

臺中市性別統計通報

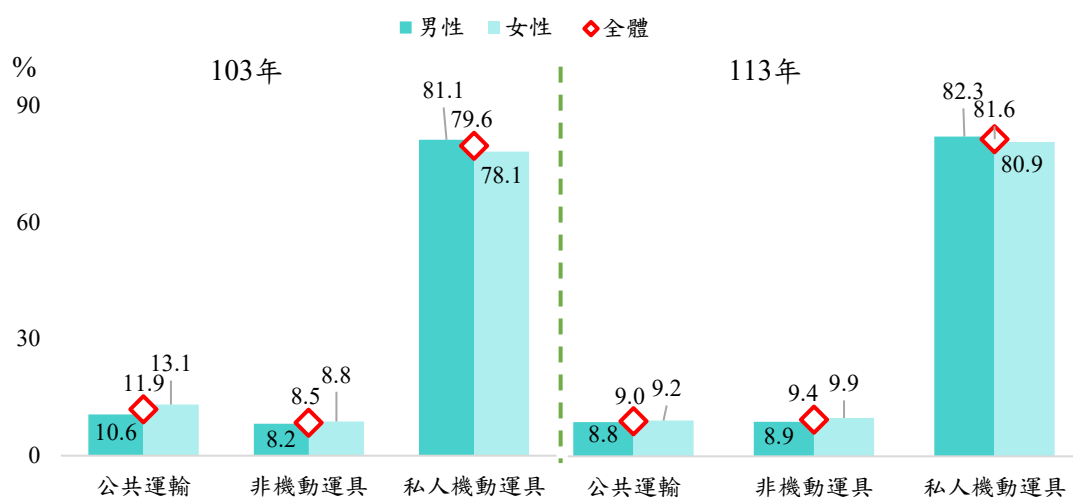
運具使用習慣的性別差異

115年5月

本市 113 年外出民眾使用私人機動運具市占率為 81.6%，其中男性 82.3%，女性 80.9%，分別較 103 年增 1.2 及 2.8 個百分點。在綠運輸(包含公共運輸及非機動運具)方面，男、女性市占率分別為 17.7% 及 19.1%，減 1.1、2.8 個百分點；其中在公共運輸選擇上，兩性皆以汽車客運¹為主，惟女性市占率(6.0%)較男性高 2.1 個百分點，而非機動運具中，女性步行市占率(8.9%)較男性高 3.4 個百分點。

依據交通部「民眾日常使用運具狀況調查」²，本市 113 年外出民眾使用運具以私人機動運具市占率 81.6% 最多，較 103 年增 2.0 個百分點；其中男性 82.3%，增 1.2 個百分點，女性 80.9%，增 2.8 個百分點。私人機動運具市占率 2 年均以男性較高，惟女性成長較大，兩性差距縮小(圖 1)。

圖1 臺中市外出民眾使用運具市占率



資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」

備註：因4捨5入致細項加總不為100%。

在綠運輸(包含公共運輸及非機動運具)方面，本市 113 年男、女性外出使用綠運輸市占率為 17.7% 及 19.1%，較 103 年分別減 1.1 及

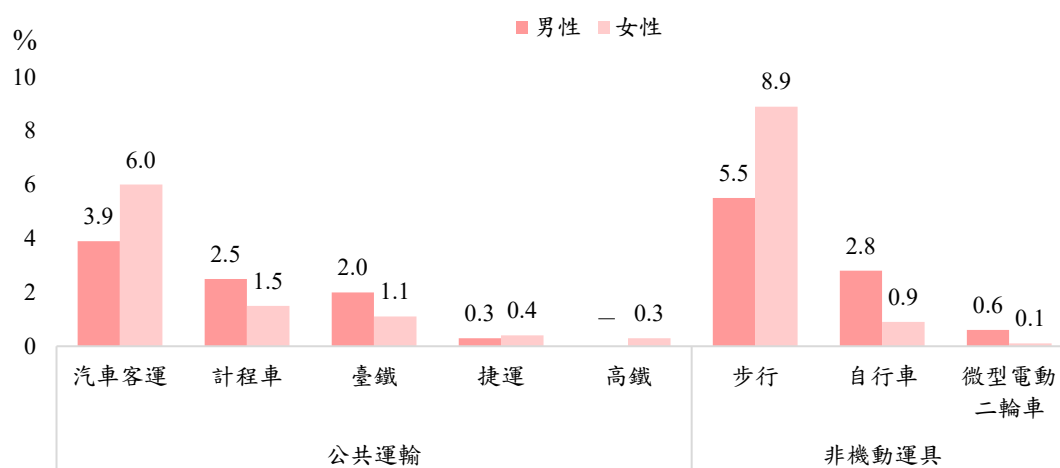
¹汽車客運包含國道客運、一般公路客運、遊覽車、市區公車、免費公車、復康巴士及交通車。

²「民眾日常使用運具狀況調查」為 2 年一次調查，最新調查年度為 113 年。

2.8 個百分點；其中非機動運具市占率分別為 8.9%、9.9%，增 0.7、1.1 個百分點，公共運輸市占率為 8.8%、9.2%，減 1.8、3.9 個百分點。整體而言，女性在綠運輸的使用上仍高於男性，但與男性差距已由 3.1 個百分點減少至 1.4 個百分點(圖 1)。

進一步觀察外出民眾使用公共運輸類型，113 年男性以汽車客運市占率 3.9% 為主，計程車 2.5% 次之，臺鐵 2.0% 再次之，而女性亦以汽車客運 6.0% 最多，較居次之計程車(1.5%) 高 4.5 個百分點；兩性雖皆以汽車客運為主要公共運輸搭乘運具，然女性市占率較男性高 2.1 個百分點，而男性在計程車市占率則較女性高 1.0 個百分點，顯示兩性在公共運輸選擇上有不同的偏好。非機動運具的選擇上，男、女性皆以步行最多，市占率分別為 5.5%、8.9%，女性較男性高 3.4 個百分點；其次皆為自行車，市占率分別為 2.8%、0.9%，男性則較女性高 1.9 個百分點(圖 2)。

圖2 臺中市113年外出民眾使用綠運輸市占率-按類型分



資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」
備註：因4捨5入致細項加總與合計不符。

目前市民外出仍以私人機動運具為主要交通方式，為推動低碳運輸與淨零轉型，本市持續辦理低碳車輛補助措施，115 年更將「油電混合動力機車」納入補助範圍，提供市民更多低碳運具的選擇；此外亦積極布建 YouBike 站點及強化大眾運輸服務，鼓勵民眾使用綠色運具，共同營造便利且永續的宜居環境。