

# 市政統計分析

114-009 號

114 年 12 月

## 幸福移居-觀察臺中市人口遷移

### 壹、前言

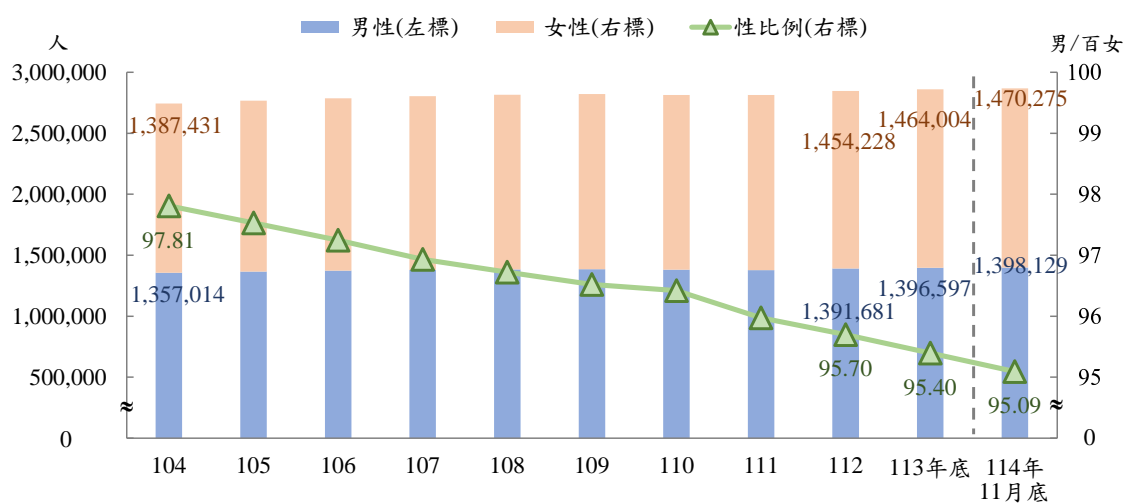
近年來，本市在推動都市建設與提升生活品質的努力下，人口持續成長，遷入人口更是成長主力。產業聚集、交通建設及公共服務的完善，吸引其他地區民眾移入，形成值得關注的移動趨勢。人口遷徙反映居民對城市發展前景的信任，本市也因完善的公共建設、便捷的醫療服務與多元的社會福利措施，逐漸成為民眾移居的優先選擇。

### 貳、人口現況及成長趨勢

#### 一、人口現況

本市 114 年 11 月底人口 286.84 萬人，較 104 年底增 12.40 萬人(4.52%)；其中男性 139.81 萬人，增 4.11 萬人(3.03%)，女性 147.03 萬人，增 8.28 萬人(5.97%)；性比例由 104 年底 97.81 持續下降至 114 年 11 月底 95.09，女性人口數成長大於男性，且差距逐漸增大(圖 1)。

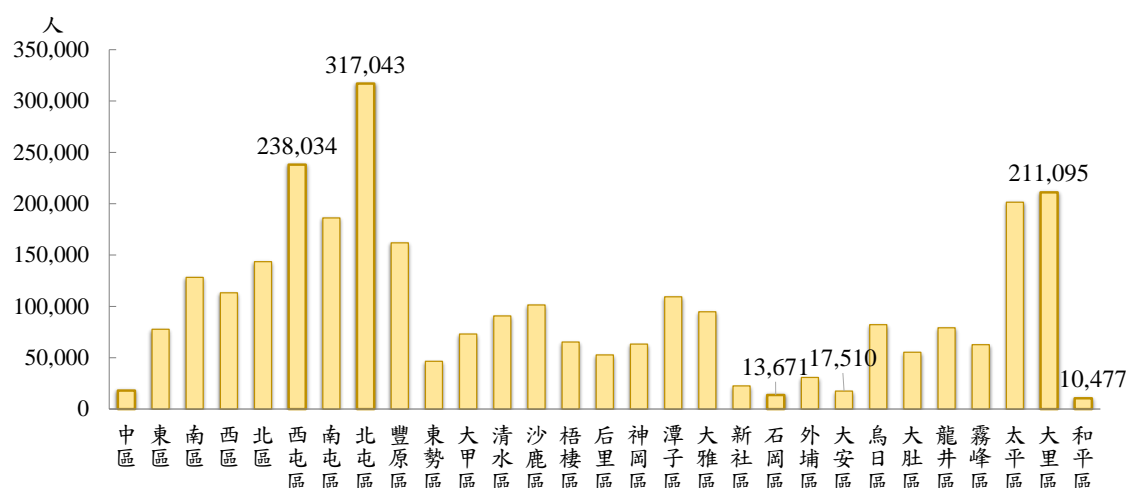
圖 1、臺中市歷年人口數及性比例



資料來源：臺中市統計資訊網。

依行政區別觀之，114 年 11 月底人口數以北屯區 31.70 萬人(占 11.05%)最多，西屯區 23.80 萬人(占 8.30%)次之，大里區 21.11 萬人(占 7.36%)再次之；人口數最少為和平區 1.05 萬人(占 0.37%)，石岡區 1.37 萬人(占 0.48%)及大安區 1.75 萬人(占 0.61%)(圖 2)。

圖 2、臺中市 114 年 11 月底人口數-按行政區分

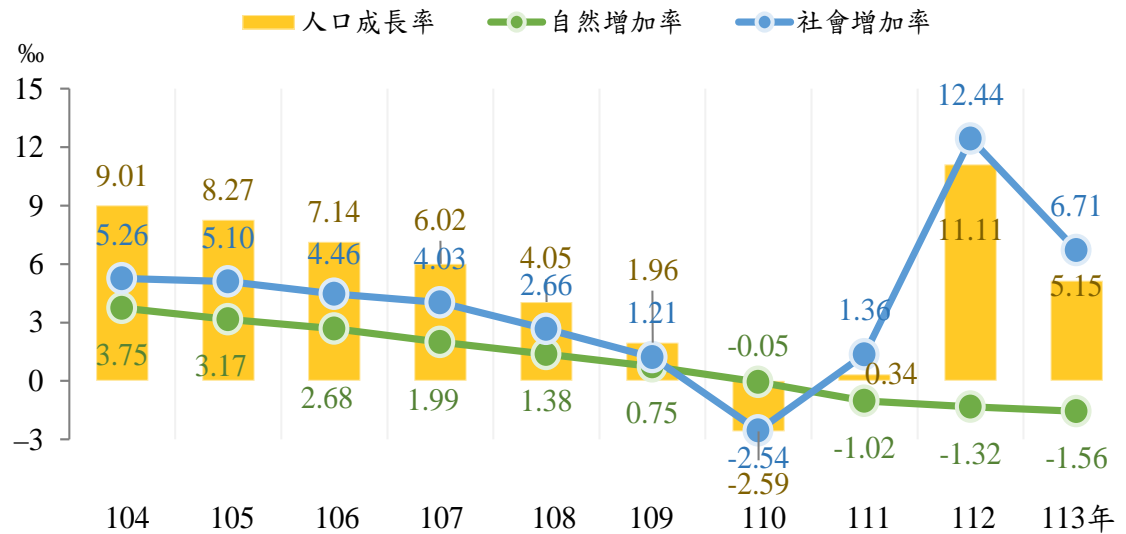


資料來源：臺中市統計資訊網。

## 二、人口成長

人口成長率反映人口變動的整體趨勢，並可透過自然增加率及社會增加率的變化，觀察人口結構演變與人口移動情形。113 年自然增加率為-1.56‰，較 104 年 3.75‰減 5.31 個千分點，創近年新低；相較之下，社會增加率自 104 年起即高於自然增加率，惟 110 年受新冠疫情衝擊降至-2.54‰，人口成長率亦首次轉為負值，隨疫情消退與城市機能恢復，社會增加率於 112 年顯著回升達 12.44‰，創近年高點，113 年雖回落至 6.71‰，仍較 104 年增 1.45 個千分點，顯示本市吸引移入人口的能力已具穩定基礎，並在城市發展持續深化下展現人口成長潛力(圖 3)。

圖 3、臺中市歷年人口成長概況



資料來源：臺中市統計資訊網。

備註：1.自然增加率=(出生數-死亡數)/年中人口數\*1000。

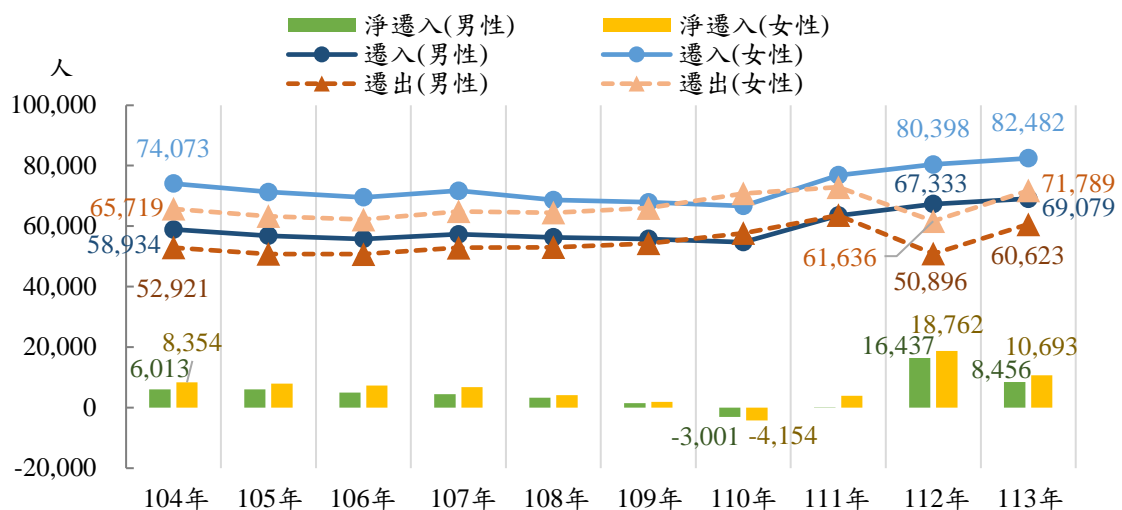
2.社會增加率=(遷入人數-遷出人數)/年中人口數\*1000。

3.人口成長率=自然增加率+社會增加率。

4.110 年受新冠疫情影响，部分出境逾 2 年之海外國人因返國不便，依法辦理戶籍遷出，致當年度社會增加率明顯下降。

續觀人口遷徙情形，本市 113 年遷入人數 15 萬 1,561 人，遷出人數 13 萬 2,412 人，淨遷入人數 1 萬 9,149 人。以性別觀之，113 年男、女性淨遷入人數分別為 8,456 人及 1 萬 693 人，較 104 年增 2,443 人(40.63%)及 2,339 人(28.00%)，歷年女性遷入及遷出人數均高於男性，女性遷徙活動較男性活躍(圖 4)。

圖 4、臺中市歷年遷入及遷出概況-按性別分

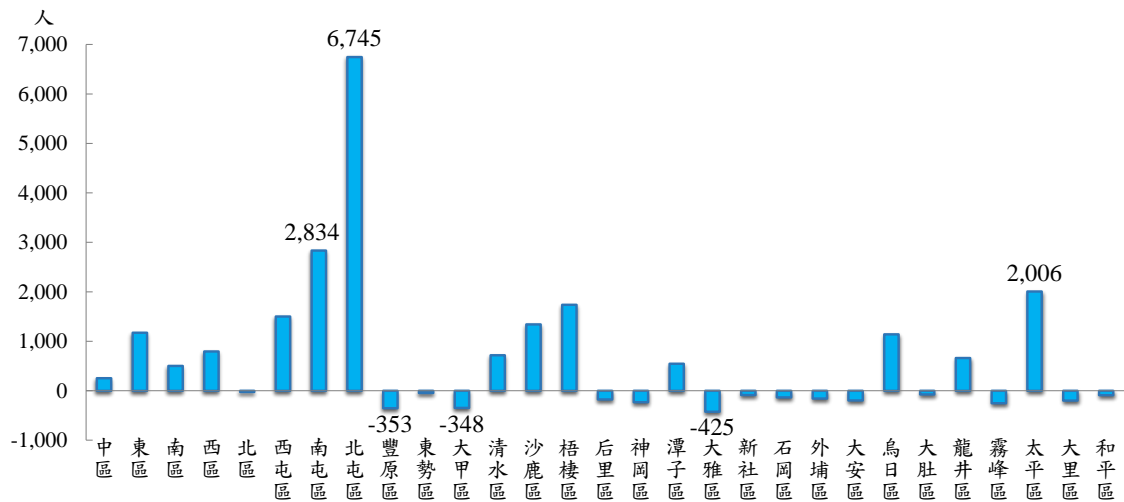


資料來源：內政部戶政司全球資訊網。

備註：淨遷入=遷入-遷出。

觀察各行政區淨遷入情形，113 年全市 29 個行政區中，有 14 區呈現正成長，以北屯區、南屯區及太平區最多，分別淨遷入 6,745 人、2,834 人及 2,006 人，其餘 15 區則為負成長，以大雅區、豐原區及大甲區減少最多，分別減少 425 人、353 人及 348 人(圖 5)。

圖 5、臺中市 113 年淨遷入人口數-按行政區分



資料來源：臺中市政府民政局。

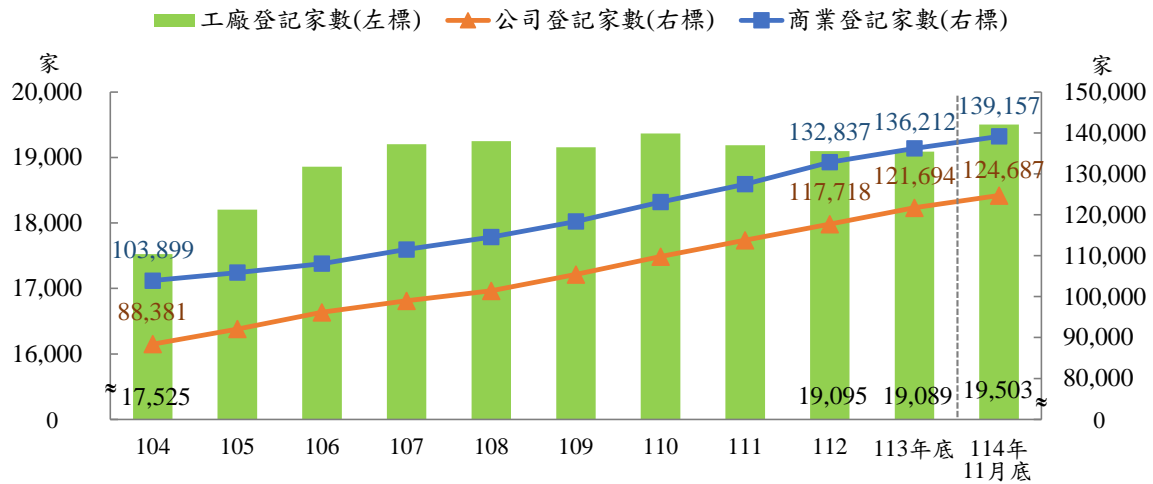
### 參、磁吸效應關鍵因素

本市自升格以來，除 110 年外，人口成長皆以社會增加為主要來源，顯示對外來人口具穩定吸引力，民眾遷徙的因素多元，主要受就業機會、居住環境、交通便利性，以及醫療與社福資源等面向影響，爰就各項關鍵因素分別探討。

#### 一、經濟與就業

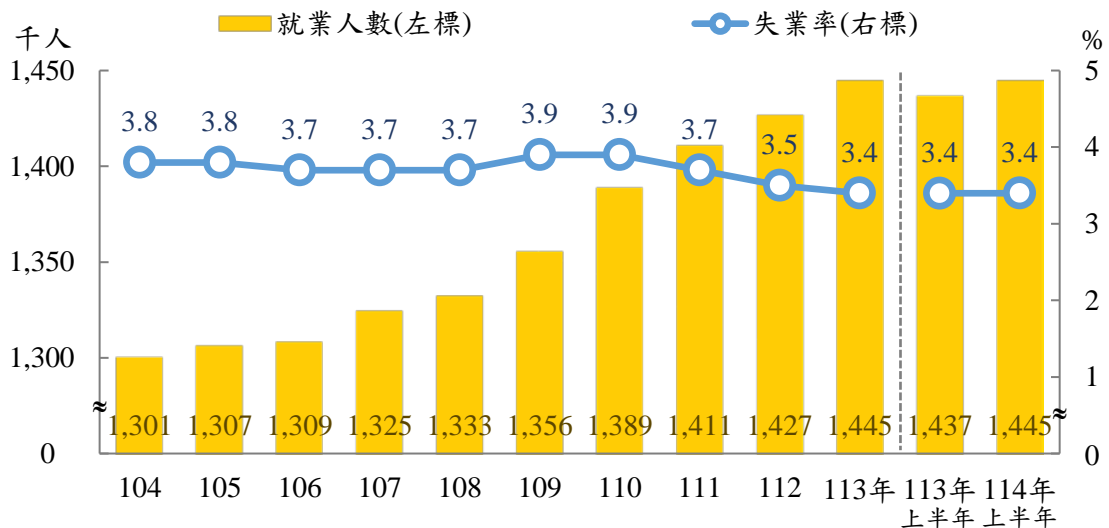
本市具備優越的地理區位、便捷的交通網路及充足的產業腹地，並積極推動各項工業園區及產業園區開發計畫，持續完善投資環境與基礎設施，吸引企業進駐投資，帶動公司及商業登記家數逐年成長。114 年 11 月底工廠、公司及商業登記家數分別為 1 萬 9,503 家、12 萬 4,687 及 13 萬 9,157 家，較 104 年底增 1,978 家(11.29%)、3 萬 6,306 家(41.08%)及 3 萬 5,258 家(33.93%)，其中公司及商業登記家數成長幅度皆為六都之首，在企業投資吸引力方面具明顯競爭優勢(圖 6)。

圖 6、臺中市工廠、公司及商業登記家數



就業人數及就業率為衡量城市經濟發展與勞動市場活力重要指標，亦為評估城市吸引人口移居關鍵因素。本市 114 年上半年平均就業人數 144.5 萬人，較去年同期增 0.8 萬人(0.56%)，失業率 3.4%，與去年同期持平；觀察歷年資料，平均就業人數由 104 年 130.1 萬人逐年增加至 113 年 144.5 萬人，呈持續成長趨勢，歷年失業率維持於 3.4% 至 3.9% 之間，顯示就業市場穩定，持續吸納勞動力(圖 7)。

圖 7、臺中市就業概況



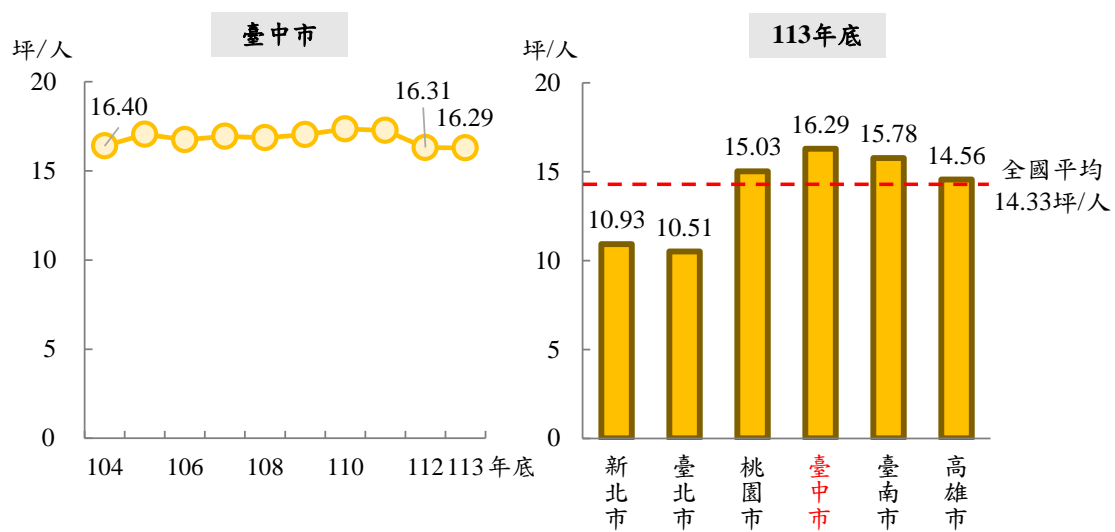
資料來源：勞動部統計處。

備註：失業率=失業人數/勞動力人口數\*100%。

## 二、居住環境

居住面積是衡量居住品質重要指標，攸關活動空間、生活機能及心理健康，亦為人口移居時重要考量因素。113 年底本市平均每人居住面積 16.29 坪，為六都之首，較 104 年略減 0.11 坪(-0.67%)，其次為臺南市 15.78 坪，再其次為桃園市 15.03 坪，六都中僅新北市 10.93 坪及臺北市 10.51 坪低於全國平均 14.33 坪，顯示本市居住空間相對寬敞(圖 8)。

圖 8、六都平均每人居住面積

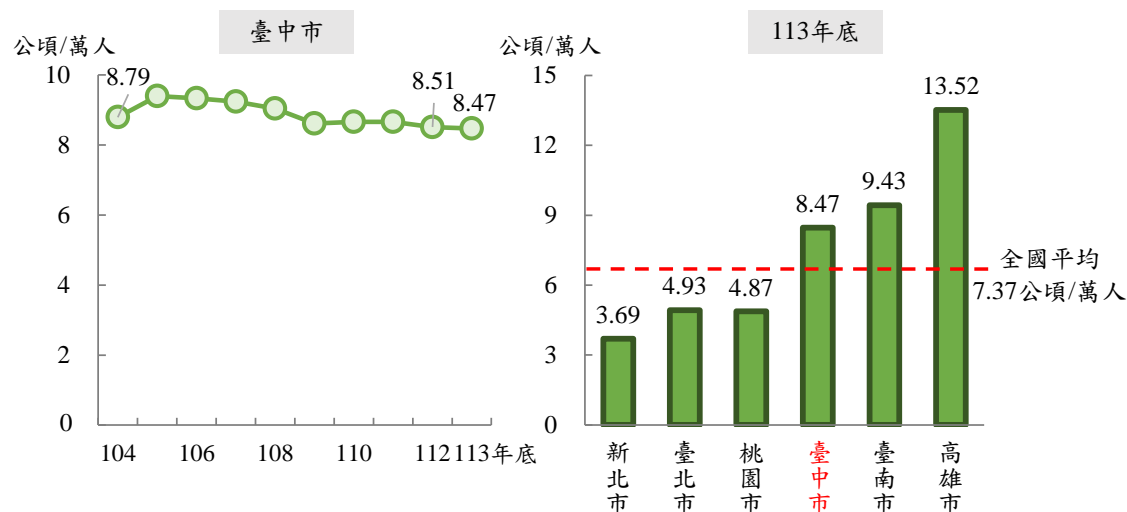


資料來源：內政部國土管理署。

備註：平均每人居住面積=每戶建坪÷每戶人數。

公園、綠地、兒童遊樂場、體育場及廣場等公共休憩空間，不僅促進休閒活動、身心健康與社會互動，其供給多寡亦反映城市土地配置與公共服務水準，並直接影響居民日常休憩品質與整體生活環境。本市 113 年底平均每萬人公園、綠地、兒童遊樂場、體育場及廣場面積 8.47 公頃，較 104 年底減 0.32 公頃(-3.64%)，六都中以高雄市 13.52 公頃最多，臺南市 9.43 公頃次之，本市居第 3，桃園市、臺北市及新北市則低於全國平均 7.37 公頃(圖 9)。

圖 9、六都平均每萬人公園、綠地、兒童遊樂場、體育場及廣場面積



資料來源：中華民國統計資訊網「縣市重要統計指標查詢系統」。

本市以「魅力臺中永續城鄉」與「打造幸福宜居城市」為施政願景，持續推動運動、藝文及經貿等重大公共建設，以提升生活品質並強化城市競爭力。在運動設施方面，已啟用朝馬、北區、南屯 3 座國民運動中心，以及長春、大里、潭子 3 座國民暨兒童運動中心，逐步建構具在地特色、功能多元的全齡友善運動環境。藝文建設方面，以歷時 12 年完成的「臺中綠美圖」為代表，全臺首座結合美術館與圖書館之複合式藝文場域，展現城市文化能量。經貿建設部分，本市於水湳經貿園區推動「臺中國際會展中心」，打造具國際競爭力的會展樞紐，帶動商務交流與多元就業。

### 三、交通運輸

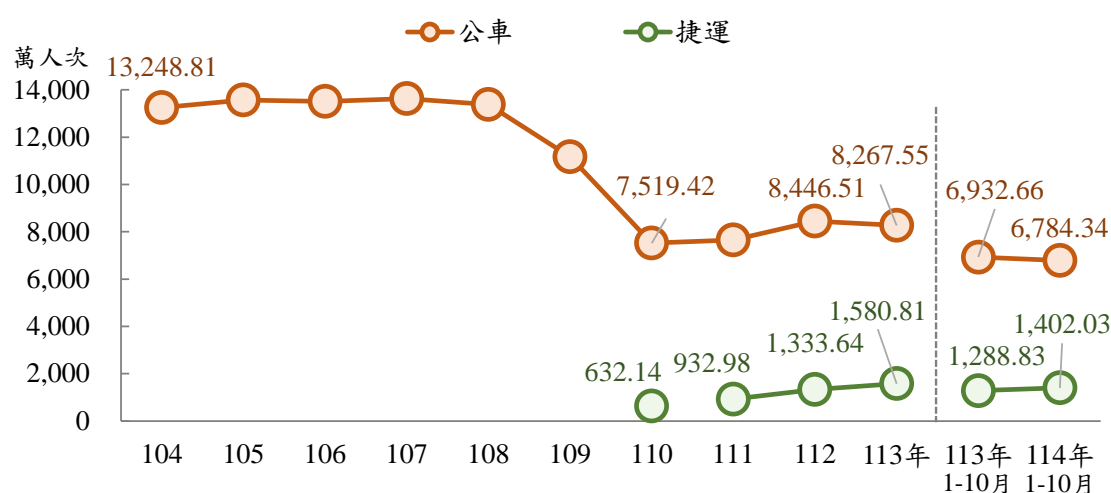
交通便利性反映城市的空間效率與經濟活力，透過完善的交通建設帶動周邊土地使用與商業發展。本市為促進城市永續發展及降低碳排放量，自 104 年起實施全國首創「雙十公車」政策，提供乘車 10 公里免費、超過 10 公里車資上限 10 元之優惠措施，110 年推出市民限定的「臺中市雙十公車優惠新制」，持續提供市民相同優惠。

114 年 1-10 月公車客運量 6,784.34 萬人次，較去年同期減 148.32 萬人次(-2.14%)，捷運客運量 1,402.03 萬人次，增 113.20 萬人次(8.78%)



；觀察歷年資料，109 年受新冠肺炎(COVID-19)疫情衝擊，公車客運量開始下降，110 年 4 月臺中捷運通車，部分公車客轉移至捷運，110 年公車客運量降至近年最低，僅 7,519.42 萬人次，之後逐漸回升至 113 年 8,267.55 萬人次，捷運客運量則自 111 年 932.98 萬人次成長至 113 年 1,580.81 萬人次。本市客運量結構隨交通建設推展而逐步調整，捷運系統運量穩定提升，展現其主幹運輸效能，並與公車客運形成互補分工之運輸體系(圖 10)。

圖 10、臺中市歷年公車及捷運客運量



公共自行車系統兼具環境與交通雙重效益，於環保面，系統的推動呼應「永續交通」與「低碳城市」政策目標，有助於節能減碳並符合氣候調適方向，於交通面，公共自行車作為串聯「最後一哩路」的重要運具，補足民眾自捷運、公車站至最終目的地間之交通缺口，形塑「捷運＋公車＋公共自行車」立體化交通網絡，提升大眾運輸整體可達性。

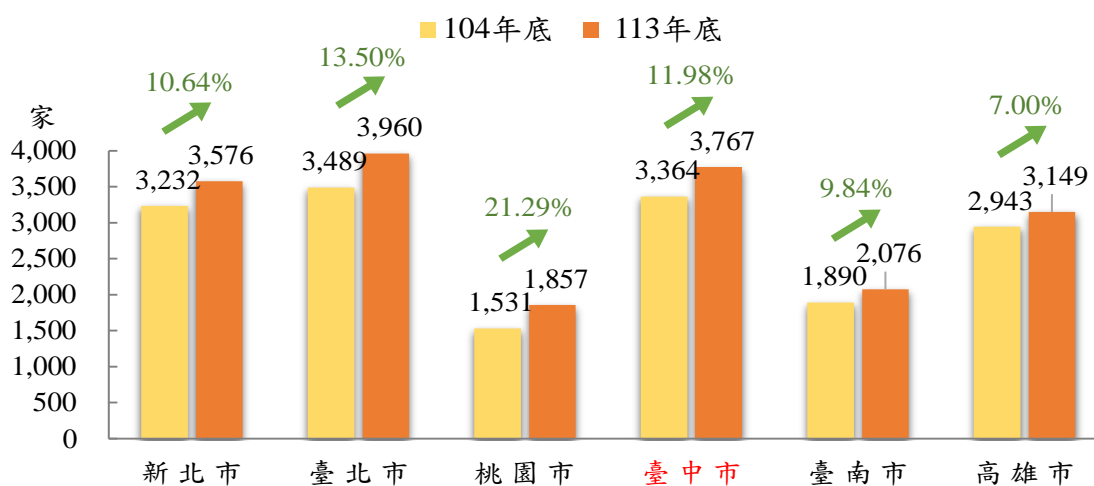
本市公共自行車(iBike)自 103 年 7 月啟用，並自 109 年推動「iBike 倍增計畫」，全面升級為 YouBike2.0 系統，114 年 11 月底已設置租借站 1,706 站，公共自行車計 1 萬 2,887 輛，114 年 1-11 月租借次數共 1,850.19 萬車次，較去年同期增 144.00 萬車次(8.44%)，公共自行車使用量持續提升，已成為市民重要的短程與接駁運具。



#### 四、醫療與社會福利

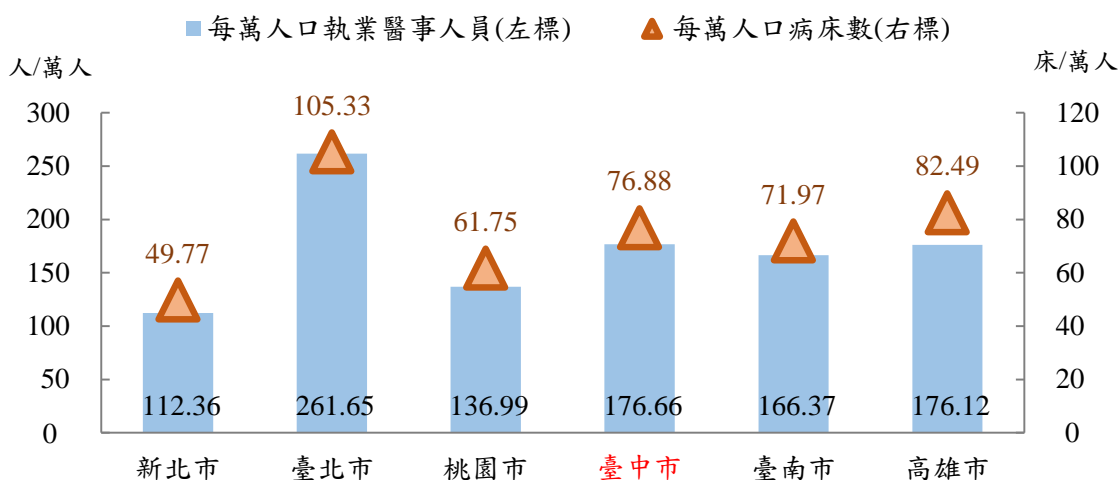
由於醫療資源的完善程度攸關市民健康、生活品質與突發疾病或意外事件帶來的風險，因此成為民眾移居時的重要考量。113 年底本市共有醫療機構 3,767 家，較 104 年底增 403 家(11.98%)，六都中僅次於臺北市 3,960 家，居六都第 2(圖 11)；平均每萬人口執業醫事人員 176.66 人，六都中僅次於臺北市 261.65 人，居六都第 2；平均每萬人口病床數 76.88 床，僅次於臺北市 105.33 床及高雄市 82.49 床，居六都第 3(圖 12)。

圖 11、六都醫療機構數



資料來源：衛生福利部統計處。

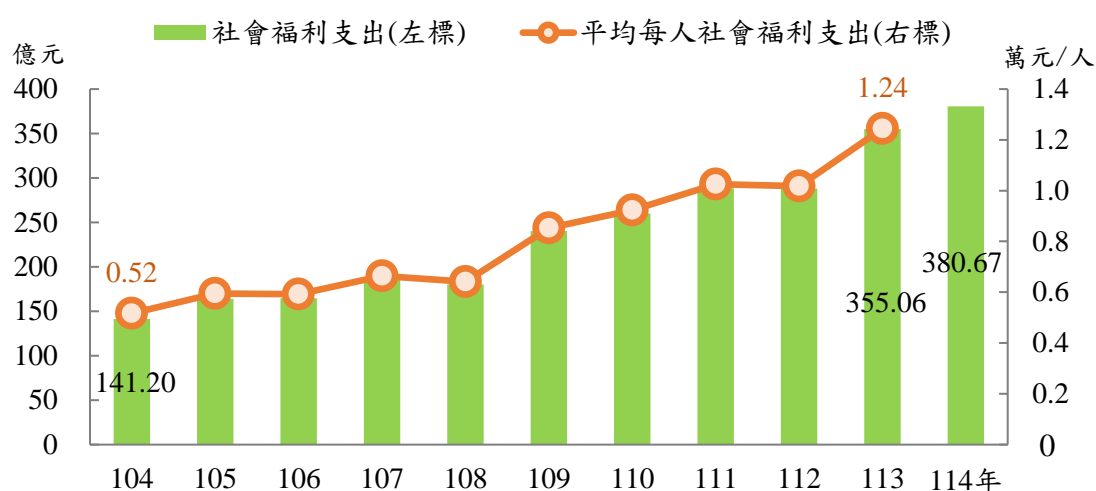
圖 12、六都 113 年底每萬人口執業醫事人員及病床數



資料來源：衛生部福利統計處。

社會福利支出涵蓋政府辦理之社會保險、社會救助、福利服務、國民就業及醫療保健等多元領域，直接影響居民在地生活的保障品質與社會照顧能量，本市 114 年社會福利支出達 380.67 億元，較 104 年大幅增 239.47 億元(+1.70 倍)，113 年平均每人社會福利支出為 1.24 萬元，較 104 年增 0.72 萬元，呈上升趨勢，顯示社福財政投入持續擴張，資源配置與保障力度同步提升，強化托育、長照與弱勢支持等服務之完整性(圖 13)。

圖 13、臺中市社會福利支出概況

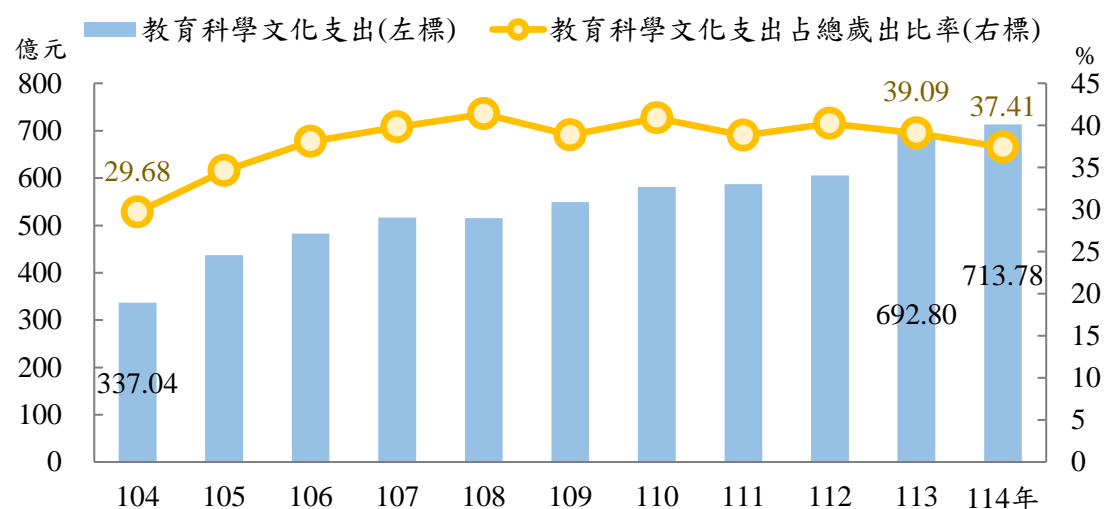


資料來源：行政院主計總處。

備註：114 年平均每人社會福利支出資料尚未產出。

教育科學文化支出反映政府在人才培育、公共教育品質與文化環境的重視程度，攸關生活品質與長期競爭力，本市 114 年教育科學文

圖 14、臺中市教育科學文化支出概況



資料來源：行政院主計總處。

化支出達 713.78 億元，較 104 年增 376.74 億元(+1.12 倍)，教育科學文化支出占總歲出比率為 37.41%，亦增 7.73 個百分點，顯示本市以教育科學文化為推動永續發展的核心，積極完善學習資源並拓展文化量能(圖 14)。

## 肆、結論與建議

### 一、結論

- (一)本市 114 年 11 月底人口數為 286.84 萬人，較 104 年底增 12.40 萬人(4.52%)，性比例 95.09，兩性差距逐年增大；113 年社會增加率為 6.71%，較 104 年增 1.45 個千分點，淨遷入 1 萬 9,149 人，增 4,782 人(33.28%)，淨遷入人口較多之行政區為北屯區 6,745 人、南屯區 2,834 人及太平區 2,006 人。
- (二)民眾遷移的原因多元，主要受就業機會、居住環境、交通便利性，以及醫療與社福資源等面向影響。本市 114 年 11 月底工廠、公司及商業登記家數分別為 1 萬 9,503 家、12 萬 4,687 及 13 萬 9,157 家，較 104 年底增 1,978 家(11.29%)、3 萬 6,306 家(41.08%)及 3 萬 5,258 家(33.93%)；平均就業人數由 104 年 130.1 萬人逐年增加至 113 年 144.5 萬人，呈持續成長趨勢，歷年失業率維持於 3.4% 至 3.9% 之間。
- (三)本市 113 年底平均每人居住面積 16.29 坪，居六都之首，較 104 年底減 0.11 坪(-0.67%)；平均每萬人公園、綠地、兒童遊樂場、體育場及廣場面積 8.47 公頃，居六都第 3，減 0.32 公頃(-3.64%)。完善的交通運輸帶動城市成長，本市捷運客運量自 111 年 932.98 萬人次成長至 113 年 1,580.81 萬人次；同時，推動公共自行車作為串聯「最後一哩路」的重要運具，114 年 1-11 月公共自行車租借 1,850.19 萬車次，較去年同期增 144.00 萬車次(8.44%)，已成為市民重要的短程接駁運具。
- (四)醫療資源與社會福利投入為衡量城市宜居性與生活保障的關鍵指標，影響人口留居與移入意願。本市 113 年底醫療機構數 3,767 家

，較 104 年底增 403 家(11.98%)，居六都第 2；平均每萬人口執業醫事人員 176.66 人，居六都第 2；平均每萬人口病床數 76.88 床，居六都第 3。114 年社會福利、教育科學文化支出分別為 380.67 億元及 713.78 億元，較 104 年增 239.47 億元(+1.70 倍)及 376.74 億元(+1.12 倍)。

## 二、建議

- (一)受疫情影響，本市公車客運量迄今仍未回復至疫情前平均水準，且駕駛員流失情況嚴重，建議維持主要通勤及學班路線班次，優化供給不足路線，並持續辦理駕駛員增聘，以提升公車服務品質，鼓勵民眾使用大眾運輸。
- (二)為提升公園及遊戲場舒適度與安全性，持續推動「美樂地升級 3.0」，並因應極端氣候與夏季高溫，於主要遊具增設遮陽設施，降低市民曝曬風險，強化公共休憩空間使用品質，提升公園及遊戲場之社會效益。
- (三)充足且穩定的醫事人力與病床量能，為確保醫療服務品質的關鍵，建議同步強化醫療人力補充與醫療量能擴充，透過執業獎勵、留任補助及友善工作環境，吸引並留任醫事人員，優先補強基層醫療、急重症與高齡照護人力，同時配合人口成長與區域發展，評估擴建既有醫院或引導醫療機構於資源相對不足地區設點，適度增加病床供給，促進區域醫療均衡，並結合醫學中心與長照體系，推動醫療照護整合，提升整體服務效能。

本市持續以穩健步伐推動城市升級，從托育支持到居住保障，皆以減輕市民負擔、提升生活品質為核心。「好孕乘車補助」及公托、公幼量能擴增，強化友善育兒環境；「只租不賣」社會住宅落實居住正義，透過完善都市機能、厚植育兒與安居支持，提升整體宜居性與人口吸引力，朝向讓市民安心生活、幸福成家的永續城市邁進。