請問您會參與夜晚騎自行車活動嗎?

(1) 會 (2) 不會

11、請問您知道夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置嗎?

(1) 知道 (2) 不知道

12、為了您的安全，您認為騎乘自行車時是否應規定戴安全帽?

(1) 應強制規定 (2) 無需規定 (3) 無意見 (4) 不知道/拒答

13、為推廣本市自行車使用，若提供使用者便利且價格合理之租借服務，請問您是否願意洽租?

(1) 一定會 (2) 可能會 (3) 不知道 (4) 可能不會

(5) 一定不會 (6) 不知道/拒答 (答(1)、(2)者請續答第 14 題，餘請跳答第 15 題)

14、若您願意洽租，您願意支付的最高租金為何?

(a) 以時計費

(1) 30 元/小時 (2) 40 元/小時 (3) 50 元/小時 (4) 60 元/小時

(5) 70 元/小時 (6) 80 元/小時 (7) 80 元以上/小時 (8) 不知道/拒答

(b) 以天計費

(1) 50-99 元/天 (2) 100-149 元/天 (3) 150-199 元/天

(4) 200-249 元/天 (5) 250 元以上/天 (6) 不知道/拒答

15、請問您目前最常使用何種運動方式作為休閒活動?

(1) 自行車 (2) 球類運動 (3) 慢跑 (4) 登山

(5) 跳舞 (6) 其他：_____ (7) 不知道/拒答

16、請問您對本市休閒式專用自行車道有無其他改善意見? (註明)

【基本資料】

17、性別？

- (1)女 (2)男

18、請問您今年幾歲？

- (1)15～24 歲 (2)25～34 歲 (3)35～44 歲
(4)45～54 歲 (5)55～64 歲 (6)65 歲及以上
(7)拒答

19、請問您的教育程度是？

- (1)國小及以下 (2)國（初）中 (3)高中（職）
(4)專科 (5)大學 (6)研究所及以上
(7)拒答

20、職業？

- (1)白領（公司行號行政機關職員/業務代表/尉級以上軍官）
(2)藍領（工人/作業員/送貨員/司機/農林漁牧/水電工/尉級以及軍人）
(3)商店老闆/工商企業投資者
(4)專業技術人員（律師/會計師/醫師/建築師/老師）
(5)自由業（文字工作者/SOHO 族/記者）
(6)學生 (7)家庭主婦 (8)退休
(9)無業/待業 (10)其他_____（請註明） (11)拒答

問卷到此全部結束，謝謝您接受我們的訪問

附錄二 交叉分析表

1. 濾除自變項中未予實質/具體回應者及回答人數過少者，才進行統計檢定。
2. 將選項的「非常滿意」、「滿意」合併為「正面評價」；「不滿意」與「非常不滿意」合併為「負面評價」進行統計檢定，*表示卡方檢定達顯著水準 $p < 0.05$ 、**表示 $p < 0.01$ 、***則表示 $p < 0.001$ 。
3. 加權後樣本數會產生小數點四捨五入改變，建議以百分比為主進行數據解讀。
4. 單選題因四捨五入關係，橫向百分比加總可能不等於 100.0%。
5. 複選題因四捨五入關係，橫向百分比加總可能不等於總計百分比。

附表 1. 請問您到過本市那條休閒式自行車專用道？(可複選)

單位：人，%

項目	人數	東豐自行車綠廊	后豐鐵馬道	潭雅神綠園道	總計
總計	1,068	56.9	81.1	13.9	151.9
性別					
女性	543	57.7	82.1	14.4	154.2
男性	525	55.8	80.3	13.4	149.6
年齡層					
15-24 歲	190	49.7	87.9	19.9	157.4
25-34 歲	225	52.7	82.6	5.3	140.6
35-44 歲	209	66.9	76.5	17.1	160.4
45-54 歲	201	56.2	80.4	11.0	147.6
55-64 歲	130	64.7	76.3	22.5	163.5
65 歲以上	113	50.0	83.2	10.5	143.7
教育程度					
國小及以下	10	63.0	68.2	28.9	160.2
國（初）中	106	50.8	77.1	9.8	137.7
高中（職）	304	54.4	81.7	17.3	153.5
專科	200	64.5	75.5	13.6	153.5
大學	379	56.1	85.2	12.9	154.2
研究所及以上	69	57.1	81.8	9.6	148.5
職業別					
白領	288	56.6	80.1	9.0	145.6
藍領	284	56.6	79.1	13.1	148.8
商店老闆/工商	79	55.7	85.2	14.9	155.8
企業投資者	65	61.2	78.0	10.9	150.2
專業技術人員	89	54.5	86.3	13.8	154.6
自由業	164	54.3	87.3	21.5	163.1
學生	61	60.0	69.5	17.2	146.7
家庭主婦	8	48.7	87.6	24.6	161.0
退休	10	75.9	67.3	48.1	191.2
無業/待業	20	66.6	90.5	10.1	167.2
拒答					

附表 2. 請問您對本市休閒式自行車專用道是否感到滿意？

單位：人，%

項目	人數	非常滿意	滿意	普通	不滿意	非常不滿意	不知道/拒答	總計	
總計	1,068	16.7	60.8	18.5	2.8	0.5	0.7	100.0	
性別									$\chi^2=0.185$ p-value=0.667
女性	543	16.6	61.2	17.8	2.8	0.7	1.0	100.0	
男性	525	16.9	60.4	19.3	2.9	0.2	0.4	100.0	
年齡層									$\chi^2=3.777$ p-value=0.582
15-24 歲	190	20.2	59.1	17.7	2.2	0.7	0.0	100.0	
25-34 歲	225	10.8	71.7	13.5	2.8	0.8	0.4	100.0	
35-44 歲	209	18.2	57.2	19.4	4.3	0.4	0.4	100.0	
45-54 歲	201	16.7	58.6	20.7	2.9	0.5	0.4	100.0	
55-64 歲	130	16.9	56.9	22.6	2.9	0.0	0.7	100.0	
65 歲以上	113	19.5	56.6	19.8	0.8	0.0	3.3	100.0	
a 教育程度									$\chi^2=5.183$ p-value=0.394
國小及以下	10	19.7	52.5	18.5	9.2	0.0	0.0	100.0	
國（初）中	106	22.0	54.6	21.5	1.8	0.0	0.0	100.0	
高中（職）	304	14.1	60.8	22.1	2.1	0.0	0.9	100.0	
專科	200	15.2	61.7	18.9	4.3	0.0	0.0	100.0	
大學	379	17.5	62.0	15.3	2.7	1.3	1.2	100.0	
研究所及以上	69	19.8	62.2	15.0	2.9	0.0	0.0	100.0	
a 職業別									$\chi^2=23.425$ p-value=0.005
白領	288	16.3	63.4	14.0	4.7	0.6	1.0	100.0	
藍領	284	15.6	61.5	21.5	1.4	0.0	0.0	100.0	
商店老闆/工商 企業投資者	79	14.2	55.2	27.0	2.6	0.0	1.1	100.0	
專業技術人員	65	18.8	59.6	18.6	1.6	0.0	1.4	100.0	
自由業	89	21.0	55.1	19.7	2.0	1.1	1.0	100.0	
學生	164	19.2	58.8	18.6	2.6	0.8	0.0	100.0	
家庭主婦	61	15.3	66.3	15.5	1.5	1.4	0.0	100.0	
退休	8	0.0	24.8	38.0	24.1	0.0	13.1	100.0	
無業/待業	10	10.5	61.1	18.2	10.2	0.0	0.0	100.0	
拒答	20	14.6	76.6	4.4	0.0	0.0	4.4	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 3. 請問您對本市休閒式自行車專用道感到滿意的原因為何？(可複選)

單位：人，%

項目	人數	道路鋪面良好	照明設備充足	沿線植栽美化	工作人員親切	騎乘環境良好	自行車租借方便	自行車道串聯便利	自行車道解說服務良好	不知道/拒答	總計
總計	827	57.4	34.7	34.2	25.8	50.8	28.9	6.5	3.9	0.5	242.7
性別											
女性	422	56.2	33.8	32.5	25.4	52.1	30.5	5.2	3.3	0.3	239.4
男性	405	58.6	35.4	35.9	26.1	49.5	27.1	7.9	4.4	0.6	245.6
年齡層											
15-24 歲	151	58.5	40.0	37.2	35.8	44.3	35.5	9.2	7.3	2.5	270.3
25-34 歲	186	56.2	32.9	33.1	20.7	46.2	27.7	4.5	2.1	0.0	223.3
35-44 歲	157	56.5	33.3	27.4	22.7	51.0	24.3	7.4	3.6	0.0	226.1
45-54 歲	151	51.7	32.6	36.4	26.3	52.7	29.0	6.4	4.5	0.0	239.6
55-64 歲	96	62.2	30.7	42.1	22.0	52.9	22.5	3.0	2.9	0.0	238.3
65 歲以上	86	64.6	39.3	30.8	28.1	66.1	34.7	8.7	2.3	0.0	274.7
教育程度											
國小及以下	7	41.8	41.8	27.0	13.0	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0	170.8
國(初)中	81	62.5	37.3	37.8	31.0	41.9	31.7	6.7	7.5	0.0	256.3
高中(職)	228	55.2	32.7	30.9	27.8	50.6	28.2	9.5	5.4	1.7	242.0
專科	154	55.4	33.8	32.9	24.1	51.6	21.7	3.5	3.7	0.0	226.7
大學	301	57.5	33.1	35.5	22.3	51.1	33.6	6.5	2.3	0.0	241.9
研究所及以上	56	65.8	48.4	39.5	34.4	61.7	24.8	3.6	1.6	0.0	279.7
職業別											
白領	230	59.8	34.2	35.7	19.5	50.9	30.1	5.0	3.3	0.0	238.4
藍領	219	57.5	30.3	31.6	24.1	49.7	26.6	5.7	2.7	0.0	228.2
商店老闆/工商 企業投資者	55	49.7	32.8	40.1	28.4	67.6	22.9	5.1	1.6	0.0	248.3
專業技術人員	51	48.5	45.1	33.9	32.7	58.4	31.4	9.5	7.7	0.0	267.3
自由業	67	55.8	42.6	30.0	31.0	59.0	19.1	7.1	1.9	0.0	246.5
學生	128	59.0	41.0	34.4	37.2	43.6	38.8	10.9	7.6	3.0	275.5
家庭主婦	50	66.1	23.8	39.5	17.4	45.5	19.7	3.8	5.6	0.0	221.5
退休	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	46.6	0.0	0.0	0.0	146.6
無業/待業	7	50.0	25.6	35.5	25.6	14.6	58.5	0.0	0.0	0.0	210.0
拒答	18	52.7	31.8	30.6	22.0	35.5	27.6	10.4	0.0	0.0	210.7

附表 5. 請問您到達本市休閒式自行車專用道最常用的交通工具為何?(可複選)

單位：人，%

項目	人數	遊覽車	火車	汽車	機車	自行車	步行	客運	計程車	不知道 /拒答	總計
總計	1,068	14.0	8.1	61.2	10.6	13.1	2.2	3.7	0.7	0.4	114.1
性別											
女性	543	14.6	10.6	61.4	10.4	11.2	2.7	4.4	0.8	0.5	116.6
男性	525	13.6	5.6	61.1	10.8	15.1	1.7	3.0	0.6	0.2	111.8
年齡層											
15-24 歲	190	9.5	22.9	42.8	21.8	18.3	4.2	9.1	1.4	0.0	130.1
25-34 歲	225	17.5	5.8	67.9	5.2	8.1	2.3	4.2	0.9	0.0	111.9
35-44 歲	209	19.2	5.8	70.2	6.2	8.3	1.4	1.3	0.4	0.5	113.4
45-54 歲	201	16.9	6.1	58.4	7.7	12.6	1.9	2.0	0.5	0.0	106.1
55-64 歲	130	7.1	4.1	61.9	16.6	17.8	1.4	0.7	0.8	0.7	111.2
65 歲以上	113	8.4	0.8	67.0	9.0	19.2	1.4	4.6	0.0	1.6	112.0
教育程度											
國小及以下	10	9.4	10.2	9.2	19.7	42.2	0.0	10.2	0.0	9.3	110.2
國(初)中	106	12.9	18.7	43.8	7.7	24.4	6.4	4.4	1.0	0.0	119.3
高中(職)	304	15.4	6.8	59.6	11.9	14.4	2.9	3.2	0.4	0.6	115.1
專科	200	11.1	4.9	70.3	10.7	10.8	1.2	1.0	0.4	0.0	110.4
大學	379	14.4	9.0	64.7	10.6	9.1	1.2	5.1	0.8	0.2	115.2
研究所及以上	69	18.2	2.8	57.7	8.0	15.5	1.3	4.4	1.5	0.0	109.4
職業別											
白領	288	18.7	5.5	67.5	5.9	9.9	1.4	2.8	0.6	0.6	112.9
藍領	284	10.5	5.0	66.4	12.0	12.1	1.5	3.1	0.7	0.7	112.0
商店老闆/工商 企業投資者	79	9.4	9.8	64.8	7.7	16.3	1.9	4.4	0.0	0.0	114.5
專業技術人員	65	12.1	1.4	72.3	1.6	15.4	5.1	0.0	0.0	0.0	107.9
自由業	89	15.8	6.6	52.1	9.0	21.6	2.7	2.8	1.1	0.0	111.7
學生	164	11.1	21.7	44.0	21.2	15.4	3.1	10.3	1.6	0.0	128.3
家庭主婦	61	26.2	10.0	55.9	9.9	6.0	3.1	0.0	0.0	0.0	111.1
退休	8	0.0	0.0	75.9	11.7	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無業/待業	10	13.3	0.0	67.3	9.2	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	100.0
拒答	20	9.5	5.1	38.0	23.9	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	104.4

附表 6. 請問您至本市休閒式自行車專用道所騎乘的自行車來源為何?(可複選)

單位：人，%

項目	人數	自備	旅行社 提供	飯店提供	民宿提供	租借	不知道/拒 答	總計
總計	1,068	23.1	6.8	0.7	1.2	72.2	0.8	105.0
性別								
女性	543	20.6	7.0	0.5	0.7	75.0	1.2	105.1
男性	525	25.7	6.8	1.0	1.8	69.2	0.4	104.8
年齡層								
15-24 歲	190	23.3	4.3	0.0	1.4	74.2	0.7	104.0
25-34 歲	225	20.5	8.3	1.7	0.4	75.3	0.0	106.3
35-44 歲	209	24.0	9.8	0.0	1.4	71.1	0.8	107.1
45-54 歲	201	19.3	6.1	0.5	2.5	75.1	0.9	104.4
55-64 歲	130	32.6	4.9	1.5	1.5	60.7	2.1	103.1
65 歲以上	113	22.0	6.7	0.9	0.0	72.5	0.9	103.0
教育程度								
國小及以下	10	47.4	9.4	0.0	0.0	33.9	9.3	100.0
國(初)中	106	32.4	6.8	0.0	1.9	62.8	0.0	104.0
高中(職)	304	25.9	6.4	1.3	1.4	71.0	1.2	107.3
專科	200	20.5	7.0	0.0	0.4	75.1	1.1	104.1
大學	379	19.5	7.2	0.7	1.2	75.5	0.5	104.6
研究所及以上	69	20.5	6.7	1.5	2.8	69.9	0.0	101.3
職業別								
白領	288	17.5	8.7	0.7	0.7	75.3	1.1	103.9
藍領	284	29.3	6.8	0.0	0.7	69.0	0.7	106.4
商店老闆/工商 企業投資者	79	17.8	10.2	1.3	0.0	75.5	1.1	105.9
專業技術人員	65	25.8	4.9	1.4	6.0	64.7	0.0	102.7
自由業	89	26.9	3.2	4.4	3.3	67.3	0.0	105.0
學生	164	23.4	4.3	0.0	0.8	76.2	0.0	104.6
家庭主婦	61	24.6	8.8	0.0	0.0	72.1	2.9	108.4
退休	8	24.1	0.0	0.0	0.0	62.8	13.1	100.0
無業/待業	10	10.2	9.0	0.0	14.9	65.8	0.0	100.0
拒答	20	10.2	9.5	0.0	0.0	80.4	0.0	100.0

附表 7. 請問您至本市休閒式自行車專用道最主要的目的為何？

單位：人，%

項目	人數	觀光 旅遊	運動 健身	觀摩 交流	戶外 教學	不知道/ 拒答	總計	
總計	1,068	63.6	32.3	1.2	1.6	1.3	100.0	
性別								$\chi^2=3.414$ p-value=0.332
女性	543	65.4	30.8	0.7	1.7	1.4	100.0	
男性	525	61.8	33.8	1.6	1.5	1.2	100.0	
a 年齡層								$\chi^2=44.419$ p-value<0.000
15-24 歲	190	56.8	34.5	1.5	4.9	2.4	100.0	
25-34 歲	225	75.5	21.9	0.9	1.7	0.0	100.0	
35-44 歲	209	61.5	35.7	1.0	0.5	1.3	100.0	
45-54 歲	201	63.6	33.4	1.5	1.0	0.5	100.0	
55-64 歲	130	50.8	43.0	2.1	0.7	3.5	100.0	
65 歲以上	113	70.4	28.7	0.0	0.0	0.9	100.0	
a 教育程度								$\chi^2=28.006$ p-value=0.022
國小及以下	10	33.9	47.6	0.0	9.2	9.3	100.0	
國（初）中	106	62.5	32.4	3.3	1.8	0.0	100.0	
高中（職）	304	55.6	38.7	0.8	2.4	2.6	100.0	
專科	200	68.6	28.6	1.4	0.9	0.4	100.0	
大學	379	68.9	27.9	1.0	1.3	0.8	100.0	
研究所及以上	69	61.8	36.7	0.0	0.0	1.5	100.0	
a 職業別								$\chi^2=47.968$ p-value=0.008
白領	288	71.3	26.5	1.3	0.3	0.6	100.0	
藍領	284	62.0	35.4	0.4	1.9	0.3	100.0	
商店老闆/工商 企業投資者	79	65.3	29.9	1.1	1.3	2.4	100.0	
專業技術人員	65	58.8	38.1	3.1	0.0	0.0	100.0	
自由業	89	62.5	35.2	1.1	0.0	1.1	100.0	
學生	164	58.0	32.2	2.3	4.8	2.7	100.0	
家庭主婦	61	61.2	33.0	0.0	1.5	4.4	100.0	
退休	8	74.5	12.4	0.0	0.0	13.1	100.0	
無業/待業	10	13.4	86.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
拒答	20	65.2	29.8	0.0	5.0	0.0	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 8. 您目前家中是否有自行車？

單位：人，%

項目	人數	是	否	不知道/拒答	總計	
總計	1,068	77.1	22.5	0.5	100.0	
性別						$\chi^2=0.144$ p-value=0.704
女性	543	76.4	22.9	0.6	100.0	
男性	525	77.6	22.0	0.4	100.0	
年齡層						$\chi^2=6.026$ p-value=0.704
15-24 歲	190	82.8	16.5	0.7	100.0	
25-34 歲	225	75.6	24.4	0.0	100.0	
35-44 歲	209	78.5	21.1	0.4	100.0	
45-54 歲	201	75.0	24.0	0.9	100.0	
55-64 歲	130	74.5	24.4	1.1	100.0	
65 歲以上	113	73.9	26.1	0.0	100.0	
* 教育程度						$\chi^2=12.737$ p-value=0.026
國小及以下	10	100.0	0.0	0.0	100.0	
國（初）中	106	87.5	12.5	0.0	100.0	
高中（職）	304	76.6	22.0	1.5	100.0	
專科	200	78.7	21.3	0.0	100.0	
大學	379	73.6	26.1	0.3	100.0	
研究所及以上	69	73.6	26.4	0.0	100.0	
職業別						$\chi^2=13.014$ p-value=0.162
白領	288	73.3	26.7	0.0	100.0	
藍領	284	78.0	21.6	0.5	100.0	
商店老闆/工商	79	72.5	25.1	2.4	100.0	
企業投資者	65	83.6	16.4	0.0	100.0	
專業技術人員	89	74.2	24.8	1.0	100.0	
自由業	164	81.5	17.7	0.8	100.0	
學生	61	86.4	13.6	0.0	100.0	
家庭主婦	8	63.8	36.2	0.0	100.0	
退休	10	75.9	24.1	0.0	100.0	
無業/待業	20	67.2	32.8	0.0	100.0	
拒答						

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*= $P < 0.05$ ，**= $P < 0.01$ ，***= $P < 0.001$ 。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 9. 請問您平常使用自行車之頻率？

單位：人，%

項目	人數	1 週騎乘 3 次以上	1 週騎乘 1~2 次	1 個月以 上騎乘 1 次	不曾使 用	不知道/ 拒答	總計	
總計	1,068	15.4	22.8	42.7	12.5	6.6	100.0	
** 性別								$\chi^2=15.359$ p-value=0.002
女性	543	12.5	20.2	47.5	13.1	6.6	100.0	
男性	525	18.2	25.5	37.7	11.8	6.7	100.0	
** 年齡層								$\chi^2=37.151$ p-value=0.001
15-24 歲	190	25.3	20.7	39.0	5.8	9.2	100.0	
25-34 歲	225	10.8	23.6	42.8	17.1	5.8	100.0	
35-44 歲	209	13.6	23.7	46.6	11.7	4.5	100.0	
45-54 歲	201	16.5	18.2	43.0	15.1	7.3	100.0	
55-64 歲	130	13.3	30.0	37.8	11.9	6.9	100.0	
65 歲以上	113	11.2	23.3	46.8	12.1	6.6	100.0	
*** 教育程度								$\chi^2=61.439$ p-value<0.000
國小及以下	10	48.7	19.6	9.2	22.5	0.0	100.0	
國(初)中	106	31.7	20.5	35.5	4.0	8.3	100.0	
高中(職)	304	15.4	30.0	34.3	13.5	6.9	100.0	
專科	200	13.2	23.1	45.2	12.9	5.5	100.0	
大學	379	11.5	18.4	49.9	13.3	6.9	100.0	
研究所及以上	69	12.8	18.6	48.8	14.3	5.5	100.0	
a 職業別								$\chi^2=42.257$ p-value=0.031
白領	288	10.8	21.4	47.2	14.8	5.8	100.0	
藍領	284	15.3	23.8	45.1	11.7	4.1	100.0	
商店老闆/工商 企業投資者	79	16.5	19.3	35.9	18.7	9.5	100.0	
專業技術人員	65	18.3	20.3	46.7	7.8	7.0	100.0	
自由業	89	13.9	24.4	39.8	16.6	5.3	100.0	
學生	164	23.2	22.3	40.0	5.6	8.9	100.0	
家庭主婦	61	16.0	30.2	33.5	10.1	10.3	100.0	
退休	8	0.0	49.7	24.8	12.4	13.1	100.0	
無業/待業	10	14.7	9.2	48.7	27.4	0.0	100.0	
拒答	20	14.6	23.3	24.8	18.3	19.0	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。(*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。)

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 10. 請問您會參與夜晚騎自行車活動嗎？

單位：人，%

項目	人數	會	不會	總計	
總計	1,068	43.9	56.1	100.0	
* 性別					$\chi^2=6.363$ p-value=0.012
女性	543	40.1	59.9	100.0	
男性	525	47.9	52.1	100.0	
年齡層					$\chi^2=6.558$ p-value=0.256
15-24 歲	190	46.5	53.5	100.0	
25-34 歲	225	47.4	52.6	100.0	
35-44 歲	209	43.6	56.4	100.0	
45-54 歲	201	45.8	54.2	100.0	
55-64 歲	130	35.3	64.7	100.0	
65 歲以上	113	39.9	60.1	100.0	
教育程度					$\chi^2=9.980$ p-value=0.076
國小及以下	10	31.8	68.2	100.0	
國（初）中	106	55.1	44.9	100.0	
高中（職）	304	45.0	55.0	100.0	
專科	200	36.9	63.1	100.0	
大學	379	44.3	55.7	100.0	
研究所及以上	69	42.1	57.9	100.0	
職業別					$\chi^2=9.628$ p-value=0.381
白領	288	44.2	55.8	100.0	
藍領	284	45.4	54.6	100.0	
商店老闆/工商	79	42.5	57.5	100.0	
企業投資者	65	52.9	47.1	100.0	
專業技術人員	89	39.6	60.4	100.0	
自由業	164	46.5	53.5	100.0	
學生	61	33.6	66.4	100.0	
家庭主婦	8	25.1	74.9	100.0	
退休	10	24.0	76.0	100.0	
無業/待業	20	43.8	56.2	100.0	
拒答					

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 11. 請問您知道夜晚騎自行車要開車燈及加裝反光裝置嗎？

單位：人，%

項目	人數	知道	不知道	總計	
總計	1,068	93.9	6.1	100.0	
性別					$\chi^2=0.831$ p-value=0.362
女性	543	94.6	5.4	100.0	
男性	525	93.2	6.8	100.0	
年齡層					$\chi^2=2.149$ p-value=0.828
15-24 歲	190	93.7	6.3	100.0	
25-34 歲	225	94.1	5.9	100.0	
35-44 歲	209	94.6	5.4	100.0	
45-54 歲	201	93.8	6.2	100.0	
55-64 歲	130	91.2	8.8	100.0	
65 歲以上	113	95.9	4.1	100.0	
教育程度					$\chi^2=4.155$ p-value=0.527
國小及以下	10	100.0	0.0	100.0	
國（初）中	106	97.1	2.9	100.0	
高中（職）	304	92.6	7.4	100.0	
專科	200	93.8	6.2	100.0	
大學	379	93.6	6.4	100.0	
研究所及以上	69	95.6	4.4	100.0	
職業別					$\chi^2=4.324$ p-value=0.889
白領	288	95.2	4.8	100.0	
藍領	284	92.8	7.2	100.0	
商店老闆/工商	79	92.6	7.4	100.0	
企業投資者	65	94.4	5.6	100.0	
專業技術人員	89	90.7	9.3	100.0	
自由業	164	94.3	5.7	100.0	
學生	61	95.0	5.0	100.0	
家庭主婦	8	100.0	0.0	100.0	
退休	10	100.0	0.0	100.0	
無業/待業	20	95.5	4.5	100.0	
拒答					

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 12. 為了您的安全，您認為騎乘自行車時是否應規定戴安全帽？

單位：人，%

項目	人數	應強制規定	無需規定	無意見	不知道/拒答	總計	
總計	1,068	27.4	36.5	33.6	2.4	100.0	
** 性別							$\chi^2=12.811$ p-value=0.002
女性	543	30.4	31.3	35.4	3.0	100.0	
男性	525	24.3	42.0	31.7	1.9	100.0	
年齡層							$\chi^2=15.903$ p-value=0.102
15-24 歲	190	18.6	42.0	35.6	3.8	100.0	
25-34 歲	225	32.6	34.5	31.2	1.7	100.0	
35-44 歲	209	31.3	37.9	29.9	0.9	100.0	
45-54 歲	201	24.5	34.3	38.5	2.8	100.0	
55-64 歲	130	27.5	38.2	31.8	2.5	100.0	
65 歲以上	113	29.7	31.3	35.0	4.1	100.0	
教育程度							$\chi^2=17.574$ p-value=0.063
國小及以下	10	56.8	22.5	20.7	0.0	100.0	
國（初）中	106	19.1	32.7	46.0	2.2	100.0	
高中（職）	304	25.3	36.9	33.3	4.5	100.0	
專科	200	28.2	42.2	27.8	1.8	100.0	
大學	379	29.5	34.9	34.7	1.0	100.0	
研究所及以上	69	31.6	35.8	28.5	4.1	100.0	
職業別							$\chi^2=25.241$ p-value=0.118
白領	288	30.1	35.1	33.6	1.2	100.0	
藍領	284	27.8	36.6	33.1	2.5	100.0	
商店老闆/工商	79	29.8	32.1	33.4	4.7	100.0	
企業投資者	65	25.8	35.9	37.0	1.4	100.0	
專業技術人員	89	19.8	35.1	43.0	2.1	100.0	
自由業	164	20.5	45.4	30.4	3.7	100.0	
學生	61	41.7	25.8	29.0	3.6	100.0	
家庭主婦	8	50.3	26.5	23.3	0.0	100.0	
退休	10	23.7	66.0	10.3	0.0	100.0	
無業/待業	20	18.4	33.5	43.7	4.4	100.0	
拒答							

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 13. 為推廣本市自行車使用，若提供使用者便利且價格合理之租借服務，請問您是否願意洽租？

單位：人，%

項目	人數	一定會	可能會	不知道	可能不會	一定不會	不知道/拒答	總計	
總計	1,068	27.4	59.6	5.4	3.2	2.3	2.1	100.0	
性別									$\chi^2=8.388$ p-value=0.078
女性	543	28.8	61.4	4.6	2.1	1.8	1.4	100.0	
男性	525	25.9	57.9	6.3	4.3	3.0	2.7	100.0	
** 年齡層									$\chi^2=39.225$ p-value=0.006
15-24 歲	190	22.7	56.7	6.6	6.5	3.0	4.6	100.0	
25-34 歲	225	26.9	63.2	5.2	0.8	3.5	0.4	100.0	
35-44 歲	209	26.1	66.8	3.6	1.5	0.7	1.4	100.0	
45-54 歲	201	28.8	54.2	7.9	3.3	2.4	3.4	100.0	
55-64 歲	130	24.8	61.7	5.0	6.0	1.4	1.0	100.0	
65 歲以上	113	39.1	51.7	3.3	1.8	3.2	0.8	100.0	
a 教育程度									$\chi^2=49.642$ p-value<0.000
國小及以下	10	51.5	19.5	0.0	29.0	0.0	0.0	100.0	
國（初）中	106	23.7	53.9	8.9	5.4	2.8	5.3	100.0	
高中（職）	304	24.4	58.1	8.2	2.8	3.9	2.6	100.0	
專科	200	28.7	63.7	4.0	2.1	1.0	0.5	100.0	
大學	379	29.1	61.2	3.6	3.0	1.8	1.3	100.0	
研究所及以上	69	29.9	60.2	2.8	1.5	2.8	2.9	100.0	
a 職業別									$\chi^2=33.513$ p-value=0.587
白領	288	30.0	59.9	4.8	1.7	3.0	0.7	100.0	
藍領	284	27.7	62.1	4.3	2.6	2.5	0.7	100.0	
商店老闆/工商	79	32.4	51.2	9.9	1.1	1.3	4.1	100.0	
企業投資者	65	23.2	67.2	4.9	4.7	0.0	0.0	100.0	
專業技術人員	89	21.7	65.2	4.9	4.9	1.0	2.3	100.0	
自由業	164	24.3	55.1	6.8	5.1	4.1	4.5	100.0	
學生	61	33.1	50.8	5.2	4.3	1.5	5.1	100.0	
家庭主婦	8	24.7	63.0	0.0	12.4	0.0	0.0	100.0	
退休	10	28.7	61.1	0.0	10.2	0.0	0.0	100.0	
無業/待業	20	13.8	66.6	10.1	0.0	0.0	9.5	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*= $P<0.05$ ，**= $P<0.01$ ，***= $P<0.001$ 。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 14a. 若您願意洽租，您願意支付的最高租金為何-以時計費？

單位：人，%

項目	人數	30 元/ 小時	40 元/ 小時	50 元/ 小時	60 元/ 小時	70 元/ 小時	80 元/ 小時	80 元/ 以上/ 小時	不知 道/ 拒 答	總計	
總計	929	62.1	12.1	9.8	1.3	0.4	1.4	1.7	11.2	100.0	
性別											$\chi^2=10.998$ p-value=0.088
女性	490	63.8	10.6	7.1	1.7	0.4	1.6	1.6	13.3	100.0	
男性	439	60.3	13.7	12.9	0.9	0.6	1.0	1.8	8.8	100.0	
a 年齡層											$\chi^2=31.580$ p-value=0.387
15-24 歲	151	57.0	12.7	6.3	0.9	1.0	0.0	3.7	18.5	100.0	
25-34 歲	203	62.8	12.9	8.0	1.0	0.0	2.8	0.4	12.0	100.0	
35-44 歲	194	64.2	13.3	12.0	0.9	0.5	1.9	1.0	6.1	100.0	
45-54 歲	167	62.1	10.9	12.1	2.8	0.0	2.0	1.1	8.9	100.0	
55-64 歲	112	60.3	10.9	10.1	0.8	0.8	0.0	3.5	13.6	100.0	
65 歲以上	102	66.3	9.8	10.6	1.7	0.9	0.0	1.7	9.0	100.0	
a 教育程度											$\chi^2=36.697$ p-value=0.186
國小及以下	7	60.7	0.0	26.1	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
國(初)中	82	60.0	12.8	7.8	1.2	0.0	0.0	3.9	14.3	100.0	
高中(職)	251	60.9	16.8	8.2	0.9	0.4	1.3	1.5	9.9	100.0	
專科	185	64.1	7.9	12.6	0.0	1.3	2.9	2.1	9.1	100.0	
大學	342	62.4	11.0	9.5	1.9	0.3	1.1	1.5	12.3	100.0	
研究所及以上	62	62.4	10.8	11.0	3.3	0.0	0.0	0.0	12.5	100.0	
a 職業別											$\chi^2=83.514$ p-value=0.006
白領	259	63.0	9.1	12.6	1.4	0.4	1.8	1.0	10.6	100.0	
藍領	255	64.4	13.8	9.5	0.0	0.0	1.1	2.0	9.1	100.0	
商店老闆/工商 企業投資者	66	59.9	15.9	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	100.0	
專業技術人員	59	61.9	18.1	6.4	0.0	0.0	2.3	1.7	9.5	100.0	
自由業	77	69.8	11.4	5.1	4.9	1.2	1.2	1.2	5.3	100.0	
學生	130	59.7	12.5	6.2	1.0	1.1	0.0	3.2	16.3	100.0	
家庭主婦	51	50.6	7.8	14.2	3.5	0.0	5.2	1.7	16.9	100.0	
退休	7	28.1	15.3	15.1	13.2	0.0	0.0	0.0	28.3	100.0	
無業/待業	9	66.9	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	100.0	
拒答	16	52.1	11.8	0.0	6.3	5.5	0.0	6.2	18.1	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。(*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。)

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 14b. 若您願意洽租，您願意支付的最高租金為何-以天計費？

單位：人，%

項目	人數	50-99 元/天	100-14 9 元/天	150-19 9 元/天	200-24 9 元/天	250 元 以上/天	不知道/ 拒答	總計	
總計	929	46.3	31.9	11.0	3.6	1.9	5.4	100.0	
性別									$\chi^2=3.696$ p-value=0.449
女性	490	48.1	29.3	11.6	3.2	2.1	5.8	100.0	
男性	439	44.3	34.6	10.4	4.0	1.8	4.9	100.0	
a 年齡層									$\chi^2=15.795$ p-value=0.729
15-24 歲	151	41.0	28.0	12.3	3.5	1.8	13.4	100.0	
25-34 歲	203	48.7	34.7	8.6	4.9	0.4	2.6	100.0	
35-44 歲	194	48.1	32.6	11.2	3.3	2.4	2.4	100.0	
45-54 歲	167	47.4	28.7	15.6	3.4	2.6	2.3	100.0	
55-64 歲	112	39.4	35.9	7.3	2.6	3.4	11.4	100.0	
65 歲以上	102	51.9	30.5	10.1	2.8	1.9	2.8	100.0	
a 教育程度									$\chi^2=24.013$ p-value=0.242
國小及以下	7	73.8	13.2	0.0	0.0	13.0	0.0	100.0	
國（初）中	82	46.7	31.3	3.9	3.7	0.0	14.4	100.0	
高中（職）	251	48.8	31.3	11.8	2.5	2.2	3.3	100.0	
專科	185	43.6	35.9	9.8	3.8	3.0	3.9	100.0	
大學	342	45.5	28.6	13.3	4.3	1.8	6.5	100.0	
研究所及以上	62	45.4	42.0	9.4	3.2	0.0	0.0	100.0	
a 職業別									$\chi^2=39.534$ p-value=0.315
白領	259	45.3	34.2	11.6	5.2	0.7	3.1	100.0	
藍領	255	50.4	30.7	8.4	2.6	2.3	5.5	100.0	
商店老闆/工商 企業投資者	66	40.0	39.6	13.0	1.4	2.7	3.3	100.0	
專業技術人員	59	45.3	38.9	10.3	0.0	5.5	0.0	100.0	
自由業	77	51.1	30.2	12.1	2.6	0.0	4.0	100.0	
學生	130	42.4	27.9	14.3	4.0	2.1	9.3	100.0	
家庭主婦	51	50.2	23.3	7.2	5.4	3.5	10.5	100.0	
退休	7	13.4	30.2	41.5	0.0	0.0	15.0	100.0	
無業/待業	9	31.9	35.0	0.0	11.7	0.0	21.4	100.0	
拒答	16	46.4	18.2	11.8	5.5	5.6	12.6	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。（*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。）

註 2：a 代表有超過 25% 的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。

附表 15. 請問您目前最常使用何種運動方式作為休閒活動？

單位：人，%

項目	人數	自行車	球類運動	慢跑	登山	跳舞	其他	不知道/拒答	總計	
總計	1,068	25.6	22.0	19.3	8.7	5.2	9.3	9.9	100.0	
*** 性別										$\chi^2=38.569$ p-value<0.000
女性	543	26.1	14.8	18.1	10.6	7.1	10.4	12.9	100.0	
男性	525	25.0	29.4	20.6	6.8	3.4	8.1	6.8	100.0	
* 年齡層										$\chi^2=39.102$ p-value=0.036
15-24 歲	190	25.3	31.4	15.0	7.6	5.5	4.9	10.2	100.0	
25-34 歲	225	27.5	20.3	20.0	5.2	2.7	11.7	12.5	100.0	
35-44 歲	209	27.1	16.2	22.9	13.7	6.0	8.6	5.4	100.0	
45-54 歲	201	24.5	24.3	16.6	7.7	5.4	8.9	12.6	100.0	
55-64 歲	130	22.8	18.5	21.2	11.0	7.5	10.3	8.8	100.0	
65 歲以上	113	24.1	20.3	21.2	7.4	5.7	12.3	9.0	100.0	
教育程度										$\chi^2=30.871$ p-value=0.193
國小及以下	10	19.7	9.2	32.9	0.0	18.6	10.2	9.3	100.0	
國(初)中	106	27.7	25.1	20.1	9.6	4.2	8.1	5.2	100.0	
高中(職)	304	27.7	24.0	15.3	8.7	4.7	11.4	8.1	100.0	
專科	200	27.6	14.6	21.6	13.6	6.0	7.7	8.8	100.0	
大學	379	21.5	23.4	19.9	7.0	5.5	9.0	13.8	100.0	
研究所及以上	69	29.7	24.3	24.0	4.0	4.1	7.0	6.8	100.0	
a 職業別										$\chi^2=69.387$ p-value=0.011
白領	288	29.7	16.4	21.3	7.7	6.2	7.8	10.9	100.0	
藍領	284	26.5	19.3	21.1	7.7	5.8	14.0	5.7	100.0	
商店老闆/工商 企業投資者	79	25.4	21.7	21.5	10.6	4.7	6.1	10.1	100.0	
專業技術人員	65	19.6	26.6	20.5	6.6	3.5	8.6	14.7	100.0	
自由業	89	28.8	22.4	15.2	8.1	2.1	8.0	15.5	100.0	
學生	164	23.5	33.3	14.6	8.9	5.6	3.9	10.2	100.0	
家庭主婦	61	16.3	22.8	14.8	14.9	5.0	17.5	8.7	100.0	
退休	8	13.2	11.5	12.4	38.2	11.5	0.0	13.1	100.0	
無業/待業	10	13.5	25.2	22.2	19.7	10.3	0.0	9.2	100.0	
拒答	20	13.3	34.1	23.5	4.5	0.0	10.1	14.6	100.0	

註 1：「*」表示經卡方檢定後呈現顯著差異。(*=P<0.05，**=P<0.01，***=P<0.001。)

註 2：a 代表有超過 25%的細格期望次數小於 5，檢定結果僅具參考價值。