

# 建設局市政統計簡析

## 臺中市道路工程分析

105 年 11 月

城市發展過程中，民生基礎建設與維護工作之運作，攸關市民各項生活福祉，本局秉持三大核心價值「人本、永續、活力」及「廉能、開放、效率、品質」四項目標，以建立宜居生活首都。

臺中市位居臺灣本島中部地區，屬南北交通之中樞位置，轄區幅員遼闊，觀光及自然景觀資源豐饒，其中道路交通系統係串連地方建設及區域經濟發展之重要環節，且為提升整體區域競爭力之關鍵。本市南北軸分別有國道 1 號、國道 3 號與省道臺 61 線三條，東西軸分別有國道 3 號及國道 4 號兩條，未來將由臺中生活圈 2 號線東段(臺 74 線)、臺中生活圈 4 號線北段(臺 74 線)及目前尚在執行中之國道 4 號臺中環線豐原潭子段再構成一條南北軸。臺中生活圈之主要輪廓脈絡已具初步雛形，國道 1 號、3 號及 4 號三條道路已相互串連，未來國道 4 號臺中環線豐原潭子段完成後將使本市之南北軸更為完整，後續交通路網之關鍵係以既有道路、未來道路建設計畫及行政區發展構想為基本架構，並將之整合為聯外道路、環狀道路及各行政區聯絡道路。

健全本市道路交通系統、縮短城鄉建設差距及均衡都市發展，為當前重要課題，又本市各項民調結果顯示，「路平」係目前市民對本市相關政策作為最為在意之議題之一，另依營建署全國道路評比考核統計(100~103 年)，本市除 103 年獲 5 都第 4 名外，餘均敬陪末座，顯示路平為本市需進一步提升之政策目標。

經統計截至今年 6 月止本市道路總長度約 4,234 公里，總面積約 6 千餘萬平方公尺。以下就近五年之道路新建、拓寬、改善工程之完工統計資料作簡析。

## 一、道路新建工程

### (一)近五年增減情形分析

101 年至 105 年 6 月底止，本市區域內已完工之新建道路面積(含原有道路廢棄而重新建築者)總計 398,496 平方公尺，104 年 11 萬 7,678 平方公尺較 101 年 4 萬 9,065 平方公尺增加 6 萬 8,613 平方公尺，增幅約 139.84%。(詳表 1)

表 1、臺中市道路新建工程完工面積

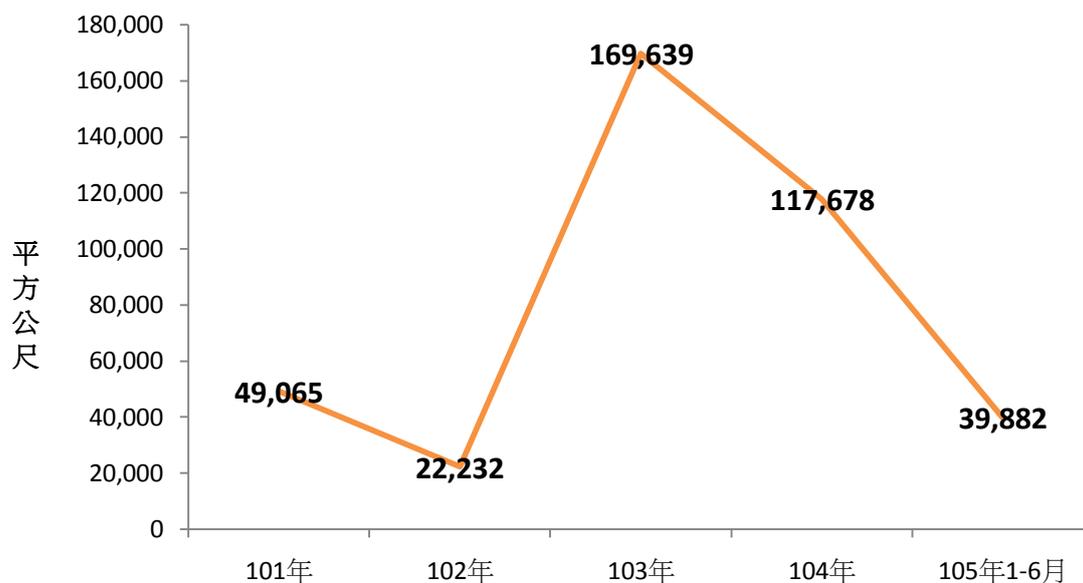
期間	當年度完工面積 (平方公尺)	累計面積 (平方公尺)	較上一年增減幅度 (%)
101 年	49,065	49,065	--
102 年	22,232	71,297	-54.69
103 年	169,639	240,936	663.04
104 年	117,678	358,614	-30.63
105 年 1-6 月	39,882	398,496	--

資料來源:本局公務統計報表

102 年完工面積 2 萬 2,232 平方公尺，較 101 年 4 萬 9,065 平方公尺減少約半數(-54.69%);103 年相較 102 年則遽增 663.04%，主要係因《土地徵收條例》及相關配套子法修正，修正後自 101 年 9 月 1 日起土地徵收補償價格改採「市價」補償，且適用自 101 年 7 月 15 日後公告之土地徵收案，取代過往採「公告土地現值加成計算」之補償方式，自此須採市價徵收公共設施用地新制以取得道路用地。新制之徵收價格多高於舊制兩倍以上，民眾權益大幅提升，以致 101 年度道路用地取得案件少，多累積至 102 年始完成用地取得並陸續開工。102 年新闢道路完工件數不多，多集中於 103 年完工，又 103 年完工案件中，以「中部科學工業園區后里園區－西向聯外道路開闢工程(寬 40 公尺、長 2,351 公尺，面積 9 萬 4,040 平方公尺)」及「清水區 30-8-1 號(八德路)計畫道路開闢工程(寬 30 公尺、長 1,057.5 公尺，面積 3

萬 1,725 平方公尺)」完工面積合計高達 12 萬 5,765 平方公尺，占 103 年完工面積 74.14%。綜上兩工程完工致使 103 年道路新建完工面積居 101 年至 104 年之冠。(詳圖 1)

圖 1、歷年完工之臺中市道路新建工程面積



資料來源:本局公務統計報表

## (二)未來展望

106 年預計於豐原區中部科學工業園區新建南向三合一聯外道路及神岡區國 4 高速公路辦理跨越大甲溪橋梁工程，前者路線北起中科后里園區星科路與后科路交叉口，往南跨越大甲溪，終點銜接豐原區豐原大道，道路寬 30 公尺，全長約 2,904 公尺，為 2018 世界花卉博覽會重要聯絡道路，預計 107 年 6 月底完工，以利後續展覽期間使用；後者路線北起月眉西側甲后路，南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，預計開闢總長計 4.5 公里(橋梁 1 公里，平面道路 3.5 公里)，開闢寬度為 30 公尺，預計 107 年 6 月底完工，此道路興闢後，可疏緩國 1 及臺 13 線后里路段之交通負荷，亦為 2018 世界花卉博覽會重要聯絡道路。

## 二、道路拓寬工程

### (一)近五年增減情形分析

101年至105年6月底止，本市區域內已拓寬原有道路面積共計7萬390平方公尺，104年2萬1,916平方公尺較101年9,900平方公尺增加1萬2,016平方公尺，增幅約121.37%。(詳表2)

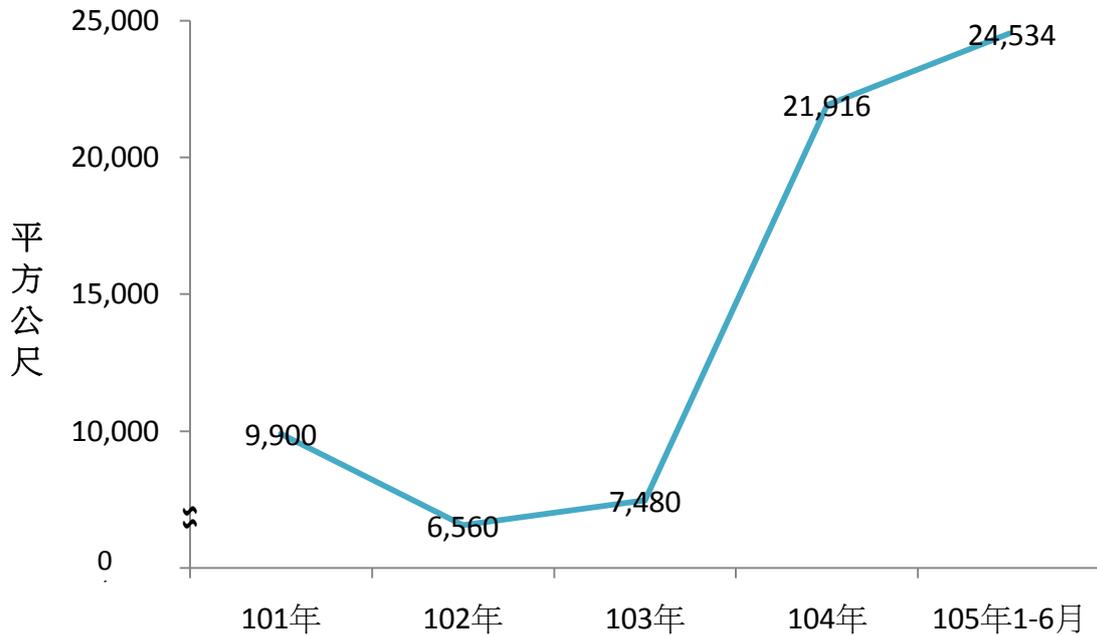
表2、臺中市道路拓寬工程完工面積

期間	當年度完工面積 (平方公尺)	累計面積 (平方公尺)	較上一年增減幅度 (%)
101年	9,900	9,900	--
102年	6,560	16,460	-33.74
103年	7,480	23,940	14.02
104年	21,916	45,856	192.99
105年1-6月	24,534	70,390	--

資料來源:本局公務統計報表

101年至103年完工面積皆低於1萬平方公尺，期間僅微幅變動，惟104年完工面積上升至2萬1,916平方公尺，主要係因《土地徵收條例》及相關配套子法修正，修正後自101年9月1日起土地徵收補償價格改採「市價」補償，取代過往採「公告土地現值加成計算」之補償方式所致。統計已拓寬原有道路工程資料，拓寬施工範圍如非屬公共設施用地時，仍應適用土地徵收條例，向民眾徵收私人用地以拓寬道路，亦因土地徵收價格補償方式之改變，使101年度欲拓寬之道路用地取得件數較少，後續年度完工面積成長緩慢。如圖2所示，102年完工面積為歷年之最少，103年微幅成長，至104年因「新民街(建國路至大智路)拓寬工程(完工面積5,400平方公尺)」及「神岡區圳堵里計畫道路拓寬工程(完工面積6,985.3平方公尺)」完工，面積合計1萬2,385.3平方公尺，占104年完工面積56.51%，使104年道路拓寬完工面積居101年至104年之冠。

圖 2、歷年完工之臺中市道路拓寬工程面積



資料來源: 本局公務統計報表

## (二)未來展望

106年預計拓寬大安區北汕路及東山路129線,前者長度約為570公尺,原寬度為4~6公尺,拓寬為15公尺,為大安濱海樂園大安媽祖園區聯外道路,預計今年10月完成用地取得,12月辦理工程開工,106年12月完工。拓寬後可改善大安濱海樂園媽祖園區聯外交通,促進地方觀光特色發展;後者工程範圍起自番仔城,迄於中興嶺,全長約2,700公尺,原寬度為7~8公尺,拓寬為20公尺,該道路位於大坑風景特定區,為臺中市通往谷關地區道路之一,其道路交通特性除東側山區來往臺中市通勤進出旅次外,假日則以觀光休閒旅次為主,預計於106年4月底完工。完工後,可提升新社區民眾交通便捷度,有效縮短往來臺中市區之行車時間、提升行車安全,達改善區域交通之目的,更可串聯國道1號、國道3號、省道臺3線、臺74線,拓展鄰近地區主要運輸路徑。

### 三、道路改善工程

#### (一)近五年增減情形分析

本市道路改善工程，係依據道路狀況來排定施作，101年至105年6月底，本市區域內已改善原有道路面積合計496萬9,782平方公尺，104年164萬8,776平方公尺較101年66萬3,881平方公尺增加98萬4,895平方公尺，增幅約148.35%。(詳表3)

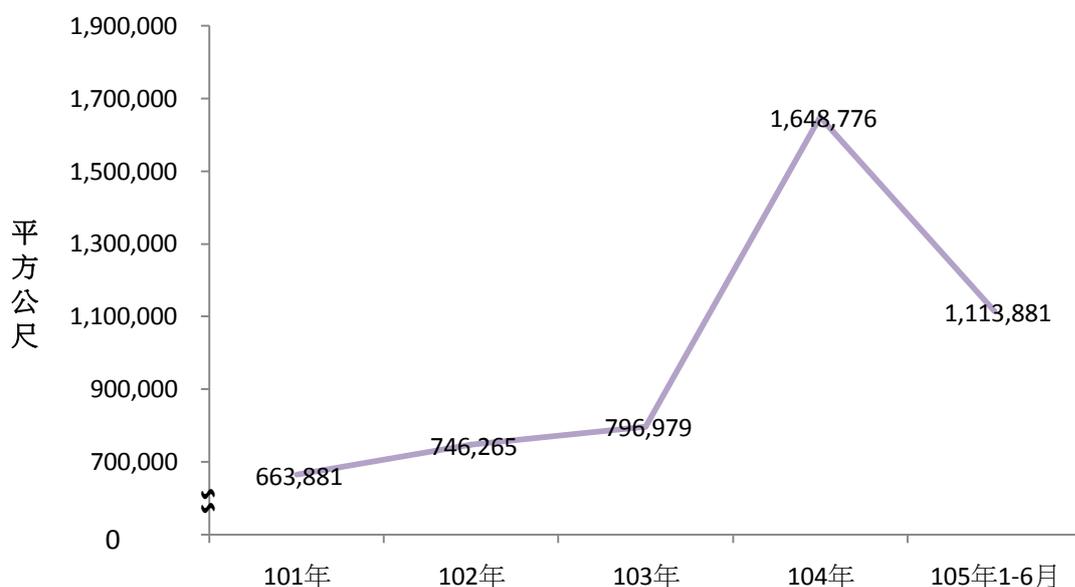
表3、臺中市道路改善工程完工面積

期間	當年度完工面積 (平方公尺)	累計面積 (平方公尺)	較上一年增減幅度 (%)
101年	663,881	663,881	--
102年	746,265	1,410,146	12.41
103年	796,979	2,207,125	6.80
104年	1,648,776	3,855,901	106.88
105年 1-6月	1,113,881	4,969,782	--

資料來源：本局公務統計報表

101年至103年完工面積持續增加，惟104年完工面積遽增至164萬8,776平方公尺，主要係因本市於104年開始執行「4年500公里路平專案計畫」。專案計畫係以三大面向，十大要領為基礎，第一大面向為「以人為本」，包括人行道無障礙施工、路面與側溝齊平、提昇標線防滑能力及孔蓋下地等四大要領；第二大面向為「提升品質」，分別包含路面測量及高程設計、路基改善、提昇AC品質及路面6小時50℃以下靜置養護等四大要領；第三大面向為「減少挖補」，以老舊管線汰換、預留接水接電管線等二大要領，並結合智慧化行動通報-臺中好好行APP與24小時臺中市路平服務中心之建置，以提升用路人安全。納入該專案計畫改善之道路工程面積較以往未實施路平專案規

圖 3、歷年完工之臺中市道路改善工程面積



資料來源:本局公務統計報表

模更大，路面更平整。104 年計 33 件道路改善工程完工，面積達 1 萬平方公尺，其中有 10 件完工面積高於 3 萬平方公尺，例如「沙鹿區向上路七段」改善完工面積計 8 萬 2,927 平方公尺，致使 104 年已改善完工面積達 164 萬 8,776 平方公尺之多，為自 101 年以來完工面積最高之一年。(詳圖 3)

綜上，因實施路平專案計畫，本市轄區道路於 104 年改善完工之面積較前三年高出甚多，依圖 3 所示，105 年上半年道路改善完工面積計 1,113,881 平方公尺，已超越 104 年完工面積半數(約 67.56%)，彰顯本市推動「4 年 500 公里路平專案計畫」之成效。

## (二)未來展望

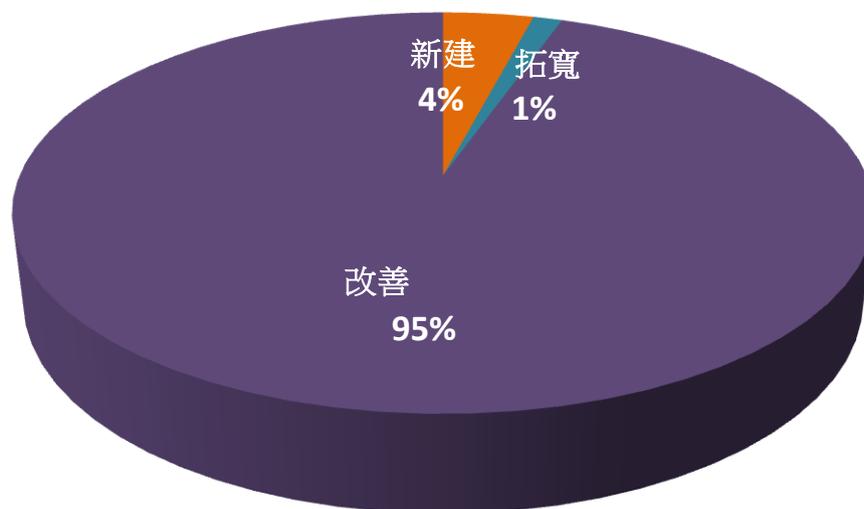
106 年預計於北屯區崇德路(松竹路-潭子區界)及西屯區中清路三段(清武巷-大雅區)進行道路改善工程，前者長度 2,440 公尺，寬度 26 公尺，預計於 106 年 8 月 31 日完工，該路段位於北屯區與潭子區交界處，為通往潭子區及豐原區主要道路之一，因本局本年已完成崇德路(五義街至松竹路)改善，另崇德路潭子區、神岡區及豐原區

路段路面改善工程刻正執行中，剩餘崇德路(松竹路-潭子區界)尚未規劃施工，故將之列為明年度施政重要計畫；後者長度 1,200 公尺，寬度 26 公尺，預計於 106 年 8 月 31 日完工，該路段屬省道 1 乙線，位於西屯區與大雅區交界處，為通往大雅區及高速公路中清交流道主要道路，因多年未進行路面封層改善，路面已老舊龜裂，加上部分路段已有管線挖掘，將之列為明年度施政重要計畫，以提供更舒適行車通行空間。

#### 四、道路新建、拓寬、改善工程比較分析

本市 104 年度道路新建、拓寬及改善工程完工長度分別為 6,467、2,069 及 15 萬 588 公尺，由圖 4 可見道路改善完工長度占最大宗(95%)，其次為道路新建完工長度(4%)，最後則是道路拓寬完工長度(1%)。

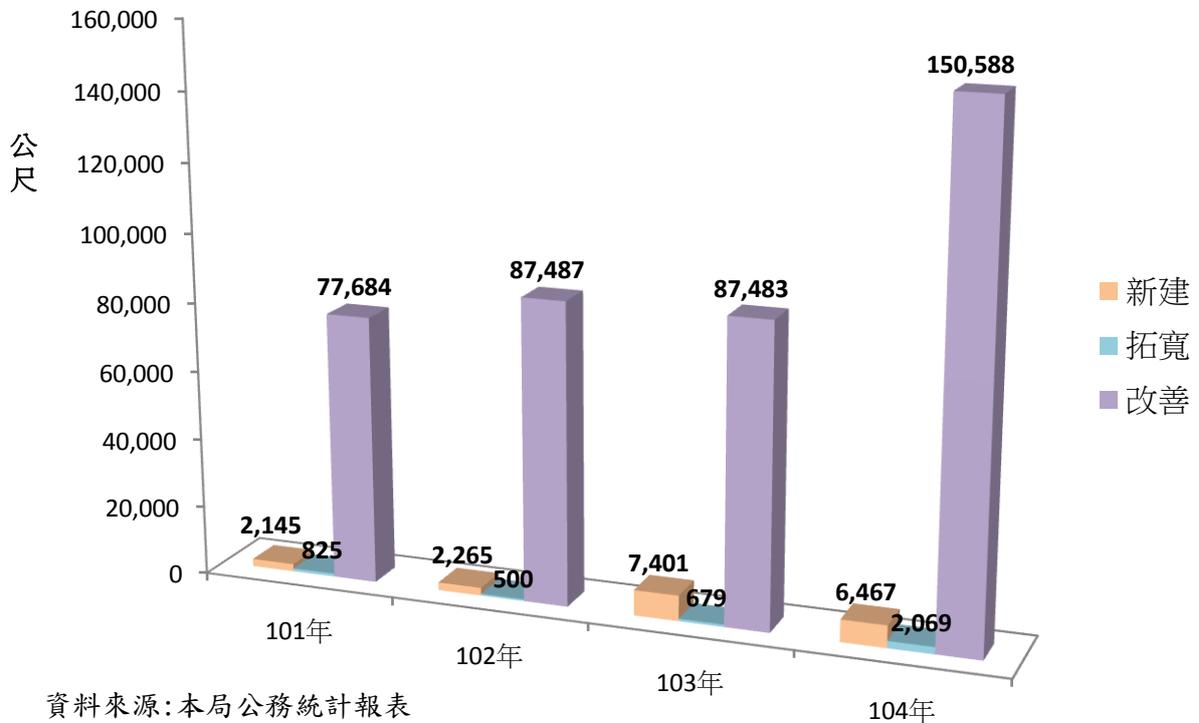
圖 4、104 年臺中市道路完工長度



資料來源:本局公務統計報表

又圖 5 顯示 101 至 104 年度各年道路工程完工長度皆以道路改善工程高居第一，遠高於道路新建及道路拓寬工程，顯示本局在改善本市原有道路確實投入大量資源，更加呼應市長施政方針之重大政策。

圖5 歷年臺中市道路工程完工長度



## 五、建議與結語

道路新建及拓寬工程徵收作業程序繁雜、耗時，隨著臺中市改制直轄市後，地方建設絡繹展開，房地產經濟日益蓬勃，土地公告現值隨之調漲，又自101年9月1日開始施行土地徵收以市價補償，因而提高道路用地取得之困難度及增加土地徵收費用，此情形嚴重排擠道路開闢預算並影響交通建設之進度，造成產業、文化、觀光等進步而交通建設無法並進之現象。另民眾對於私有土地遭受徵收之意願不高，且辦理用地徵收均須舉辦公聽會，而道路開闢路線及土地徵收常遇到民眾強烈反對，以致用地取得不易及影響工程施作期程。為改善上述情況，本局將藉由廣泛收集土地成交價格資訊、加強與土地所有權人協議以提升價購成交機率，並於採購階段評選優良廠商進行工程規劃設計及監造作業，確保工程如質如實依限完成，再於工程執行期間強化與民眾、廠商協調及宣導，以減少施工期間民怨產生並提升效率。

道路之通行安全為市民之基本人權，為全面提升用路人安全，本局對於道路服務品質非常重視，道路平整度除了攸關用路人交通安全與舒適性，更為進步城市之重要表徵。

為提升本市路平之政策目標，本局配合行政院公共工程委員會「推動道路平整方案」及「確保道路工程品質改進行動方案」，藉由探討道路路面不平之原因及研擬策進作為，以有效推動「路平專案工程」，並訂定四年計畫、明確之目標管理循序漸進，使臺中市道路更安全、更平穩，以提供民眾優質之行車空間。前述道路路面不平之原因包含挖掘管理及各單位及管線單位配合，以及挖掘施工品質、養護施工品質等各面向。綜審本市情形後研訂「恢復統一挖補」、「落實挖掘許可管理」、「加強機關各權責局處整合」、「加強管線單位設施管理及施工品質」、「提昇道路施工品質」、「路平資訊透明化」等六項策進作為。

此外，為縮短城鄉差距、促進區域均衡發展，以2比1之資源分配方式，推動偏鄉與市區路平改善工程，使偏鄉道路與市區道路同樣平整，原縣區和原市區不再有差別；無論市區山區或是鄉間，皆嚴格要求並堅持道路三級品管之品質，此政策獲得廣大市民之支持與肯定。

為使市民能對市政推動有感，本局臺中市路平突破 200 公里，不只公里數超前，連品質亦優於過去，寫下臺灣路平史上重要之里程碑。道路平整非一蹴可幾，後續仍須持續投入大量之人力、物力及經費，秉持「決心」、「預算」及「方法」三大理念，持續針對執行方式及執行成果重複檢討、改進，並朝減少路面人手孔蓋、增加道路平坦之目標努力，使全體市民皆能享有優質之道路品質及舒適之通行環境，朝國際級都會城市目標邁進。